

Seguridad privada

UPSRA oficializó el nuevo acuerdo paritario

Pág. 8

Habrían filtrado datos médicos de una empleada con más de 20 años de antigüedad

Avanza denuncia por violencia laboral en un supermercado de Ushuaia

Pág. 14

Operativo Invierno

Gamarra pidió extremar las precauciones en la Ruta 3 por la nieve

Pág. 14

Diario Provincia23

La grandeza de los hombres permanece en aquellos que asumen la responsabilidad de construir en libertad.

Radio Provincia
Ushuaia Argentina
Buscando el Equilibrio
Lunes a Viernes de 18 a 19 Hs.
107.9 Mhz Río Grande - Tolhuin
99.9 Mhz Ushuaia
Seguí toda la actualidad en las redes de Provincia 23
Instagram: @BuscandoelEquilibrioFM
Facebook: Diario Provincia 23
Web: www.provincia23.com.ar
YouTube: BuscandoelEquilibrioFM

Tierra del Fuego, martes 21 de julio 2026 Año XXXIII - N° 7126 - Edición de 20 págs.- \$ 1500 / www.provincia23.com.ar / www.p23.com.ar

Crisis petrolera en Tierra del Fuego

“Todo lo que están haciendo está mal”, evaluó Suarez



Pág. 7

El ex secretario ejecutivo de la Organización Federal de Estados Productores de Hidrocarburos (OFEPHI) cuestionó el proceso de salida de YPF, la gestión de Terra Ignis y la elección de Velitec como socio estratégico. También advirtió sobre la caída de la producción, la pérdida de empleo y la falta de una política hidrocarburífera para la provincia, además de la falta de controles por parte de la Legislatura.

Consolida salarios frente a la inflación

El Municipio de Río Grande acordó un nuevo aumento del 5% sobre el salario básico



Pág. 8

El Intendente Martín Pérez acordó con las entidades gremiales un nuevo incremento salarial del 5% sobre el salario básico, remunerativo y bonificable, con vigencia desde el 1° de julio. Este aumento se suma al 15% de recomposición acumulada durante el primer semestre de 2026. El piso salarial se fija en \$1.250.000 para los agentes con título secundario. El incremento impacta también en los haberes de las y los jubilados municipales, reafirmando el compromiso del Ejecutivo con la defensa del poder adquisitivo de las y los trabajadores, el diálogo institucional y una administración responsable de los recursos públicos.

La construcción atraviesa su peor momento
“Río Grande está más golpeada porque no tiene obra privada que amortigüe la crisis”, sostuvo Noval



Pág. 4-5

Martínez endurece el plan de lucha de la UOM
“La industria está cada vez peor y vamos hacia un paro de 48 horas si no hay respuestas”



Pág. 2-3

Zarantonello advirtió que las rutas necesitan inversiones urgentes

“Con recursos tan limitados hacemos lo posible para garantizar la transitabilidad”



Pág. 12-13

Martínez endurece el plan de lucha de la UOM

“La industria está cada vez peor y vamos hacia un paro de 48 horas si no hay respuestas

El secretario general de la UOM Río Grande, Oscar Martínez, aseguró que la crisis de la industria electrónica se profundiza día tras día y advirtió que el gremio atraviesa un escenario de máxima preocupación por la continuidad laboral, el deterioro salarial, la falta de definiciones empresariales y el avance de la reforma laboral. Tras concretar un paro de 24 horas y una jornada de protesta, confirmó que el sindicato analiza convocar a una medida de fuerza de 48 horas ante la ausencia de respuestas concretas. Además, cuestionó con dureza la intervención judicial del gremio, denunció un escenario de creciente incertidumbre para miles de trabajadores y afirmó que el panorama productivo “es más que oscuro”.

Río Grande.- La incertidumbre continúa creciendo en la industria electrónica fueguina. La caída de la actividad, la falta de certezas sobre la continuidad laboral, el deterioro del poder adquisitivo y las modificaciones impulsadas en materia laboral conforman un escenario que mantiene en alerta permanente a los trabajadores del sector.

En ese contexto, el secretario general de la Unión Obrera Metalúrgica (UOM) Seccional Río Grande, Oscar Martínez, confirmó que “el gremio profundizará su plan de lucha si en las próximas horas no aparecen respuestas concretas tanto de las empresas como de las autoridades nacionales”.

Durante una entrevista concedida a FM La Isla, el dirigente sindical explicó que actualmente confluyen varios conflictos simultáneos, algunos de carácter estructural y otros de resolución urgente, que obligan a mantener un estado permanente de movilización.

“TENEMOS VARIOS RECLAMOS Y ALGUNOS REQUIEREN UNA RESPUESTA URGENTE”

Martínez sostuvo que el sindicato enfrenta distintas problemáticas que afectan directamente a los trabajadores metalúrgicos.

“Nosotros estamos con varios reclamos, algunos un poquito más complejos de encontrar solución inmediata y otros que requieren de una urgencia para poder transitar los próximos días, semanas o meses”, explicó.

Entre los temas de mayor preocupación ubicó el rechazo a la reforma laboral impulsada por el Gobierno nacional y la intervención judicial que atraviesa la organización gremial.

“Tenemos el reclamo en contra de la reforma laboral, en contra de la intervención de nuestro gremio, que obviamente son temas centrales y que van a tener una continuidad en el tiempo”.

Pero dejó en claro que las prioridades inmediatas pasan por la defensa de los puestos de trabajo y la recuperación salarial.

“Tenemos también los más urgentes, que son la continuidad laboral y el salario, que está obviamente siendo condicionado, entre otros, por este marco general que existe, tanto por la reforma laboral como por la propia intervención del gremio por jueces que dejan mucho que desear”.

DEL PARO DE 24 HORAS AL POSIBLE PARO DE 48

El dirigente recordó que “la organización sindical ya inició un plan de lucha que comenzó con un paro de activida-

des y una importante jornada de movilización, venimos de un paro de 24 horas”.

A ello se sumó una nueva jornada de protesta que contó, según destacó, con un fuerte acompañamiento de los trabajadores.

“Venimos de una convocatoria, un día de propaganda realizado el pasado jueves, con una participación importante de compañeras y compañeros”.

Lejos de considerar finalizadas las medidas, Martínez confirmó que “el conflicto ingresará en una nueva etapa si no aparecen respuestas satisfactorias, vamos, como ya lo hemos resuelto, hacia una continuidad de este plan de lucha”.

Inicialmente el gremio analizaba realizar una “huelga de



El secretario general de la Unión Obrera Metalúrgica (UOM) Seccional Río Grande, Oscar Martínez, confirmó que “el gremio profundizará su plan de lucha si en las próximas horas no aparecen respuestas concretas tanto de las empresas como de las autoridades nacionales”.

36 horas”.

“En principio contemplábamos la alternativa de un paro de 36 horas, pero atento a la dificultad en la logística y las características para poder desarrollarlo al mismo tiempo, creímos conveniente avanzar hacia un paro de 48 horas”.

La decisión, explicó, depende exclusivamente de la evolución de las negociaciones.

“Estamos analizando la fecha de concreción de esta medida en tanto y cuanto no haya respuestas afirmativas a nuestro planteo”.

SIN REUNIONES FORMALES Y CON ESCASAS SEÑALES DE LAS EMPRESAS

Consultado sobre la existencia de negociaciones con el sector empresario, Martínez reconoció que “hasta el momento no existen mesas formales de diálogo, No hay reuniones”.

Aunque aclaró que “sí permanecen abiertos algunos canales de comunicación, sí tenemos que rescatar que hay conversaciones, intercambio de planteos”.

No obstante, advirtió que “esos contactos resultan insuficientes para conocer el verdadero estado de la industria, no consideran realmente reuniones y hacen todavía más complicado poder tener un panorama claro sobre cuál es la realidad en conjunto de toda la industria”.

Según explicó, las empresas mantienen una postura que dificulta cualquier posibilidad de acuerdo.

“Las empresas tienen una actitud bastante reacia y negativa a concretar este tipo de reuniones y ver cuál va a ser la salida de esta situación”.

Pese a ello, el sindicato continúa apostando al “diálogo, hay algunas conversaciones, algunos planteos de las partes y estamos un poco expectantes de que, como mínimo, a partir de eso pueda haber algún avance”.

Sin embargo, reconoció que “resulta imposible prever cuándo podrían aparecer definiciones concretas, no sabemos si será en lo inmediato”.

LA CONCILIACIÓN OBLIGATORIA FRENÓ LOS DESPIDOS, PERO LA PREOCUPACIÓN CONTINÚA

Uno de los puntos centrales de la entrevista estuvo relacionado con la conciliación obligatoria dictada semanas atrás, luego de que se conocieran despidos de trabajadores efectivos y la posibilidad de nuevas desvinculaciones. Martínez explicó que, por el momento, la medida permitió detener el “proceso, estamos transitando la conciliación, razón por la cual los despidos han quedado suspendidos”.

No obstante, aclaró que “el objetivo del sindicato es impedir que, una vez finalizada esa instancia administrativa, las empresas vuelvan a avanzar con nuevas cesantías, estamos discutiendo la posibilidad de lograr frenar el avance en cuanto a un número mayor de este tipo de desvinculaciones”.

Según indicó, las negociaciones continúan “desarrollándose prácticamente a diario, en este momento estamos incluso en discusiones con la empresa, donde hemos tenido avances y retrocesos”.

LA GRANDEZA DE LOS HOMBRES PERMANECE EN AQUELLOS QUE ASUMEN LA RESPONSABILIDAD DE CONSTRUIR EN LIBERTAD

Lunes - Martes - Miércoles - Jueves - Viernes

“33 años informando a toda la Provincia”

Www.p23.com.ar
Www.Provincia23.com.ar
 Buscando el equilibrio ok
Diario.provincia23
DiarioProvincia23OK

La Dirección no se responsabiliza por los artículos firmados

☎ Teléfono: 02964-426334

✉ dprovincia23@gmail.com

📍 Sabattini N°55 - (9420) Río Grande-Tierra del Fuego, Antártida e islas del Atlántico Sur



Fundado el 5 de Junio 1993
Director Néstor Alberto Centurión
Propiedad Intelectual N° 331035
Miembro de Adira
Es una publicación de Imagen Provincial S.R.L

En medio de ese escenario, el dirigente reveló un dato que "consideró alentador".

Como consecuencia de la presión ejercida por el gremio y del propio acuerdo alcanzado durante la conciliación, algunas empresas comenzaron a reincorporar trabajadores de prestación discontinua.

"Se está dando la posibilidad de ingresos incluso de algunos trabajadores de prestación discontinua que no se preveía que pudieran darse".

Martínez aclaró que "esas incorporaciones no responden a una decisión voluntaria de las empresas sino a las necesidades productivas, la empresa está accediendo a ir incorporando algunos trabajadores que también son necesarios para la producción que está proyectando".

"No es que lo hace por una cuestión de gentileza, sino que tiene que ver con la posibilidad de contar con los insumos y la acción de trabajo completa".

"NO HAY UNA SOLA NOTICIA POSITIVA: EL PANORAMA DE LA INDUSTRIA ES CADA VEZ MÁS OSCURO"

Al analizar el escenario productivo de Tierra del Fuego, Oscar Martínez sostuvo que la preocupación de la UOM ya no se limita únicamente a los conflictos laborales coyunturales, sino que responde a un proceso de deterioro que, según afirmó, viene profundizándose desde hace tiempo y amenaza con agravarse en los próximos meses. Consultado sobre si continúan presentes los problemas de caída del consumo, reducción de la producción y estrategias empresariales orientadas al ajuste permanente, el dirigente fue contundente.

"No hay anuncios de absolutamente nada positivo, excepto caída de líneas, abandono de distintas líneas de producción y de productos. El panorama es más que oscuro".

Para Martínez, la realidad de la industria electrónica no puede analizarse aislada del contexto económico nacional, donde el consumo continúa deprimido y la apertura de las importaciones comienza a generar nuevas incertidumbres para el régimen industrial fueguino.

LA APERTURA COMERCIAL Y LA BAJA DE ARANCELES PROFUNDIZAN LA INCERTIDUMBRE

El secretario general de la UOM advirtió que la situación puede agravarse aún más con las medidas adoptadas por el Gobierno nacional respecto de la protección arancelaria para determinados productos fabricados en Tierra del Fuego.

"Acá hay un indicio, como se ha denunciado desde hace largo tiempo, que viene afectando a todo el país". En ese sentido, explicó que "una de las mayores preocupaciones del gremio está vinculada con la reducción de los mecanismos de protección para la industria electrónica, puede traer consecuencias peores todavía con la caída de las medidas de protección arancelaria que tienen los equipos de aire acondicionado".

Martínez recordó que "el cronograma previsto por el Gobierno genera una enorme preocupación dentro del sector, incluso se prevé para el mes de septiembre una nueva etapa que tiene que ver con la protección frente al ingreso de equipos provenientes de Tailandia, y una posterior para julio del año próximo".

A su entender, esas decisiones colocan a la "industria fueguina frente a un escenario todavía más complejo, a partir de ahí estaremos en un panorama muchísimo más complicado".

"RÍO GRANDE YA SUFRIÓ UNA FUERTE CAÍDA DEL EMPLEO"

El dirigente sostuvo que el deterioro industrial no constituye un fenómeno aislado de Tierra del Fuego, sino que forma parte de un proceso de desindustrialización que afecta a distintas regiones del país.

"Hay cientos de empresas que han venido cerrando a lo largo y ancho del país".

Sin embargo, remarcó que "Río Grande ya siente con fuerza las consecuencias de esa realidad".

Incluso recordó que "la provincia continúa encabezando

do los índices nacionales de desocupación, es una de las provincias con mayor índice de desocupación, Tierra del Fuego".

DURAS CRÍTICAS A LA INTERVENCIÓN JUDICIAL DEL GREMIO

Otro de los ejes que atravesó la entrevista fue la intervención judicial que afecta a la organización sindical, una medida que Martínez volvió a cuestionar con extrema dureza.

A su entender, esa decisión agrava aún más el escenario que atraviesan los trabajadores metalúrgicos.

"Si a esto le agregamos un problema de una mayor complejidad, como estar atravesados por una intervención decidida por un juez en un despacho alejado de la realidad y solamente para favorecer intereses patronales o de algunos que son enemigos de la organización gremial, estamos en el peor de los terrenos".

"Tenemos la firme convicción, por eso también el plan de lucha y este análisis constante y permanente de avanzar en la profundidad de la jornada de reclamo".

Y confirmó que "la conducción sindical resolverá en las próximas horas la continuidad de las medidas de fuerza, como tenemos previsto decidir en las próximas horas".

LA REFORMA LABORAL, EN EL CENTRO DE LAS CRÍTICAS

Martínez dedicó buena parte de la entrevista a cuestionar la reforma laboral recientemente aprobada, a la que responsabilizó de abrir un escenario de pérdida de derechos para los trabajadores.

"Ahí está el otro problema, que es la reforma laboral".

El dirigente sostuvo que la norma fue aprobada con el acompañamiento de legisladores que, según su visión, respaldaron el programa económico del Gobierno nacional.

"La reforma laboral fue votada a mano alzada por muchos diputados y senadores, cómplices de esta política y de este gobierno".

Según explicó, las consecuencias alcanzarán directamente a la negociación colectiva.

"Trae consecuencias terribles sobre los convenios colectivos de trabajo y sobre la discusión paritaria, que ya venía siendo pisoteada".

Pero, además, advirtió que habilita modificaciones profundas sobre derechos históricos conquistados durante décadas.

"Ahora está clara la posibilidad de avanzar sobre la desregulación de derechos contemplados en tratados y acuerdos de muchísimos años de historia".

Como ejemplo mencionó el convenio colectivo de la actividad metalúrgica que "rige desde el año 1975". Y alertó que la reforma impactará sobre la discusión cotidiana dentro de cada establecimiento industrial.

"Esto traerá consecuencias importantísimas sobre la discusión permanente en cada una de las plantas y en todas las seccionales del país".

"SE ABRIÓ UNA PUERTA PARA AVANZAR SOBRE DERECHOS HISTÓRICOS"

Martínez afirmó que el nuevo marco legal permitirá a las empresas avanzar sobre conquistas que el movimiento obrero consolidó durante décadas.

"Se ha abierto una puerta que les permite a los empresarios pretender avanzar sobre derechos tan importantes como las vacaciones, la jornada laboral, los descansos y cada una de las condiciones de trabajo". También advirtió que "podrían verse afectados beneficios específicos previstos en el convenio metalúrgico, incluso cuando avanzan sobre nuestro convenio colectivo afectan derechos más puntuales, como la posibilidad del cuidado de un familiar enfermo o el día de licencia por el fallecimiento de un familiar".

Por ello calificó el escenario como "uno de los más preocupantes de los últimos años, es muy complejo todo lo que se nos presenta con la reforma laboral". Y no dudó en definirla como un retroceso histórico para los trabajadores argentinos.

"Es volver cien años hacia atrás en lo que han sido las conquistas del movimiento obrero, logradas con muchos años de lucha, de esfuerzo y de compromiso, incluso de muchos compañeros que dieron lo más sagrado para conseguir estos derechos".

LA DEFINICIÓN DEL PARO, CUESTIÓN DE HORAS

Sobre el cierre de la entrevista, Martínez confirmó que "la conducción de la UOM continúa evaluando el momento oportuno para lanzar una nueva medida de fuerza de 48 horas, estamos a esta hora analizando".

Aunque evitó confirmar una fecha específica, dejó en claro que la resolución llegará en el muy corto plazo. Finalmente, sostuvo que "no descartamos que sea en las próximas horas la decisión, así que estamos trabajando en eso".

NUEVA APLICACIÓN PARA TELÉFONOS CELULARES



La **Cooperativa Eléctrica de Río Grande** lanzó la primera aplicación especialmente diseñada para el uso de los vecinos de la ciudad. En la app se pueden consultar los **períodos de facturación** así como realizar el **pago del servicio desde el mismo celular**, habilitar la opción de **recibir las facturas por mail**, recordatorios de vencimiento y notificaciones. De manera sencilla se puede acceder a la oficina virtual y consultar novedades e información útil sobre la **Cooperativa Eléctrica**. Seguimos creciendo para brindarte un mejor servicio.

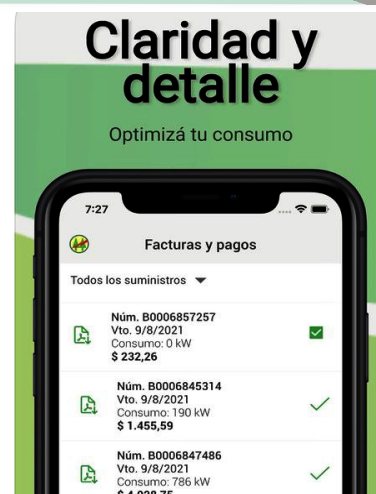
DESCARGAS ↓



<https://play.google.com/>



<https://apps.apple.com/>



Cooperativa Eléctrica y Otros Servicios Públicos de Río Grande Limitada

La construcción atraviesa su peor momento

“Río Grande está mucho más golpeada porque no tiene obra privada que amortigüe la crisis”, sostuvo Noval

Con empresas que cierran, otras que se reinventan para sobrevivir y trabajadores que emigran hacia provincias con mayor actividad, el presidente de la Cámara de la Construcción de Río Grande, Daniel Noval, trazó un duro diagnóstico sobre la realidad del sector. Aseguró que el freno abrupto de la obra pública nacional dejó a la provincia sin su principal motor de desarrollo, advirtió que las inversiones provinciales son insuficientes para cubrir las necesidades de infraestructura y sostuvo que la situación en Río Grande es incluso más delicada que en Ushuaia. “Estamos muy preocupados y no vemos una mejora en el corto plazo”, afirmó.

Río Grande.- La industria de la construcción atraviesa uno de los períodos más complejos de las últimas décadas en Tierra del Fuego. La paralización de la obra pública nacional, sumada a la insuficiente capacidad financiera de la provincia para reemplazar esos recursos y a un mercado privado incapaz de absorber la caída de la actividad, ha generado un escenario crítico que golpea especialmente a Río Grande.

Así lo describió el presidente de la Cámara de la Construcción de Río Grande, Daniel Noval, durante una entrevista concedida a FM La Isla, donde realizó un extenso análisis sobre la actualidad del sector, las consecuencias económicas de la falta de inversión estatal y el futuro incierto que enfrentan empresas y trabajadores.

Desde el comienzo de la entrevista, Noval coincidió con el diagnóstico sobre la crisis económica que atraviesa el país y explicó que el impacto sobre la cons-

en cuanto a la obra privada que tiene Ushuaia, entonces se ha acentuado mucho más para las empresas de Río Grande”, afirmó.

Incluso remarcó que “la percepción puede resultar engañosa para quienes observan únicamente el movimiento de la capital provincial, por ahí allá se disimula un poco porque uno ve edificios que se construyen, pero, en definitiva, el problema es el mismo”, aclaró. La consecuencia inmediata de esa diferencia es que muchas empresas “riograndenses perdieron prácticamente toda posibilidad de sostener su estructura”, sentenció.

EMPRESAS OBLIGADAS A REINVENTARSE PARA SOBREVIVIR

El presidente de la Cámara recordó que Tierra del Fuego históricamente mantuvo un importante ritmo de obra pública, situación que comenzó a deteriorarse en los últimos años hasta llegar al escenario actual. “La provincia siempre tuvo un ritmo de obra pública y en los últimos tres años esto se ha mermado”, indicó.

Ese cambio obligó a las empresas constructoras a “tomar decisiones drásticas, los costos fijos de las empresas son muy altos, entonces se tienen que reinventar, buscan otras alternativas de inversión o aplican su personal, lamentablemente, que es el mayor capital que tiene toda empresa y dejan de trabajar; no hay forma de sostenerla”, expresó.

Según Noval, el problema no es únicamente económico, también implica “perder equipos humanos especializados que demandaron años de capacitación y experiencia”.

Muchas firmas redujeron al “mínimo su estructura mientras otras directamente abandonaron la actividad que desarrollaron durante décadas”.

EL FRENO DE LA OBRA PÚBLICA CAMBIÓ POR COMPLETO EL ESCENARIO

Consultado sobre el origen de la crisis, Noval sostuvo que el golpe más fuerte llegó con la decisión política de detener prácticamente toda la obra pública nacional.

No obstante, realizó un repaso histórico para explicar cómo evolucionó la actividad después de la pandemia y al respecto contó que “siempre tenemos que volver un poco el tiempo atrás porque lamentablemente tenemos que hablar de épocas donde la pandemia hizo su trabajo en todos lados”, señaló.

Recordó que, una vez superada la emergencia sanitaria, hubo un “importante proceso de recuperación, después de esa época hubo como un reflote de la obra, porque había que empezar en las provincias a revertir la situación y recuperar lo que había pasado”. Durante esos años comenzaron numerosas obras financiadas por “Nación que hoy permanecen inconclusas o avanzan con extrema lentitud, vinieron obras desde el año 2021, 2022, y después estas obras continuaron, de hecho, hay obras todavía en este momento con un proceso muy lento”.

Como ejemplo mencionó los “planes de viviendas y grandes proyectos de infraestructura que aún no pudieron finalizarse, hay viviendas en Ushuaia y en Río Grande que todavía no se han terminado; son desde el año 2022 o anteriores, las empresas han tratado de continuar para llegar al fin de las obras y terminar

el compromiso contractual”.

También citó el caso de los hospitales provinciales, para lo cual, dijo que “ha pasado con muchas obras, como los dos hospitales, el de Ushuaia y el de Río Grande, son obras que vienen desde antes”.

LA PROVINCIA INTENTA REEMPLAZAR A NACIÓN, PERO LOS RECURSOS NO ALCANZAN

Noval explicó que, al desaparecer el financiamiento nacional, toda la “presión recayó sobre las provincias, al faltar directamente la financiación de Nación, la provincia tiene que buscar recursos o fondos en otros lugares, o se endeudan las provincias o buscan créditos, porque las obras hay que terminarlas”.

Aclaró que este escenario “no es exclusivo de Tierra del Fuego, es nacional”, sentenció.

Sin embargo, insistió en que el impacto local resulta mucho más severo debido a la estructura económica de la provincia, dado que “en Tierra del Fuego se siente muchísimo más y, te vuelvo a repetir, en Ushuaia está disimulado por la inversión privada”.

EMPRESARIOS QUE CAMBIARON COMPLETAMENTE DE ACTIVIDAD

La falta de obras obligó a muchos empresarios a abandonar el rubro de la construcción y buscar nuevas fuentes de ingresos.

Consultado sobre el destino de esas inversiones, Noval explicó que “no existe una única alternativa, el constructor durante toda su vida busca ese nicho de inversión con su emprendimiento privado, busca desarrolladores, busca inversionistas”.

Relató que “algunas empresas aprovecharon terrenos propios para impulsar proyectos inmobiliarios, mientras otras optaron por cambiar totalmente de actividad, ha habido empresarios que se dedicaron a la hotelería, al turismo, otros se volcaron a distintos tipos de inversiones, han puesto comercios”.

Sin embargo, reconoció que “no todos pudieron hacerlo, después está la empresa que se ha quedado con un personal mínimo y trata de hacer obras menores a las que estábamos acostumbrados para mantener la expectativa de que algún día vuelva el flujo de obra y se justifique ampliar nuevamente la empresa”.

Noval sostuvo que “la supervivencia empresarial depende, muchas veces, de la capacidad de adaptación, Argentina es muy difícil, los empresarios siempre estamos tratando de hacer proyectos, de conseguir trabajo, competir, buscar precios, pero vamos con ciclos que cada diez o quince años cambian completamente”.

En ese sentido, destacó la capacidad de resistencia del empresariado argentino, para lo cual, marcó que “los empresarios en Argentina han tenido una capacidad de absorción importante, otros terminaron mal y otros han podido reinventarse, pero es un rubro complicado”.

EL CRÉDITO NO ALCANZA, LOS TRABAJADORES EMIGRAN Y LA INFRAESTRUCTURA QUEDA RELEGADA

Además del freno en la obra pública, Daniel Noval advirtió que otro de los grandes obstáculos para soste-



El presidente de la Cámara de la Construcción de Río Grande, Daniel Noval, realizó un extenso análisis sobre la actualidad del sector, las consecuencias económicas de la falta de inversión estatal y el futuro incierto que enfrentan empresas y trabajadores.

trucción termina repercutiendo en toda la comunidad y en este aspecto dijo que “la situación es bastante crítica, donde varias empresas tuvieron que reestructurar y empresarios o dueños de empresas medianas y chicas se han tenido que reinventar por la falta, principalmente, de obra pública”.

Para el dirigente empresario, sostuvo que “el problema no afecta por igual a toda la provincia”, si bien reconoció que “la crisis alcanza a Ushuaia y Río Grande”. Asimismo, expresó que “la ciudad del norte fueguino enfrenta una realidad mucho más delicada debido a la escasa inversión privada”.

RÍO GRANDE, LA CIUDAD MÁS AFECTADA

Noval explicó que la diferencia fundamental entre ambas ciudades radica en que “Ushuaia todavía conserva cierto movimiento gracias a desarrollos inmobiliarios privados, una situación que no ocurre en Río Grande”, expuso, al tiempo que agregó que “el problema en la provincia se ha agudizado, pero más en Río Grande, porque de repente Río Grande no tiene la movilidad

ner la actividad es el acceso al financiamiento. Muchas empresas intentaron sobrevivir recurriendo al sistema financiero, pero terminaron encontrándose con tasas imposibles de afrontar.

"También hay un tema con los entes financieros. Hay empresas que han buscado en los entes financieros la continuidad, pero las tasas son imposibles", afirmó. El dirigente explicó que "lejos de convertirse en una herramienta para sostener las empresas, el endeudamiento muchas veces termina agravando la situación financiera, pensando en una salida, resulta que la salida termina siendo un collar que se tiene, ahí es donde vienen los problemas, porque ya sabemos cuándo se entra en esos circuitos financieros, después es muy complejo salir si no hay una continuidad de trabajo". Para Noval, sin una recuperación genuina de la actividad, ningún crédito puede "reemplazar el volumen de obra que históricamente generaba el Estado".

LA CONSTRUCCIÓN TAMBIÉN PIERDE TRABAJADORES

El impacto de la crisis no solamente afecta a las empresas, también golpea directamente a "miles de trabajadores especializados que durante años encontraron en Tierra del Fuego una oportunidad laboral". Noval recordó que "históricamente la provincia reci-

panorama laboral, Neuquén en este momento creo que es el foco de la construcción para la Argentina". Explicó que el crecimiento de la industria hidrocarbúfera genera un "efecto multiplicador sobre toda la economía, mucho deriva de los hidrocarburos que se transforman en construcción, porque hace falta muchísima infraestructura para todo lo que se está haciendo, entonces la construcción ahí tiene muchas alternativas".

Mientras tanto, otras ciudades patagónicas tampoco logran convertirse en una opción para los trabajadores y en este marco Noval coincidió con el diagnóstico sobre Comodoro Rivadavia y reconoció que "allí también la actividad atraviesa un momento complicado". El resultado es un fuerte movimiento migratorio hacia las zonas donde todavía existen inversiones importantes.

DIÁLOGO PERMANENTE CON EL GOBIERNO, PERO SIN RESPUESTAS CONCRETAS

Consultado sobre la relación que mantiene la Cámara de la Construcción con el Gobierno provincial y los municipios, Noval aseguró que el "diálogo nunca se interrumpió, la Cámara de la Construcción siempre tuvo mucho contacto con los distintos gobiernos que han estado en la provincia".



bía mano de obra proveniente de distintos puntos del país durante cada temporada de construcción". Sin embargo, esa realidad cambió drásticamente, debido a que "Tierra del Fuego tiene una particularidad que la sabemos todos, ahora estamos en la veda, para colmo, entonces está todo congelado".

Explicó que "la información circula rápidamente entre los propios trabajadores y eso modifica las decisiones de quienes antes elegían instalarse temporalmente en la provincia, el famoso trabajador golondrina, la misma gente que vive en Tierra del Fuego, colegas, parientes y amigos, les informan la situación, entonces ha mermado mucho".

Consultado específicamente sobre la llegada de trabajadores durante los meses previos al inicio de la temporada, respondió sin dudar que "sí, ya se notó el año pasado, el anterior también, ha bajado mucho el currículum que dejan cuando llega septiembre u octubre".

La explicación, sostuvo, es sencilla porque "hoy la comunicación es muy fluida, entonces todo el mundo sabe lo que está pasando".

NEUQUÉN DESPLAZÓ A TIERRA DEL FUEGO COMO DESTINO LABORAL

Mientras la actividad se desploma en la provincia, otras regiones del país concentran hoy la demanda de mano de obra vinculada a la construcción. Para Noval, el ejemplo más claro es "Neuquén, ya miran más a Neuquén que a Tierra del Fuego". El dirigente coincidió con el análisis de que el desarrollo de "Vaca Muerta transformó completamente el

Tierra del Fuego necesita".

Para Noval, el problema de fondo es que "la provincia continúa creciendo mientras la infraestructura permanece prácticamente estancada, Tierra del Fuego necesita mucha infraestructura".

En ese sentido, remarcó que "las inversiones actuales no guardan relación con las demandas estructurales, los fondos son destinados a cosas menores, obras que también tienen importancia, pero no logran subir la demanda".

UNA PROVINCIA QUE CRECE SIN ACOMPAÑAMIENTO EN INFRAESTRUCTURA

El dirigente utilizó incluso la crisis energética registrada durante los últimos días para ejemplificar las consecuencias de la falta de inversión y en este sentido dijo que "ya hemos visto lo que pasó este fin de semana, es un tema recurrente y de años para atrás, donde la energía ya no alcanza".

A su entender, el problema responde a un crecimiento urbano que "nunca estuvo acompañado por obras de infraestructura acordes, la ciudad creció, pero la infraestructura no acompañó ese crecimiento", y advirtió que "esa situación terminará profundizando otros problemas, ahí es donde aparecen las grandes crisis".

"ESTAMOS MUY PREOCUPADOS Y NO VEMOS UNA MEJORA"

Sobre el final de la entrevista, Noval dejó quizás la definición más contundente respecto del presente y el futuro inmediato del sector.

"Nosotros estamos muy preocupados" y recordó que viene advirtiendo sobre esta situación desde hace "más de un año, lo dije el año pasado, seguimos muy preocupados".

Y reconoció que tampoco observa señales concretas de "recuperación, no vemos tampoco una mejora".

Aunque admitió que "el próximo año electoral podría modificar parcialmente el escenario, evitó generar expectativas porque el año que viene también es un año electoral. Habrá que ver, puede haber campaña política, puede hablarse de algunas cosas, puede acomodarse algo, pero la verdad es que estamos muy preocupados".

LA OBRA PÚBLICA SIGUE SIENDO INDISPENSABLE

Finalmente, Noval valoró algunas herramientas recientemente anunciadas, como las líneas de crédito para viviendas impulsadas por el Banco de Tierra del Fuego, aunque aclaró que por sí solas no pueden reemplazar la inversión pública.

"El banco salió ahora a otorgar créditos para autoconstrucción, ampliación y compra, eso es importante".

Sin embargo, volvió a poner el foco sobre la verdadera dimensión del problema al sostener que "nosotros teníamos en Tierra del Fuego otra escala", y explicó que "la provincia necesita obra, se sigue necesitando porque es una provincia que crece".

Para el titular de la Cámara de la Construcción, el desarrollo económico depende necesariamente de la "inversión en infraestructura porque la infraestructura tiene que acompañar al crecimiento, como cualquier ciudad o provincia en desarrollo". También se refirió a los incentivos para grandes inversiones, aunque advirtió que el desafío inmediato pasa por reactivar la economía cotidiana.

"El RIGI puede servir para grandes inversores, pero nosotros estamos necesitando algo que marque el ritmo del flujo de la calle".

Ese movimiento, explicó, es el que "sostiene a cientos de pequeñas y medianas empresas, se necesitan obras de una envergadura que muevan el comercio local, los corralones, todo lo que mueve la construcción".

Incluso remarcó que "históricamente existió una relación institucional basada en el intercambio permanente, siempre tuvimos una buena relación, diálogo, siempre es más fácil cuando hay trabajo, por supuesto".

Sin embargo, reconoció que "las conversaciones actuales no logran traducirse en soluciones concretas, el contacto sigue estando".

Reveló incluso que había mantenido una reunión con funcionarios provinciales y al respecto expresó que "casualmente hablé con el ministro la semana pasada, estuvimos intercambiando opiniones de lo que se estaba haciendo".

Pero el diagnóstico posterior no fue alentador, dado que "la verdad que no es un panorama muy alentador".

LAS INVERSIONES SON MÍNIMAS Y NO ALCANZAN PARA LA INFRAESTRUCTURA QUE NECESITA LA PROVINCIA

Noval sostuvo que el Gobierno provincial realiza gestiones para conseguir nuevos recursos, aunque los montos disponibles resultan insuficientes frente a las necesidades reales de Tierra del Fuego.

"Se está trabajando en algunos sectores, ahora está la veda y está bastante todo planchado, pero las inversiones son mínimas, mínimas" y explicó que "la provincia intenta reemplazar los fondos nacionales buscando otras fuentes de financiamiento".

No obstante, advirtió que "esos recursos apenas permiten ejecutar obras de menor escala, hasta ahora han conseguido, pero no en la medida que la obra de

Intervención

“Nos usurparon el puerto y vinieron directamente por la caja”

La intervención del gobierno nacional en el puerto de Ushuaia desató un profundo conflicto sociolaboral, que mantiene en vilo a más de un centenar de familias estatales. Los trabajadores denunciaron un incremento del 1.400 por ciento en las nuevas contrataciones de limpieza y mantenimiento, al mismo tiempo que alertaron sobre la falta de estudios de impacto ambiental en las obras proyectadas. En medio de un complejo escenario judicial que involucra a la Procuración de la Nación y a los tribunales federales locales, los afectados apuntaron contra la discriminación gremial y calificaron el desembarco federal como “una verdadera usurpación del patrimonio provincial”.

Ushuaia - Valeria Barria y Gastón Castillo, trabajadores del puerto, en declaraciones a FM “Del Pueblo” analizaron el duro presente que atraviesan desde que la administración central tomó el control operativo de la terminal marítima. Al abordar la realidad de las familias afectadas por la medida que interrumpió sus actividades habituales a principios de año, recordaron que “sufren el impacto directo los 140 compañeros, que todavía siguen después de casi seis meses de intervención en la misma situación que aconteció el 21 de enero.

Frente a los motivos esgrimidos por la Administración Nacional de Puertos y Navegación para justificar su

El nuevo organismo dice venir a solucionar todas las irregularidades y desmanes que había en el puerto, pero está llamando a una contratación por 565 millones de pesos por el mismo servicio, lo que implica un gasto mensual aproximadamente de 94 millones de pesos”, una cifra que tildaron de “enorme”.

LA JUSTIFICACIÓN DE LAS TAREAS Y LA MENTIRA DE LA REDUCCIÓN DE PERSONAL

Respecto a las diferencias que la intervención alega para convalidar semejante erogación, como la inclusión de tareas de pintura, los referentes aclararon

entrevistados. Explicaron que el staff de servicios generales se divide en un grupo de maquinistas, gente que hace provisiones de agua, mantenimiento de las instalaciones portuarias y demás, tareas que eran hechas diariamente por el personal de su staff. Agregaron que la mentira de la reducción de personal queda a la luz porque “están saliendo a contratar gente a través de esas licitaciones, ya que por la complejidad de la operatoria y la simultaneidad en la llegada de grandes embarcaciones resulta imposible operar con el número que declaran”, afirmaron.

PERSECUCIÓN GREMIAL Y EL FANTASMA DE LA USURPACIÓN

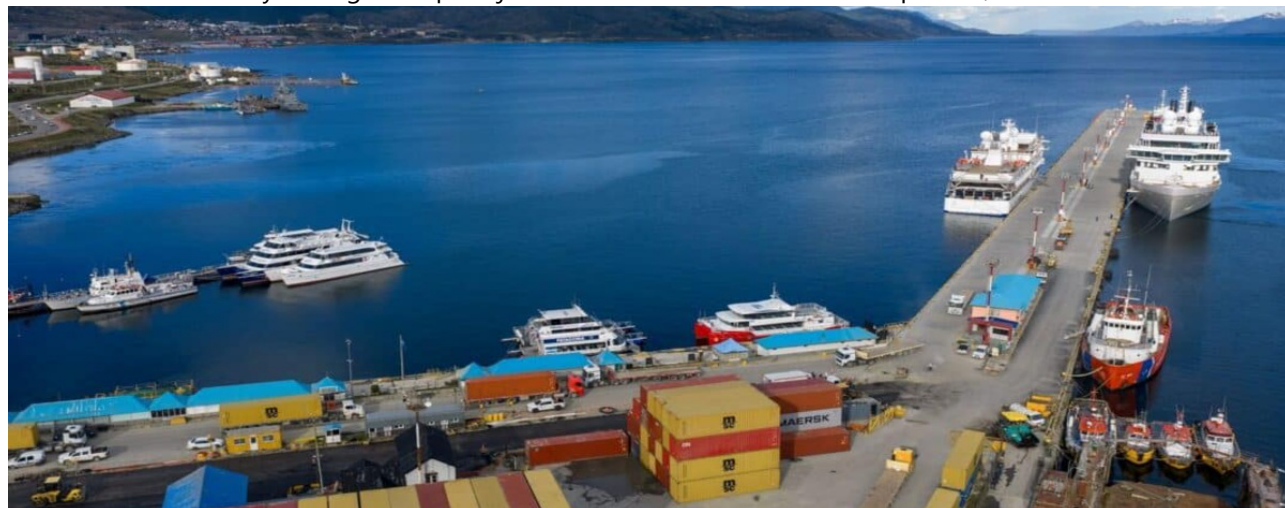
Al indagar sobre los criterios utilizados por las autoridades federales para decidir quiénes podían ingresar al predio y quiénes quedaban excluidos, los trabajadores denunciaron una abierta discriminación hacia los empleados de la provincia amparados bajo convenios colectivos de trabajo. Afirmaron que los únicos que quedaron adentro son las 18 personas alineadas a un gremio ferroviario de Buenos Aires, “el cual propició la denuncia inicial que dio origen a la intervención, mientras que el resto de las organizaciones tradicionales de la provincia quedaron completamente afuera”.

La forma en que se ejecutó la toma de las instalaciones portuarias fue descripta como “un acto desprolijo y nocturno, respaldado exclusivamente por el despliegue de las fuerzas de seguridad nacionales”. Los operarios compararon la situación con “un despojo territorial” al asegurar que el Gobierno del Estado Nacional usurpó a la provincia el puerto, impidiendo el ingreso “incluso de las máximas autoridades políticas de Tierra del Fuego”. Manifestaron que se trata de “actos de facto porque vinieron a las 12 de la noche, pusieron una barrera con antimotines y terminaron notificando al presidente del ente vía WhatsApp”, repasaron.

EL LABERINTO JUDICIAL Y LAS OBRAS BAJO LA LUPA

La discusión sobre las nuevas obras de infraestructura y la colocación de defensas en el muelle también encendió las alarmas debido a “la total ausencia de controles ecológicos”, según dijeron. Los trabajadores lamentaron que se avance en tareas de magnitud sobre el canal “sin un estudio de impacto ambiental previo, dejando residuos químicos y desechos en las aguas sin que ningún sector civil o estatal intervenga para frenarlo”.

Finalmente, al evaluar el curso que tomó la batalla legal en los tribunales federales, expresaron su expectativa de “que la justicia se haga cargo de resolver el conflicto de manera urgente”. Mencionaron que el dictamen reciente de la Procuración de la Nación dejó en claro “que la causa debe tramitarse en la justicia federal local y no en la Corte Suprema, por tratarse de un litigio entre entes autárquicos”. Concluyendo que “el juez interviniente ya no puede lavarse las manos y tiene que resolver la situación de fondo, ya que el puerto pertenece a todos los ciudadanos de la provincia y constituye un motor fundamental para la generación de empleo genuino en la región”.



Los trabajadores denunciaron un incremento del 1.400 por ciento en las nuevas contrataciones de limpieza y mantenimiento, al mismo tiempo que alertaron sobre la falta de estudios de impacto ambiental en las obras proyectadas.

llegada, los trabajadores desmitificaron las supuestas reformas estructurales y apuntaron a una maniobra puramente económica. Detallaron que la decisión con el servicio de limpieza es un llamado a licitación, ya que todavía la contratación no se hizo, pero les resulta “extraño, como a cualquiera que lo lea, ya que habiendo la licitación provincial de puertos contratado los primeros días de enero un servicio de limpieza por 79 millones anuales, o sea, 6 millones y medio por mes, ahora se pretendan pagar cifras siderales.

que esos trabajos “siempre estuvieron cubiertos por la planta permanente sin generar costos extra para el Estado”. Sostuvieron que el personal propio se hacía cargo del mantenimiento y limpieza, pero ellos le agregan un trabajo de pintura que antes realizaban con los empleados de la entidad portuaria, por la gente de servicios generales.

El argumento oficial sobre que el puerto puede operar de manera eficiente con una estructura mínima de treinta personas fue rebatido con dureza por los



Lider transportes coop



Calidad que se renueva para sus pasajeros

HORARIOS DE SALIDAS

Lunes a sábados	
RGA - USH / USH - RGA	
06:00	15:00
08:30	17:00
11:00	18:30
13:00	20:30

Domingos y feriados	
RGA - USH / USH - RGA	
08:30	17:00
11:00	18:30
15:00	20:30

Río Grande

Belgrano 1122

(0296) 420003

(0294) 424200

Tolhuin

(02901) 601170

Ushuaia

(02901) 422264

(02901) 436421

TRANSPORTE LIDER

Crisis petrolera en Tierra del Fuego

“Lo que veo es que está mal todo lo que están haciendo”, evaluó Suarez

El ex secretario ejecutivo de la Organización Federal de Estados Productores de Hidrocarburos (OFEPHI) cuestionó el proceso de salida de YPF, la gestión de Terra Ignis y la elección de Velitec como socio estratégico. También advirtió sobre la caída de la producción, la pérdida de empleo y la falta de una política hidrocarburífera para la provincia.

Río Grande. -El ingeniero Oscar Suárez volvió a expresar su preocupación por la situación del sector hidrocarburífero fueguino y aseguró que muchas de las consecuencias que hoy atraviesa la provincia habían sido advertidas con anticipación. En una entrevista con el programa 'Buscando el Equilibrio' por Radio Provincia, sostuvo que la salida de YPF, el proceso de asociación de Terra Ignis con Belitec y la falta de planificación generaron un escenario de incertidumbre para la industria y para cientos de trabajadores.

En este sentido, afirmó que “lamentablemente es una pena. Venimos diciéndolo desde hace bastante tiempo. Lo cierto es que está pasando exactamente lo que advertíamos. Lo más grave es la pérdida de puestos de trabajo en una provincia que necesita reconvertirse económicamente y donde la actividad petrolera se va achicando cada vez más”.

Suárez también cuestionó que el proceso de selección de la empresa asociada a Terra Ignis se realizara sin participación institucional y dijo que “la provincia debería haber definido qué empresa iba a asociarse con Terra Ignis. Eso tendría que haberse resuelto con el apoyo de la Legislatura y de todas las fuerzas vivas de la provincia. Después sí hacer la asociación. No que lo hiciera Terra Ignis sin conocimiento de nadie”.

Asimismo, criticó que el presidente de Terra Ignis continúe ocupando simultáneamente un cargo directivo en YPF y señaló que “no entiendo cómo el presidente de Terra Ignis puede ser al mismo tiempo director de YPF y cobrar un sueldo como director de una empresa que ya decidió irse de la provincia. No entiendo que nadie diga nada sobre esos intereses encontrados”.

Además, apuntó sobre la ministra Castillo y dijo que “habría que preguntarle si conoce la ley de ohm a la ministra Castillo, que es la ley básica de la electricidad. Uno está cansado, yo las viví en Tierra del Fuego, que llegaban los políticos y siempre se nutrían de los técnicos para hacer sus cosas, y después los dejaban pegados los técnicos y ellos no sabían nada. Y lo peor del caso es que nunca sabían nada”.

En la misma línea, sostuvo que “viajan por todos lados generando burocracia y gasto, pero la producción cada vez es menor”.

Suárez también cuestionó la estrategia adoptada por Tierra del Fuego tras la salida de YPF y sostuvo que “la provincia debería haber seguido el modelo implementado por Chubut y Santa Cruz. Ambas jurisdicciones realizaron procesos licitatorios abiertos y transparentes para adjudicar las áreas convencionales, con participación de la Legislatura, y posteriormente avanzaron en asociaciones con sus empresas provinciales”.

Además, destacó que “los gobernadores de esas provincias gestionaron de manera conjunta una reducción de las retenciones al petróleo Escalante —un crudo pesado y de menor calidad— para mejorar su competitividad, beneficio que finalmente obtuvieron tras reunirse con el ministro de Economía, Luis Caputo”, a lo que agregó que “nuestro gobernador también debería haber estado en esa reunión pidiendo un mejor precio para el petróleo de Tierra del Fuego”, afirmó.

“Todo esto no pasó. Ahora nos tenemos que lamentar de todas estas cuestiones”, manifestó Suarez.

“QUE CONSULTEN A QUIENES CONOCEN LA ACTIVIDAD”

Suárez también defendió el espíritu con el que se creó

la denominada “Ley Corta” de Hidrocarburos y cuestionó el uso que posteriormente se hizo de esa herramienta. “Nosotros sacamos la Ley Corta. Por lo menos nos tendrían que haber consultado”, afirmó.

En ese sentido, explicó que “una de las cosas de la Ley Corta es que las provincias, al ser las dueñas del recurso, las pueden usar como reserva para tomar créditos”, sostuvo, aunque lamentó que, a su criterio, ese instrumento “se mal usó” en Tierra del Fuego.

El ex titular de la OFEPHI insistió en que la conducción del sector debería apoyarse en profesionales con experiencia e insistió en que “en la medida que sigan por este camino, por lo menos que consulten a la gente que tiene experiencia y que ha trabajado toda la vida en esto. Hay gente muy capacitada en Tierra del Fuego y hoy la están dejando de lado”.

En ese sentido, lamentó que “están echando a los que



El ingeniero Oscar Suárez volvió a expresar su preocupación por la situación del sector hidrocarburífero fueguino y aseguró que muchas de las consecuencias que hoy atraviesa la provincia habían sido advertidas con anticipación.

conocen y los buenos, que tomó YPF, ya se jubilaron. La experiencia vale muchísimo en el negocio petrolero porque no es una actividad sencilla”.

“Toda la logística que tiene el petróleo es compleja. Al no tener la boya, para sacar había que llevar el petróleo de San Sebastián, de ahí de lo que era la planta Cruz del Sur, a Cullen, que es donde está la otra monoboya, en su momento hable sobre ideas, pero no escuchan”, detalló.

LA SITUACIÓN DE LAS EMPRESAS PROVEEDORAS

Suárez advirtió que “había once empresas privadas que tenían relación con YPF y se movían alrededor de cuatro millones de dólares mensuales. Hoy todas atraviesan una situación muy compleja: algunas despidieron personal, otras suspendieron trabajadores y ya enfrentan demandas laborales. El problema no es solamente el empleo, sino también la supervivencia de esas empresas”.

Dudas sobre Velitec

Consultado sobre Velitec y la incorporación del ex diputado nacional Gastón Roma a la empresa, Suárez relativizó que se trate de una incorporación por conocimientos técnicos. “No creo que sea por una cuestión técnica. Lo conozco como ex diputado nacional, seguramente ten-

drá contactos, pero no creo que sepa de petróleo porque no proviene del sector”, indicó.

También puso en duda la capacidad económica de la empresa y resaltó que “estamos hablando de una sociedad con un capital de apenas 60 millones de pesos, es decir, menos de 40.000 dólares. Con ese dinero no sé si comprar una camioneta”, ironizó.

Y añadió que “en la industria petrolera, el verdadero valor no está en el capital societario sino en los recursos”.

“Lo que vale una empresa petrolera son las reservas de petróleo y gas. Los equipos se amortizan con el tiempo. Lo que realmente tiene valor son las reservas que están bajo tierra”, explicó.

Por su parte, opinó que “lamentablemente hoy estamos viendo que la mayoría de los funcionarios no son lo que se ve, por lo menos en la Argentina, no son políticos buenos”.

RESERVAS EN DECLINACIÓN

Respecto del futuro de los yacimientos fueguinos, Suárez sostuvo que “son yacimientos marginales, con una declinación muy grande. Estamos hablando de cuencas sedimentarias muy maduras, que hace muchos años están en explotación y hoy atraviesan etapas de recuperación secundaria. Habría que analizar nuevas técnicas para recuperar más producción, pero cada vez queda menos”.

También lamentó la situación de la empresa Roch y señaló que “siempre sostuve que a Roch había que apoyarla porque era una empresa que trabajó muy bien en Tierra del Fuego. Hoy está evaluando irse de la provincia y eso demuestra que tampoco encontró el respaldo que necesitaba”.

“No existe una política petrolera para Tierra del Fuego” Suárez consideró que la crisis actual es consecuencia de años de falta de planificación y afirmó que “no hay una política petrolera para Tierra del Fuego. Eso viene de arrastre desde la gestión de Fabiana Ríos. Muchas empresas analizaron invertir en la provincia y cuando vieron cómo se manejaba el sector decidieron no participar”.

EL PANORAMA NACIONAL

A diferencia de su análisis sobre la realidad fueguina, Suárez valoró la estrategia nacional enfocada en Vaca Muerta. “Desde el punto de vista económico, el desarrollo de Vaca Muerta es fundamental porque el país necesita dólares. Se están realizando obras muy importantes para incrementar las exportaciones de petróleo y gas. Me parece que Horacio Marín es un técnico que conoce profundamente la actividad y eso es muy importante”, opinó.

Asimismo, respaldó el Régimen de Incentivo para Grandes Inversiones (RIGI) y comentó que “me parece muy bien. Son inversiones de cientos de millones de dólares que necesitan muchos años para recuperarse. Es una herramienta que permite amortizar el capital más rápidamente y generar nuevos proyectos”.

UNA PRODUCCIÓN EN MÍNIMOS HISTÓRICOS

Finalmente, Suárez comparó la producción actual de petróleo con la de décadas atrás y aseguró que “si hoy la provincia produce alrededor de 9.000 metros cúbicos por mes, no es nada. Cuando nosotros trabajábamos en Hidrocarburos se producían aproximadamente 60.000 metros cúbicos mensuales. La diferencia es enorme y muestra claramente cómo fue cayendo la actividad petrolera en Tierra del Fuego”.

Consolida salarios frente a la inflación

El municipio de Río Grande acordó un nuevo aumento

El Intendente Martín Pérez acordó con las entidades gremiales un nuevo incremento salarial del 5% sobre el salario básico, remunerativo y bonificable, con vigencia desde el 1° de julio. Este aumento se suma al 15% de recomposición acumulada durante el primer semestre de 2026. El piso salarial se fija en \$1.250.000 para los agentes con título secundario. El incremento impacta también en los haberes de las y los jubilados municipales, reafirmando el compromiso del Ejecutivo con la defensa del poder adquisitivo de las y los trabajadores, el diálogo institucional y una administración responsable de los recursos públicos.

Río Grande.- En una nueva instancia de negociación paritaria, el Municipio de Río Grande y las entidades gremiales que representan a los trabajadores municipales alcanzaron un nuevo acuerdo salarial que contempla un incremento del 5% sobre el salario básico, remunerativo y bonificable, con vigencia desde el 1° de julio.

El acuerdo fue anunciado por el intendente Martín Pérez junto al secretario de Gobierno, Gastón Díaz, y la secretaria de Finanzas, Valeria Capotorto, tras el en-

nicio, permite acompañar la evolución inflacionaria y sostener el poder adquisitivo de los trabajadores municipales en un escenario económico marcado por la pérdida de ingresos y la retracción de la actividad. La mejora alcanza a la totalidad de los conceptos salariales, incluyendo las becas municipales y los haberes jubilatorios. Además, el acuerdo establece nuevos pisos salariales: \$1.250.000 para los agentes municipales con título secundario y \$1.150.000 para quienes no cuentan con esa acreditación.

Durante el anuncio, el intendente Martín Pérez destacó la importancia de sostener una política de diálogo con los representantes de los trabajadores y remarcó que, en un contexto de dificultades económicas, el desafío de los gobiernos locales es administrar con responsabilidad los recursos disponibles.

"Los momentos difíciles exigen gobiernos responsables. Nuestra obligación es cuidar los recursos públicos, fortalecer el Estado municipal y reconocer el compromiso de las y los trabajadores que todos los días están al servicio de nuestra ciudad y los vecinos. Por eso seguimos apostando al diálogo con las organizaciones sindicales y a una administración eficiente que nos permita mejorar los salarios sin comprometer la capacidad del Municipio para seguir acompañando a cada vecino y vecina", afirmó Pérez.

El acuerdo se produce en un escenario donde los municipios enfrentan una caída de los ingresos y mayores dificultades para sostener sus presupuestos, producto del menor nivel de actividad económica y la reducción de recursos disponibles. Frente a ese panorama, Río Grande busca sostener una política salarial que permita acompañar a las familias municipales y, al mismo tiempo, garantizar el funcionamiento del Estado local.

De esta manera, la gestión de Martín Pérez ratifica una estrategia basada en la negociación colectiva y en la búsqueda de consensos con los gremios, combinando la recomposición del salario municipal con una administración equilibrada de las cuentas públicas que permita mantener la prestación de servicios, el desarrollo de obras y las políticas de acompañamiento a la comunidad.



En una nueva instancia de negociación paritaria, el Municipio de Río Grande y las entidades gremiales que representan a los trabajadores municipales alcanzaron un nuevo acuerdo salarial que contempla un incremento del 5% sobre el salario básico, remunerativo y bonificable, con vigencia desde el 1° de julio.

cuentro mantenido con representantes de ATE, UPCN, ASOEM y ATSA, en el marco de la mesa de diálogo salarial que lleva adelante el Ejecutivo municipal.

Con este nuevo incremento, la recomposición salarial acumulada durante el primer semestre de 2026 alcanza el 15%, una cifra que, según destacó el Mu-

Desde el Ejecutivo municipal señalaron que el entendimiento alcanzado con las organizaciones sindicales fue posible a partir de una planificación financiera que permitió priorizar la recomposición salarial sin poner en riesgo la continuidad de los servicios esenciales que presta el Estado municipal.

Seguridad privada

UPSRA oficializó el nuevo acuerdo paritario

La Unión Personal de Seguridad de la República Argentina (UPSRA) informó que el convenio alcanzado con la Cámara Argentina de Empresas de Seguridad e Investigación (CAESI) ya fue homologado por la Secretaría de Trabajo. La nueva escala salarial rige para el segundo semestre de 2026.

Río Grande - La Unión Personal de Seguridad de la República Argentina (UPSRA) confirmó oficialmente la homologación del acuerdo paritario celebrado con la Cámara Argentina de Empresas de Seguridad e Investigación (CAESI), luego de que la Secretaría de Trabajo, Empleo y Seguridad Social del Ministerio de Capital Humano dictara la resolución correspondiente. La disposición declara homologado el convenio salarial alcanzado entre las partes para el período comprendido entre el 1° de julio y el 31 de diciembre de 2026.

La noticia fue comunicada por la conducción nacional del gremio durante la noche del viernes, luego de que horas antes hubiera anticipado que el acuerdo ya estaba alcanzado, aunque aclaró que los detalles serían difundidos únicamente una vez concluido el proceso formal de homologación.

"Logramos superar la inflación estimada para el resto del año, estableciendo que la categoría testigo, Vigilador General, alcance un salario de \$1.930.000 en diciembre de 2026", destacó el sindicato que conduce Ángel Alberto García, en declaraciones reproducidas por el sitio "Data Gremial".

UN ACUERDO CON VIGENCIA HASTA DICIEMBRE

El acta paritaria establece nuevas escalas salariales para todas las categorías comprendidas en el Convenio Colectivo de Trabajo 507/07, con incrementos mensuales escalonados desde julio hasta diciembre de 2026. Asimismo, incorpora sumas no remunerativas mensuales, mantiene el adicional por presentismo con valores fijos durante todo el semestre y actualiza los viáticos y adicionales específicos de la actividad.

Además, las partes acordaron volver a reunirse antes de finalizar el año para iniciar la negociación correspondiente a los salarios que regirán desde enero de 2027.

Desde UPSRA remarcaron que la homologación del acuerdo "permite que las nuevas escalas entren plenamente en vigencia", al tiempo que ratificaron el compromiso de "continuar negociando mejoras salariales para los trabajadores de la seguridad privada".





Staff Médico 2026

Autoridades
Director Médico:
Dr. Jorge Lozano - MM N°604

Subdirector Médico:
Dr. Daniel Duarte - MM N°630

Auditoría Médica y Legal
Dra. Macarena Sánchez - MM N°4784
Dr. Gustavo Benavent - MM N°2482

Anatomía Patológica
Dra. Griselda Chilo - MM N°798
Dr. Hugo Duarte - MM N°2808
Dra. Verónica Vega - MM N°158492

Anestesiología
Dr. Mariano Nadal - MM N°758
Dra. Ivana Palacios - MM N°1237
Dr. Gustavo Vega Vega- MM N°4300
Dra. María Fernanda Rives Pintor – MM N°5692
Dra. María Antonella Espejo – MM N° 5582
Dr. Gabriel Arroyo - MM N°4708
Dra. Silvana Escudero – MM N° 1963
Dr. Rodrigo Alberto Julián – MM N°2359

Cardiología
Dr. Ignacio Grane - MM N°1286
Dra. Mariela Di Nunzio - MM N°1284
Dr. Gerardo Filippa - MM N°180
Dr. Mariano José Visconti - MM N°5042
Dr. Juan Álvarez - MM N°5240
Dr. Maximiliano Cuellar – MM N°5660
Dra. Luciana Maricel Olivera – MM N°5746
Dr. Hernán Claudio Cejas – MM N°5718
Dr. Gerardo Sansoni - MM N°5344 (Médico Itinerante)
Dr. Ignacio O'Shee – MM N° 5792

Cirugía General (adultos y pediátricos)
Dr. Leonardo González - MM N°2034
Dr. Maximiliano Auzón - MM N°1570
Dr. Fernando Montoto - MM N°1452
Dr. Diego Escobar - MM N°4886
Dr. Hugo Goicoechea – MM N° 4952
Dr. Juan Aragno – MM N°5298
Dra. Melanie Santero – MM N°5306
Dra. Guadalupe García Maizara – MM N° 4994
Dr. Federico Mariani - MM N°5294 (Residente 1er año)

Cirugía Cabeza y Cuello
Dr. Ariel Chari – MM N°4828 (Médico Itinerante)

Cirugía Bariátrica
Dr. Leonardo González - MM N°2434
Dr. Maximiliano Auzón - MM N°1570
Dr. Diego Escobar - MM N°4886
Dr. Silvio Albarracin - MN N°85123 (Médico Itinerante)

Cirugía Maxilofacial
Od. Marcos Maero - OD N°438.

Cirugía Plástica y Repadadora
Dr. Juan Ignacio Balestrelli - MM N°4436 (Médico Itinerante)
Dra. Natalia Vanesa Splendiani – MM N° 3400

Cirugía Vascular y Cardiovascular
Dr. Guillermo Lacour - MM N°1372

Cirugía Torácica
Dr. Fernando Montoto - MM N°1452
Dra. Melanie Santero – MM N°5306

Clínica Médica
Dra. Valeria Robledo - MM N°1126
Dra. Mirian Fernández - MM N°1490
Dra. Vanesa Troncoso - MM N°3046
Dr. Gabriel Quinzan - MM N°1258
Dr. Iván González Hoyo - MM N°5598
Dra. Macarena Sánchez - MM N°4784
Dr. Lucas Ghirardi - MM N°158152
Dra. Mailen Anahi Buyai - MM N° 4888

Dra. Licelot Méndez - MM N°4600
Dra. Lara Robledo – MM N°5058
Dra. Beatriz Tamaño – MM N° 4480
Dra. Luciana Daniela Graisaro – MM N°2149 (Residente 3° año)
Dra. Rocio Yanielli MM N° 5686 – (Residente 1° año)
Dr. Marcos Andres Chesani- MM N° 5388 (Residente 1° año)

Dermatología
Dra. Pia Perez Peña – MM N° 5776
Dr. Ezequiel Struminger – MM N° 56864

Diabetología
Dr. Matías Maidana - MM N°2418
Dra. Vanesa Troncoso - MM N°3046

Diagnostico por Imágenes
Dra. Paula De Bello - MN N°2052
Dra. Marina Martori - MM N°3016
Dra. Flavia Bianchei - MM N°4616
Dra. Alexandra Álzate Montoya - MM N°4804
Dr. Guillermo Giorgei - MM N°1226
Dr. Matías Maidana - MM N°2418
Dr. Guillermo Lacour - MM N°1372
Dra. Silvana Frias Castillo - MM N°4862
Dra. María Laura Alonso – MN N°159827
Dra. Paola Soto Jiménez – MM N° 5798
Dra. Margarita Álvarez - MM N°759
Dr. Roger Gutiérrez Chávez – MN N°158524
Dr. Juan Cruz Gallo - MN N°110315 (Médico Itinerante).
Dra. María Agustina Acha – MN N°89024 (Médico Itinerante).

Endocrinología y Diabetes
Dra. Karina Bertini- MM N°1085
Dra. Carla Andrea Custó – MM N°4760

Endoscopia Digestiva y Via biliar
Dr. Maximiliano Auzón - MM N°1570
Dr. Diego Escobar - MM N°4886

Broncoscopia
Dr. Damian Viole- MP N° 39373 (Medico itinerante)
Dr. Daniel Duarte - MM N°630
Dr. Gustavo Benavent - MM N°2482

Ginecología y Obstetricia
Dr. Claudia Gabrielli - MM N°774
Dr. Guillermo Giorgei - MM N°1226
Dr. Alberto Núñez - MM N°83377
Dr. Humberto Novoa - MM N°1302
Dra. Valeria Pastori - MM N°1514
Dra. Jimena Varela - MM N°3562
Dra. Gessica Galucci - MM N°4822
Dra. Romilia Pabla Vallejos - MM N°4918
Dra. Angelica Luisa Alejandra Giménez – MM N° 4578
Dra. Lorena Dacharry - MM N°3866

Hematología
Dra. Laura Etchevarria - MM N°2302

Hemodinamia (adultos)
Dr. Mariano José Visconti - MM N°5042,
Dr. Gerardo Sansoni - MM N°5344 (Médico Itinerante)
Dr. Hernán Claudio Cejas – MM N°5718 (Medico Itinerante)
Dr. Maximiliano Cuellar – MM N°5660, Becario

Infectología
Dr. Diego Espinel - MM N°4758

Kinesiología y Fisioterapia en Internación
Lic. Vanesa Alonso - LKN N°988
Lic. Lucas Romano - LKN N°4066
Lic. Juan Manuel Cuello – LKN N°4414
Lic. Francisco José Lozano González – LKN N°4474

Laboratorio de Análisis Clínicos
Bq. Gustavo Aszenmil - MP BQ N°1022
Bq. Mariano Cruz del Puerto - MP BQ N°4394

Bq. Daniela Ayala - MP BQ N°4336
Bq. María Cecilia Maldonado - MP BQ N°4388
Bq. Melina Kirpach – MP BQ N° 4410
Bq. Romina Lujan – MP BQ N° 4380
Mastología
Dra. Andrea Luciana Volpini Crespo - MM N°5068 (Medico Itinerante)
Dr. Guillermo Giorgei - MM N°1226

Médico
Dr. Gabriel Reyes - MM N°2512
Dr. Alberto Villarroel - MM N°3146
Dr. Daniel Morales - MM N°1572
Dra. Agostina Villagra – MM N°5398

Medicina Laboral
Dr. Gabriel Reyes - MM N°2512

Medicina Respiratoria
Dr. Daniel Duarte - MM N°630
Nefrología Clínica
Dr. Gabriel Quinzan - MM N°1258
Dr. Iván González - MM N°5598

Neonatología
Dra. Antonia Herrera - MM N°4756
Dra. Margarita Álvarez – MM N°759
Dra. María Laura Croce - MM N°3926
Dra. Noelia Edith Riquelme – MM N°5720
Neurocirugía
Dr. Felipe González La Riva - MM N°3008

Neurología Clínica Adultos
Dr. Carlos Lozano - MM N°742 (Médico Itinerante)
Dra. Teresa Lozano - MM N°4364 (Médico Itinerante)

Neurología Clínica Infantil
Dr. Ricardo Gabriel Miguez – MM N° 3962 (Medico Itinerante)

Nutrición
Lic. Jesica Mercado - MM LN-4338
Lic. Agustina Kovacic - MM N°3320
Lic. Yanina Villegas - MM N°4380
Lic. Gisela Nerea Mazzaro - MM N°4404

Odontología
María Celeste Franceschini - OD N°2314

Oalmología
Dra. María Noel Varela - MM N°1232
Dra. Indiana Quiroga - MM N°2684
Dra. Gabriela López - MM N°4460
Agustín Ruiz – MM N°5528
Martín Aspitia – MM N° 2162
Betina Judith Bernardo – MM N° 5090
Agustín Lana – MM N° 5158
Nadia Nieto Carrillo – MM N° 4924
Carla Rliana Yanover – MM N° 44812

Oncología
Dra. Marina Allen - MM N°1568
Dra. Melisa Asayé Sánchez - MM N°5062

Otorrinolaringología
Dr. Daniel Dulce - MM N° 720
Dra. María Alejandra Amado Díaz - MM N°5056

Pediatría
Dra. Graciela González - MM N°606
Dra. Margarita Álvarez - MM N°759
Dra. Alicia Akrich - MM N°217
Dr. Jorge Gómez Barco - MM N°636
Dra. Viviana Barrera - MM N°1262
Dr. Jorge Lozano - MM N° 604
Dra. Elizabeth Mocsary - MM N°2386
Dra. Antonia Herrera - MM N°4756
Dra. María Laura Croce - MM N°3926
Dra. María Carla Windauer - MM N°5318
Dra. Norellys Amaya – MM N°5258
Dra. Florencia María Paz Azcona – MM N°5470
Dra. Camila del Rosario Behobi – MN N°5460
Dra. Paola Janet Nieva – MM N°4910

Psicología
Lic. Victoria Zapata-MP N° 4522

Psiquiatría y Geriatria
Dra. Roció Espinosa - MM N°2480

Traumatología y Ortopedia
Dr. Lucas Rodríguez Patiño - MM N°2398
Dr. Martín Fernández Zavalia - MM N°3568
Dr. Marcos Oyola - MM N°3522
Dr. Fernando Grosso - MM N°4768
Dra. Melissa Pesce - MM N°4934
Dr. Ernesto Sánchez - MM N°4932
Dr. Pablo De Bello – MM N°5364
Dr. Gabriel Martorel – MM N°3558
Especialista en Cadera y Rodilla. (Médico Itinerante)
Dr. Dino Dinelli – MM N°351 Especialista en Columna. (Médico Itinerante)
Dr. Ramiro Guevara – MM N°4740
Especialista en Traumatología Infantil. (Médico Itinerante)

Terapia Intensiva (adultos)
Dr. Daniel Duarte - MM N°630
Dr. Gustavo Benavent - MM N°2482

Dr. Yanina Escobar - MM N°3188
Dr. Matías Maidana - MM N°2418
Dra. Ana Luz Monzón - MM N°3336
Dr. Enrique Sánchez - MM N°4786
Dra. Gabriela Álvarez - MM N°6885
Dra. Florencia Penayo - MM N°4928
Dr. José Miguel Martínez Aquino – MM N°5678
Dra. Natalia Luraschi - MM N°5168 (Residente 2° año)
Dra. Lilia Estefanía Boazzi - MM N°2155 (Residente 2° año)
Dra. Betania Viera – MM N° 5834 (Residente de 1° año)

Terapia Intensiva (Pediátrica)
Dra. Margarita Álvarez – MM N°759
Dra. María Laura Croce - MM N°3926

Urología
Dr. Marcelo Oliva - MM N°4826
Dr. Enzo Czachurski - MM N°4914
Dr. Pablo Vives - MM N°494
Dra. Gabriela Lujan Alborno- MM N° 5826
Dr. Sand Rolando Guillermo - MN N°132978 (Especialista en Urología Infantil)
Dr. Nicolás Santiago Urday – MN N°10739 (Médico Itinerante)

Guardia Adulto
Dra. Cecilia Soledad Valejos- MM N° 5434 (Coordinadora Guardia y Emergencias)

Centros de atención

Clínica CEMEP
20 de junio N° 815, 9420
Rio Grande Tierra del Fuego

ANEXOS

Consultorios Externos (Traumatología)
Jorge Luis Borges N° 750, 9420
Rio Grande Tierra del Fuego

Consultorios Externos (Otorrino - Nutrición)
20 de junio N° 759, 9420 Rio Grande Tierra del Fuego

Anatomía Patológica
Jorge Luis Borges N° 768, 9420
Rio Grande Tierra del Fuego

CEMeP – Hemodiálisis
Jorge Luis Borges N° 730, 9420
Rio Grande Tierra del Fuego

Consultorios Externos (Uro – Dermato) y Ecografía
Venezuela N° 767, 9420 Rio Grande Tierra del Fuego

02964-510861

/cemepclinica

info@cemep.com.ar

www.cemep.com.ar

Construcción

“El gremio está cerrado, acéfalo y hay muchos compañeros precarizados”

Christian Alejandro D'Andrea, referente de la agrupación interna «La Leonardo Fabio», expuso lo que entienden son “severas irregularidades detectadas en las últimas elecciones del gremio de la construcción” a nivel provincial. Tras la impugnación de su lista por supuestos problemas con los avales y la posterior presentación de documentación presuntamente apócrifa por parte de la conducción oficialista, el conflicto se trasladó al ámbito de la justicia penal. El dirigente sindical advirtió sobre el desamparo que sufren los trabajadores frente a la patronal “en las tres ciudades de la provincia” y ratificó el compromiso de su espacio de “pelear por un cambio de fondo”.

Río Grande - El proceso electoral de la UOCRA en Tierra del Fuego desató un fuerte conflicto que se debate en los tribunales. Al ser consultado sobre los obstáculos que debieron enfrentar para presentarse como una alternativa en los comicios del gremio, Christian Alejandro D'Andrea explicó las determinaciones de la junta electoral que los marginaron de la contienda.

“Nosotros desde nuestro espacio, en el momento que sabíamos que había las elecciones, que es a nivel nacional, presentamos nuestra lista, la conformamos con compañeros que estaban en condiciones de poder ser parte de una lista y cuando presentamos la lista en la Junta Electoral Interna, nos recibieron la lista, pero nos dejaron fuera de la elección sin manifestarnos los motivos por los cuales ellos creían que no estaban todos los avales que pide la institución para poder conformar una lista”.

Ante esta supuesta arbitrariedad y la falta de respuestas institucionales para subsanar los supuestos errores formales, la agrupación decidió acudir a los tribunales. D'Andrea detalló los pasos que dieron de manera inmediata al verse proscritos. En ese sentido dijo que la traba vino “Por los avales, pero no nos dieron margen para poder subsanar, no nos transmitieron más que fue impugnada la lista a la persona, al compañero que es el que estaba a cargo de toda la documentación para llevar adelante la elección. Pero no obstante a esto, nosotros no nos quedamos de brazos cruzados y recurrimos a la justicia para pedir un recurso de amparo, porque sentíamos que se estaban vulnerando todos los derechos nuestros y de los trabajadores de la provincia que pertenecemos a esta institución”.

Respecto al fuero específico en el que se radicó esta primera demanda y los episodios que se sucedieron tras la intervención judicial, el referente de «La Leonardo Fabio» aclaró que no se dio en el ámbito laboral. “Nosotros hicimos el recurso de amparo en la justicia federal, el doctor Calvete le dio lugar, se estaban celebrando las elecciones y fue un notificador de la justicia federal a las 19 horas a la sede de Torelli, a notificarlos de que la elección que se estaba celebrando quedaba interrumpida por decisión del juez en este caso”.

La respuesta de la actual conducción liderada por Julio Ramírez ante la orden del magistrado federal, derivó en una situación que requirió el traspaso de la causa a la justicia ordinaria y, posteriormente, a los tribunales penales por presunto fraude.

“Entonces ellos se notificaron y el juez le dio curso a este pedido nuestro, pero ya con intervención de la justicia provincial. Entró creo que en el juzgado de la doctora San Martín; la otra facción que está integrada por Julio Ramírez, que es el secretario General mandato cumplido y demás compañeros de su agrupación, le acreditaron a la doctora una documentación apócrifa, porque qué pasa si el doctor a las 19 horas le pide que suspendan el acto electoral, ellos no le pueden entregar un escrutinio de las 20 horas y celebrando en las tres ciudades una elección que no pasó. Entonces a través de eso, nosotros apelamos y presentamos más documentación y esto pasó al

ámbito penal”.

Las últimas novedades del caso provienen de las exigencias que la fiscalía y el juzgado de instrucción impusieron a las autoridades del gremio justo antes del receso de los tribunales, con el objetivo de transparentar las actas del sindicato. “Entonces la jueza Barrionuevo fue quien, en ese momento antes de la feria judicial, los intimó para que presenten toda la documentación original de dónde se celebró la elección, cuántos compañeros votaron y todo lo que conlleva a los actos previos electorales. Porque para llevar a cabo una elección de esta envergadura tienen que convocarse a los delegados, tiene que haber plenarios, tiene que haber un montón de actos del propio gremio interno que se saltaron. Y eso es lo que



Christian Alejandro D'Andrea, referente de la agrupación interna “La Leonardo Fabio”, expuso lo que entienden son “severas irregularidades detectadas en las últimas elecciones del gremio de la construcción” a nivel provincial.

nosotros manifestamos y no dio lugar el juez para que intervenga y le dé una pausa al acto electoral hasta ver si esto era fehaciente o no”.

Al profundizar en las razones de fondo que motivaron al espacio a disputar el poder y sobre las críticas estructurales hacia el oficialismo conducido por Ramírez; Christian D'Andrea apuntó contra la concentración de funciones y el apartamiento de dirigentes históricos.

“Nuestra agrupación está conformada por compañeros de las tres ciudades y entre ellos están compañeros que han sido parte de la organización, pero que por diferencias se han alejado de ellos, de la facción del señor Ramírez y todos los compañeros que lo acompañan. Pero justamente no se puede celebrar una elección si el secretario de actas y secretario de organización, no son partes y pasa que como estos compañeros decidieron dar un paso al costado de esa agrupación y de esa facción, tomaron la determinación de cumplir todos los roles ellos”, afirmó. Para el dirigente opositor, la conducción vulneró de manera sistemática los estatutos de la organización, concentrando el poder de forma antidemocrática.

“Por eso es que nosotros, sabiendo y conociendo cómo fue el manejo, recurrimos a la justicia, porque para celebrar la elección tenían que recurrir a todos los estamentos de la organización. No puede el secretario General hacer todo. No, hay un orden interno que se está saltando y no se está respetando”, advirtió.

Más adelante, sobre el nivel de optimismo respecto al fallo de los magistrados y el oscuro panorama laboral que atraviesan los obreros de la construcción en Ushuaia, Río Grande y Tolhuin, “por la falta de un gremio activo”, D'Andrea se mostró firme en “la necesidad de generar una alternativa real para los afiliados”.

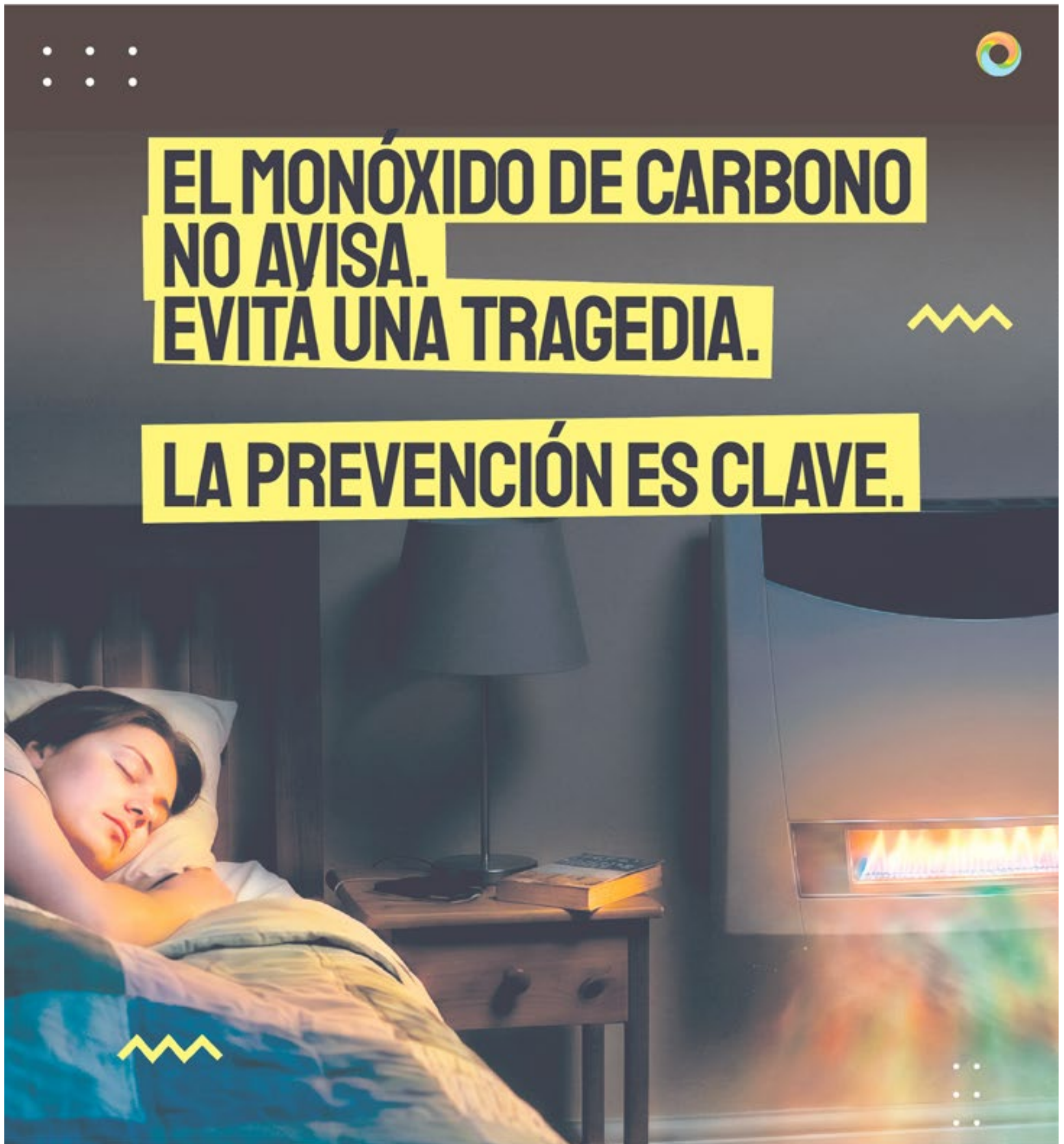
“Es real que la obra pública se paró al 100%, pero en la ciudad de Ushuaia y en la ciudad de Río Grande y en la ciudad de Tolhuin, hay muchos compañeros que están precarizados por la ausencia del gremio. Y en Ushuaia, que es donde yo vivo, hay muchas obras privadas y que al compañero no se le están respetando los derechos”. La falta de controles y de representación gremial en las obras privadas generó, según su denuncia, “una pérdida alarmante de conquistas laborales básicas que los trabajadores se ven obligados a aceptar por necesidad”.

“Acá hoy, la patronal exige al compañero que se haga monotributista para tomarlo, si no, no lo toman. Acá, de esa manera están resignando su derecho jubilatorio, su derecho para tener una obra social, para poder estar afiliado. Y entonces se acercan cada vez más compañeros, para apoyarnos y a sumarse, porque quieren un cambio”, insistió.

A pesar de las dificultades y de la intervención de la federación nacional que no modificó el escenario local, D'Andrea aseguró que su espacio persistirá “en la búsqueda de una conducción transparente y abierta a las bases”.

“Y sabemos que esto es difícil, no es fácil. Y si hoy la justicia se toma su tiempo y no resuelve favorablemente, como creemos nosotros, habrá otro momento para que el gremio pueda tener una elección y nosotros nos vamos a presentar. Porque somos todos trabajadores que buscamos el bien común de todos”. El referente de «La Leonardo Fabio» concluyó con un llamado “a la unidad de los trabajadores fueguinos”, ante lo que considera un vacío absoluto de conducción en la seccional.

“Queremos que el compañero pueda disponer y tener un lugar donde se lo escuche y se lo acompañe con los reclamos. Y hoy la verdad que eso no lo está ofreciendo el gremio, está cerrado, está acéfalo. Desde el 14 de febrero no hay representación. Hay un veedor que mandó la UOCRA central, pero tampoco está trabajando en conjunto con nosotros. No lo conocemos al veedor que mandó ahora. Y se hace muy difícil, se hace una injusticia y vamos a intentar revertirla y aportar todo lo que tenemos para aportar, para sacar adelante al gremio y trabajar en conjunto con los compañeros. Bastante mal la estamos pasando y es el momento que creo que tenemos para hacer algo. Si no nos juntamos y hacemos algo nosotros mismos, esta situación nos va a pasar por arriba”, remató D'Andrea..



**EL MONÓXIDO DE CARBONO
NO AVISA.
EVITA UNA TRAGEDIA.**

LA PREVENCIÓN ES CLAVE.



Gobierno de
Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur

Zarantonello advirtió que las rutas necesitan inversiones urgentes

“Con recursos tan limitados hacemos lo posible para garantizar la transitabilidad”

La presidenta de la Dirección Provincial de Vialidad aseguró que las intensas nevadas obligan a desplegar un trabajo permanente sobre la red vial provincial, con despejes, reparaciones provisionales y monitoreos constantes para mantener la circulación. Confirmó que varias rutas requieren intervenciones estructurales que recién podrán ejecutarse una vez finalizada la veda invernal, remarcó que la falta de recursos condiciona la planificación de las obras y sostuvo que la infraestructura vial resulta clave para garantizar la seguridad de quienes transitan y el movimiento de la producción fueguina.

Río Grande.- Las primeras nevadas importantes del invierno volvieron a poner en evidencia la complejidad que representa mantener en condiciones la red vial provincial de Tierra del Fuego. Con temperaturas bajo cero, acumulación de nieve, formación de hielo y sectores donde las condiciones climáticas cambian de un momento a otro, el trabajo de la Dirección Provincial de Vialidad se intensifica para garantizar la circulación y evitar mayores complicaciones.

En ese contexto, la presidenta del organismo, Ileana Zarantonello, brindó un panorama detallado sobre el estado de las rutas provinciales, las tareas que actualmente desarrolla el personal vial, las obras que deberán ejecutarse una vez concluida la veda invernal y las dificultades



económicas que enfrenta el organismo para sostener el mantenimiento de la infraestructura.

Durante una entrevista concedida a FM La Isla, la funcionaria explicó que el operativo invernal se encuentra plenamente activo y que las máquinas trabajan de manera permanente sobre distintos sectores de la provincia.

LAS PRIMERAS NEVADAS OBLIGARON A INTENSIFICAR EL OPERATIVO VIAL

Zarantonello explicó que, después de un invierno relativamente benigno, las recientes precipitaciones nevadas obligaron a “reforzar las tareas de despeje y mantenimiento, nos encontramos con algunas rutas hoy con nieve, como es de prever en esta época, esta nieve que se ha hecho rogar, por decirlo de alguna manera, porque veníamos con un invierno bastante tranquilo”, expresó. La titular de Vialidad Provincial señaló que “la mayor acumulación se registró en el corazón de la isla, motivo por el cual fue necesario desplegar maquinaria en distintos frentes de trabajo, hoy sí, en el corazón de la isla ha nevado, ha caído una linda nevada, por lo tanto, las máquinas de Vialidad Provincial están trabajando en distintas rutas”.

En ese sentido, detalló el operativo que se viene ejecutando durante los últimos días y al respecto dijo que “en la Ruta Provincial N° 119, Camino Bombilla, hoy se hizo despeje; también se hizo en el sector de Aguas Blancas”. Asimismo, confirmó que “los trabajos continuarán en las próximas jornadas, hoy está previsto también hacer despeje en la Ruta Provincial N° 1, en la Bajada del Lago,

y seguimos haciendo recorridos en la Ruta 18 y en la Ruta 9”.

La funcionaria recordó además que durante la semana anterior los equipos provinciales estuvieron trabajando intensamente sobre otras arterias estratégicas.

“La semana pasada estuvimos trabajando en todo lo que es el sector de la Ruta 14 y también la Ruta 12”.

REPARACIONES PROVISORIAS PARA ATRAVESAR EL INVIERNO

Más allá del despeje de nieve, Zarantonello explicó que existen caminos que presentan un importante desgaste producto del tránsito permanente y las condiciones climáticas.

En particular hizo referencia a las rutas “12 y 14, donde se realizaron intervenciones de emergencia para garantizar la circulación, son dos rutas que necesitaban y necesitan mucho mantenimiento”.

La presidenta de Vialidad indicó que, por el momento, sólo fue posible ejecutar trabajos de “carácter provisorio, lo que se hizo ahora es una reparación provisorio en distintos sectores”.

Sin embargo, aclaró que esas “intervenciones no constituyen una solución definitiva”.

Tras mantener reuniones con productores de la zona, el organismo asumió el compromiso de ejecutar una obra mucho más profunda apenas concluyan las restricciones propias del invierno.

“Quedamos en el compromiso con la gente del sector de que, pasada la veda invernal, vamos a hacer una reposición de material, sacar todo el material contaminado que se encuentra en distintos kilómetros de esas rutas y hacer una reposición colocando material nuevo”. Según explicó, las bajas temperaturas impiden “actualmente desarrollar ese tipo de trabajos, eso lo vamos a hacer después de la veda porque son rutas que están necesitando un trabajo mucho más profundo”.

El objetivo, remarcó, es evitar que “la situación vuelva a repetirse durante el próximo invierno, queremos que justamente el invierno que viene no nos encontremos con esto que nos estamos encontrando hoy”.

UNA ZONA CLAVE PARA LA PRODUCCIÓN GANADERA

La titular de Vialidad recordó que esos caminos tienen una importancia estratégica para la producción rural de la provincia.

Al describir la situación de ese sector explicó que “se trata de rutas con un intenso tránsito vinculado principalmente a la actividad ganadera, son rutas muy transitadas porque de ahí sale mucho ganado”.

También confirmó que “existe un puente que deberá ser intervenido una vez que las condiciones climáticas lo permitan, hay un puente también que hay que reparar”. Por ese motivo insistió en la necesidad de “realizar una intervención integral y no limitarse únicamente a reparaciones superficiales”.

LOS CAMINOS INTERNOS DEL ÁREA HIDROCARBURÍFERA TAMBIÉN REQUIEREN OBRAS

Consultada sobre el estado de los caminos vinculados a la actividad petrolera, Zarantonello aclaró que “muchos de ellos no dependen directamente de la Dirección Provincial de Vialidad, la verdad es que eso no nos compete

directamente”.

No obstante, reconoció que el organismo realizó inspecciones técnicas junto a profesionales para evaluar las condiciones de esos sectores.

“Hemos estado yendo al lugar y seguramente van a ser trabajos que se van a planificar pasada la veda”.

Explicó que “el relevamiento permitió detectar distintos niveles de deterioro, el relevamiento que hicieron los ingenieros indica que en algunos lugares hay que hacer perfilado, en otros aportar material y realizar distintas reparaciones”.

Asimismo, confirmó que “aún resta definir la modalidad bajo la cual se ejecutarán esas tareas, seguramente habrá otra reunión con la empresa para definir si esos trabajos los hace Vialidad mediante un convenio o si serán ejecutados por otra empresa”.

De todas maneras, aclaró que “las condiciones climáticas actuales impiden avanzar con cualquier intervención de mayor envergadura, ahora tampoco podemos hacer nada”.

Pese a ello, reconoció que “los caminos internos vinculados a la actividad hidrocarburífera requieren un mantenimiento permanente debido al intenso tránsito pesado que soportan durante todo el año”.

“Siempre esos caminos necesitan reparaciones. También depende mucho de los sectores y del tipo de tránsito que tienen”.

LA DEUDA CON NACIÓN SIGUE SIN RESOLVERSE Y VIALIDAD PROVINCIAL DEJÓ DE MANTENER RUTAS NACIONALES

Uno de los ejes centrales de la entrevista giró en torno al conflicto que la Dirección Provincial de Vialidad mantiene con el Gobierno nacional por la falta de pago de los trabajos realizados durante la vigencia de los convenios para el mantenimiento de rutas complementarias nacionales.

Consultada sobre si esa situación había logrado normalizarse, Ileana Zarantonello fue categórica al señalar que el escenario continúa exactamente igual y que la Provincia todavía espera el pago de una deuda que, además, continúa incrementándose con el paso del tiempo.

“No, aún seguimos con deuda. Se han hecho los reclamos, como venimos haciendo siempre”, afirmó.

La funcionaria recordó que el convenio que vinculaba a la Dirección Provincial de Vialidad con Nación ya dejó de tener vigencia y que, precisamente, la falta de cumplimiento por parte del Estado nacional terminó marcando un punto final a esa modalidad de trabajo.

“Ese convenio ya no lo tenemos más, ya no mantenemos ninguna ruta complementaria nacional”.

A pesar de los reclamos administrativos y de las gestiones realizadas ante distintos organismos, la situación permanece “sin cambios, la deuda y los intereses obviamente quisiéramos cobrarlos, pero no vemos por ahora que eso suceda”.

Incluso explicó que “las conversaciones mantenidas con las autoridades de Vialidad Nacional tampoco permitieron avanzar hacia una solución concreta, hemos hablado con la gente de Vialidad Nacional, incluso con la gente del distrito, pero no llega ningún pago hasta el momento”.

Ante la consulta sobre si la deuda continúa creciendo, Zarantonello respondió sin rodeos que “sí, tal cual, se acrecienta”.

Sin embargo, aclaró que el objetivo inmediato del or-

ganismo es, al menos, recuperar el "capital adeudado, uno quisiera por lo menos cobrar lo que es el capital y después hablar de los intereses".

LA PROVINCIA PROPUSO COBRAR ON RECURSOS PARA PODER SOSTENER EL MANTENIMIENTO

La presidenta de Vialidad Provincial explicó que, frente a la falta de respuestas económicas, incluso se planteó una alternativa distinta al pago en dinero.

Según reveló, la Provincia propuso "recibir materiales e insumos indispensables para continuar con las tareas de mantenimiento, también esta posibilidad de hacer contraprestación la hemos ofrecido a través de recursos".

Y explicó por qué esa alternativa sería de gran ayuda para el organismo al sostener que "nosotros necesitamos recursos, ya sean alcantarillas, material, todo lo que se aporte para Vialidad siempre va a ser bienvenido".

"Nosotros necesitamos de los recursos, ya no hacemos más trabajos para Nación".

Frente a la falta de pagos, Zarantonello confirmó una decisión que marca un cambio importante en la política operativa del organismo provincial al señalar que "nosotros ya no hacemos más trabajos para Nación".

La funcionaria recordó que "el convenio venció y no volvió a renovarse, todo lo que tenía que ver con las rutas complementarias nacionales que nosotros manteníamos a través de un convenio, ese convenio en octubre ya lo dimos de baja".

Además, dejó en claro que "la Provincia cumplió con todas las obligaciones asumidas hasta el vencimiento, cumplimos con todo lo que estaba dentro del convenio y a partir de ahí no lo renovamos".

PREOCUPACIÓN POR LAS LIMITACIONES QUE ENFRENTA VIALIDAD NACIONAL

Aunque aclaró que existe una buena relación institucional con los trabajadores del organismo nacional, Zarantonello reconoció que observa con preocupación la escasez de recursos con la que hoy deben afrontar sus

tareas.

"Siempre digo que tenemos una buena relación con la gente operativa de Vialidad Nacional. Son trabajadores como nosotros".

Incluso destacó que, pese a las dificultades, en algunos sectores se continúan realizando tareas de mantenimiento.

"Hemos visto que hicieron algunos repastos en el camino a Radman".

También señaló que "probablemente continúen con trabajos de despeje de nieve en otros sectores, creería que hoy o mañana estarán entrando con una máquina para hacer despeje en la ruta que va a San Pablo".

Sin embargo, admitió que la capacidad operativa del organismo nacional es "muy reducida, la verdad es que ellos están limitados".

Y explicó que esa situación responde, fundamentalmente, a la "falta de presupuesto, sabemos que el distrito tampoco cuenta con recursos".

Según indicó, esas limitaciones se observan especialmente en sectores como la "Ruta J, camino a Almanza, sabemos que a veces se les complica con el combustible".

"LAS RUTAS NECESITAN INVERSIONES"

Más allá de la discusión sobre las competencias entre organismos nacionales y provinciales, Zarantonello sostuvo que "el verdadero problema pasa por la falta de inversión en infraestructura vial, la comunidad muchas veces no sabe a quién corresponde una ruta, lo que sí corresponde es que estén transitables y en condiciones". Recordó que muchas de esas rutas son "estratégicas para la economía fueguina, para tener un mantenimiento adecuado, ya sea en rutas provinciales o nacionales, acá lo que se necesita es una inversión".

A su entender, sin recursos será "imposible garantizar una red vial segura y eficiente, hay que hacer inversiones en las distintas rutas para que justamente estén transitables, estén en condiciones y garanticemos la salida de la producción".

Como ejemplo mencionó el caso de Almanza, que es "una ruta por donde sale producción".

Pero también recordó otras vías fundamentales para la economía provincial como lo es la "Provincial 23, que se transita muchísimo porque por allí sale mucha producción de las turberas y de los aserraderos".

A eso se suma el movimiento permanente vinculado con la "actividad ganadera, después tenemos ganado en otras rutas también".

INFRAESTRUCTURA PARA PRODUCIR Y PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD

Para la titular de Vialidad Provincial, mantener los caminos en buenas condiciones no solamente representa una cuestión de comodidad para quienes circulan.

También constituye una herramienta indispensable para el desarrollo económico.

"Es importante que estén transitables por esto y, como usted decía, por el tema de la seguridad, ante todo".

Por ello insistió en que la "infraestructura vial debe ser considerada una inversión estratégica para toda la provincia".

EL LLAMADO A RESPETAR LAS NORMAS DURANTE EL INVIERNO

Antes de finalizar la entrevista, Zarantonello aprovechó para reiterar una serie de recomendaciones dirigidas a todos los conductores que circulan durante la temporada invernal.

"Como siempre digo, déjeme recordarle a la gente que tiene que circular con los neumáticos correspondientes en el invierno".

Sin embargo, puso especial énfasis en los vehículos de gran porte porque "toda aquella flota pesada, hablamos de camiones, por favor, en todas las rutas, pero especialmente en las rutas provinciales, es obligatorio el uso de cadenas".

Por último, remarcó que "no se trata de una recomendación sino de una obligación".



Un solo lugar para todo lo que te importa

En BTF Seguros vos elegís la compañía que mejor se adapta a tus necesidades, con la tranquilidad de tener el respaldo del Banco de Tierra del Fuego. Protegés tu hogar, tu auto, tu comercio y también a vos y a tu familia. Te ofrecemos distintas opciones, sin pagar de más; un solo lugar para todo.

ASESORAMIENTO Y ATENCIÓN PERSONALIZADA

- SEGUROS HOGAR
- SEGUROS INDIVIDUALES
- SEGUROS AUTOMOTOR
- SEGUROS COMERCIOS

Cotizá tu seguro en www.btf.com o en nuestras sucursales

BTF SEGUROS

Habrían filtrado datos médicos de una empleada con más de 20 años de antigüedad

Avanza denuncia por violencia laboral en un supermercado de Ushuaia

Dos denuncias por violencia laboral, filtración de datos médicos y hostigamiento avanzan en el fuero laboral y penal. La abogada Griselda Engelhard apunta también a responsables jerárquicos y gremiales.

Ushuaia. - La abogada Griselda Engelhard confirmó que existen dos casos denunciados contra Carrefour Ushuaia por presunta violencia laboral, divulgación de información médica confidencial y hostigamiento sistemático contra trabajadores. Las acciones avanzan tanto en el fuero laboral como en el penal y podrían alcanzar a responsables jerárquicos y representantes gremiales.

En declaraciones a Radio Provincia, Engelhard explicó que las situaciones habrían comenzado luego de que empleados entregaran certificados médicos, constancias académicas y otra documentación privada al área de Recursos Humanos: "Estamos hablando de datos sensibles, como diagnósticos médicos, tratamientos, enfermedades y carreras universitarias, que al día siguiente eran conocidos por toda la empresa". Según la denuncia, la información habría sido utilizada para generar burlas, colocar apodosos, aislar a determinados empleados y provocar un desgaste psicológico que terminara forzándolos a abandonar sus puestos de trabajo sin indemnización. Engelhard remarcó que la filtración no habría sido accidental: "Se divulgaba con intención de dañar, humillar y quebrar psicológicamente a la persona frente a sus compañeros".

RECURSOS HUMANOS EN EL CENTRO DE LAS ACUSACIONES

La letrada señaló que el área de Recursos Humanos es la encargada de custodiar los legajos y pidió investigar cómo llegaron esos datos privados a otros trabajadores: "Un empleado común no puede acceder a la plataforma ni al legajo de otra persona. Si alguien entrega un certificado y al día siguiente todos conocen su diagnóstico, hay que determinar cómo se filtró". La presentación judicial busca que no solo la compañía responda, sino también quienes habrían participa-

do directamente, con su patrimonio personal y frente a eventuales consecuencias penales.

CASO DE VIOLENCIA DE GÉNERO

Uno de los casos corresponde a una trabajadora que habría atravesado cinco años de acoso, insultos y hostigamiento. Engelhard denunció que la empleada fue acorralada en un depósito por tres hombres y presionada para firmar una rebaja de categoría. Además, la información confidencial que brindó para denunciar violencia de género habría sido entregada a su presunto agresor: "Recursos Humanos no habría activado ningún protocolo. Entregar los datos de una víctima a su agresor convierte a quien lo hace en parte necesaria de esa violencia".

La mujer fue despedida, aunque las burlas habrían continuado incluso después de su salida.

Condiciones laborales y frío extremo

La denuncia también cuestiona las condiciones de trabajo: el supermercado lleva más de un año sin gas natural y funciona con gas licuado, insuficiente para calefaccionar el establecimiento. Engelhard afirmó que tampoco se entregaba indumentaria térmica adecuada: "Los empleados salen de una cámara de congelados hacia un salón que tampoco tiene la calefacción suficiente. Muchos trabajan abrigados hasta el cuello, pero con su propia ropa".

Tras la difusión del caso, algunos trabajadores informaron que la empresa comenzó a entregar indumentaria.

TESTIGOS, CÁMARAS Y GREMIO EN LA MIRA

La investigación penal tramita mediante el sumario policial 175/26 en el Juzgado de Instrucción N.º 2. Engelhard aseguró que cuentan con testigos, docu-

mentación y pedidos para preservar grabaciones de cámaras de seguridad: "Lo más importante es que tenemos testigos. Muchas veces los compañeros tienen miedo de hablar porque temen perder su trabajo o sufrir represalias".

La abogada adelantó que también se evalúa denunciar al gremio de empleados de comercio, ya que información tratada en reuniones gremiales habría llegado a personas vinculadas con el hostigamiento: "Esta trabajadora aportó durante 20 años parte de su salario al gremio y ahora debemos investigar si información sensible entregada allí fue utilizada en su contra".



Avanza denuncia por violencia laboral en un supermercado de Ushuaia.

Finalmente, Engelhard subrayó: "Hay una diferencia muy grande entre un mal clima laboral y la posible comisión de delitos desde el área de Recursos Humanos de una multinacional. No alcanza con que responda la empresa: vamos a pedir que también respondan quienes ejecutaron estas acciones".

Operativo Invierno

Gamarra pidió extremar las precauciones en la Ruta 3 por la nieve

El referente de Seguridad Vial informó que las nevadas afectan a gran parte de la provincia y advirtió sobre las zonas más comprometidas de la Ruta Nacional N.º 3. Además, explicó los alcances de la nueva reglamentación para las licencias profesionales, que amplía su vigencia a cinco años y simplifica los trámites para los transportistas.

Río Grande. -Las intensas nevadas registradas en Tierra del Fuego motivaron la activación del operativo de mantenimiento y limpieza sobre la Ruta Nacional N.º 3 y las rutas complementarias. En ese contexto, Sergio Gamarra solicitó a los conductores circular con extrema precaución y respetar las recomendaciones de los organismos de seguridad vial.

"Nos ha llegado esta nevadita, en la cual se ha activado desde el día de ayer el operativo de mantenimiento y limpieza por parte del personal tanto de Vialidad Nacional, en lo que compete a la Ruta Nacional N.º 3, como también de Vialidad Provincial para las rutas complementarias", explicó por Radio Provincia.

El funcionario detalló que "la calzada se encuentra con nieve suelta, hay mucha acumulación en lo que es banquina, así que también estamos advirtiendo para evitar detenerse en banquina hasta que se termine de desplazar y hacer el mantenimiento. Pedimos respetar las indicaciones y bajar la velocidad para poder transitar de forma segura". Gamarra confirmó que las nevadas abarcan prácticamente

toda la provincia y señaló que "tenemos esta situación en casi toda la provincia. Ha llegado la nevada, ha pasado Tolhuin también y la zona norte presenta escarcha y restos de nieve. El lugar crítico sigue siendo el tramo entre Estancia María Cristina y Tolhuin, donde pedimos muchísima precaución".

Asimismo, remarcó que "los sectores donde tenemos un movimiento importante de acceso a centros invernales, como Laguna Esmeralda, son especialmente complicados. Es importante tener en cuenta la velocidad, duplicar la distancia de separación entre vehículos y evitar perder el control por maniobras indebidas".

En ese sentido, insistió en "siempre pedimos evitar sobrepasos indebidos, sobre todo donde hay acumulación de nieve. Tratar de salir un poco antes y no recuperar el tiempo en la ruta porque eso eleva el factor de riesgo. Hay que tomarlo con calma, disfrutar del viaje y llegar de forma segura".

Gamarra también se refirió a la entrada en vigencia de las modificaciones para las licencias nacionales profesionales,

derivadas del Decreto 196. "La implementación establece una mayor durabilidad de la licencia profesional, que antes era de dos años y ahora pasa a tener una vigencia de cinco años para los conductores de entre 21 y 65 años. Tierra del Fuego adhirió a esta modificación y los profesionales de la provincia podrán acceder a este beneficio", explicó.

Además, señaló que "se eliminó la licencia de transporte interjurisdiccional, conocida como LiNTI, y se implementó el nuevo Sistema Nacional de Licencias de Conducir (SINALIC), que simplifica y moderniza la emisión de las licencias profesionales. Ahora los estudios médicos y las capacitaciones podrán realizarse en cualquier centro habilitado del país y la información se cargará en un sistema nacional unificado".

Finalmente, destacó que "la provincia solicitó exceptuar a quienes tienen licencias profesionales de alcance local, como por ejemplo los taxistas que no salen de la isla. De esta manera podrán seguir realizando sus trámites directamente en los municipios, simplificando la renovación y el otorgamiento de las licencias".

Ushuaia

La Municipalidad mantiene un amplio operativo de limpieza y despeje de calles tras las nevadas

La Municipalidad de Ushuaia, a través de la Secretaría de Planificación, Obras y Servicios Públicos, continúa llevando adelante un intenso Operativo Invierno para garantizar la circulación segura en la ciudad, priorizando el transporte público y los servicios esenciales.

Ushuaia. -La secretaria de Planificación, Obras y Servicios Públicos, Carolina Yutrovic, explicó que "desde las 5 de la mañana se interviene sobre el circuito primario, que es por donde circula el transporte público y transitan los servicios de emergencia, con el objetivo de asegurar la conectividad de toda la ciudad".

Asimismo, indicó que "el operativo comenzó durante la noche del domingo, cuando los equipos municipales realizaron tareas de despeje, distribución de tierra y sal en los sectores más comprometidos

Yutrovic destacó que el circuito primario se mantiene en condiciones y que, hasta el momento, no se registraron inconvenientes en el servicio de transporte público de pasajeros, producto del trabajo preventivo que viene realizando el Municipio.

En paralelo, los equipos de Bacheo, junto a cuadrillas que trabajan con camionetas y cuatriciclos, atienden requerimientos específicos fuera del circuito primario, interviniendo en distintos sectores de la ciudad. Durante la jornada se realizaron tareas de despeje en Andorra, Los Morros y la zona Centro, donde se reforzaron las labores de limpieza para mejorar la transitabilidad ante la importante acumulación de nieve.

El operativo también incluye trabajos con motoniveladoras en el barrio 128 Viviendas de ATE, mientras que durante la mañana se llevaron adelante tareas de ripiado y mantenimiento en Urbanización San Martín, Andorra, Dos Banderas, Oshovia, Akar, la zona alta del barrio Obrero y Escondido, con el objetivo de mejorar la transitabilidad en los sectores que presentan mayores dificultades por las condiciones invernales.

De manera complementaria, la Municipalidad desarrolla un amplio operativo de limpieza de veredas, garitas de colectivos y escaleras públicas, con la participación de la Secretaría de Políticas Ambientales, Culturales y Educativas y de la Secretaría de Hábitat y Ordenamiento Territorial, a fin de garantizar condi-

ciones más seguras para la circulación peatonal.

La funcionaria destacó que "el Operativo Invierno se sostiene de manera permanente y se adapta a las condiciones meteorológicas, con intervenciones programadas durante toda la jornada para garantizar la circulación y brindar respuesta a los requerimientos que se presentan en los distintos sectores de la ciudad".

Finalmente, desde el Municipio solicitaron a vecinas y vecinos circular con extrema precaución, conducir con los elementos de seguridad obligatorios para la



de la ciudad. Posteriormente, a las 4.30 de la madrugada del lunes se retomaron las tareas sobre el circuito primario, priorizando las calles por donde circula el transporte público y los servicios esenciales. El trabajo continuará con nuevas intervenciones al mediodía y durante la tarde y la noche, de acuerdo con las condiciones climáticas".



temporada invernal y colaborar manteniendo despejados los frentes de sus viviendas y comercios para contribuir a la seguridad de toda la comunidad.

FORMACIÓN DEPORTIVA RGA

2026

INSCRIPCIONES ABIERTAS - INICIO AGOSTO

■ **PROFESORADO DE EDUCACIÓN FÍSICA**

■ **LICENCIATURAS**

· ADMINISTRACIÓN DEL DEPORTE
(Ciclo de complementación curricular o carrera de grado)

· ACTIVIDAD FÍSICA Y DEPORTE
(Ciclo de complementación deportiva)

· MARKETING DEPORTIVO

· PERIODISMO DEPORTIVO

LUNES A VIERNES - 09 A 17 H

📍 Centro Municipal de Estudios Superiores - Belgrano 970

☎ (2964) 436200
Int. 2137

✉ rgaformaciondeportiva@gmail.com

IURP
INSTITUTO UNIVERSITARIO
RIVER PLATE



RGA
RÍOGRANDE
MUNICIPIO



Futsal AFA

ADEFU y Victoria volvieron a la cima del futsal riograndense

El conjunto dirigido por Matías García se consagró campeón de la División "A" del Torneo Oficial de Futsal AFA "Homenaje a Hugo Varas" tras vencer en una apasionante final a San Isidro por 4 a 3. Luego de una fase regular y un exigente camino en los playoffs, el entrenador destacó la fortaleza del grupo, el crecimiento institucional de ADEFU y el gran objetivo que ya asoma en el horizonte: el Nacional de Clubes que se disputará en octubre en Río Grande.

Río Grande.- En un partido digno de una definición de campeonato, cargado de intensidad, emociones y buen juego, ADEFU derrotó por 4 a 3 a San Isidro y levantó el trofeo de campeón de la División "A" del Torneo Oficial de Futsal AFA, certamen que llevó el nombre del recordado periodista deportivo riograndense Hugo Varas.

La Fortaleza Verde fue el escenario de una final vibrante, donde dos de los mejores equipos del campeonato ofrecieron un espectáculo que respondió a las

enorme esfuerzo colectivo que permitió alcanzar nuevamente la máxima corona del futsal local.

UNA CAMPAÑA QUE FUE CRECIENDO CON EL CORRER DEL TORNEO

Lejos de haber transitado un campeonato sin sobresaltos, García reconoció que ADEFU debió atravesar numerosos obstáculos antes de llegar al partido decisivo.



El equipo del Club ADEFU, categoría primera división "A", Campeón del Torneo en homenaje a "Hugo Varas".



El equipo del Club Victoria, categoría primera división "B", campeón del Torneo en homenaje a "Hugo Varas".

expectativas generadas durante toda la temporada. Con un ritmo frenético desde el pitazo inicial, el encuentro mantuvo la incertidumbre hasta los últimos instantes, aunque finalmente fue el conjunto conducido por Matías García el que logró sostener la ventaja para volver a escribir una nueva página dorada en la corta pero intensa historia de la institución.

Finalizado el encuentro, el entrenador campeón analizó el recorrido realizado por su equipo, recordó los momentos más difíciles del certamen y valoró el

"Primero que nada, gracias por la nota y por difundir este deporte que tanto quiero", comenzó expresando el entrenador, quien rápidamente dejó en claro que la obtención del título fue consecuencia de un proceso de superación permanente.

"Fue un partido muy peleado, como siempre ocurre cuando se enfrentan estos equipos. Nosotros veníamos de una fase regular bastante inestable, con lesiones de jugadores, expulsiones y distintas situaciones que nos fueron complicando.

tenemos un gran catalogo de
DIARIOS Y REVISTAS

Las Vegas

MULTIRUBRO

MULTIRUBROLASVEGAS

VIEDMA N°777
CASA CENTRAL
☎ 02964-433665

SUCURSAL
AEROPUERTO INT.
☎ 02964-420977

LIBRERIA QUINIOLA ALMACEN REGALERIA DIARIOS Y REVISTAS CARGA VIRTUAL FOTOCOPIAS

ABIERTO LAS 24 HS

Terminamos clasificando octavos entre trece equipos, por lo que sabíamos que el camino hacia el campeonato iba a ser muy duro".

Aquella ubicación obligó a ADEFU a enfrentar una exigente serie de eliminatorias donde no existía margen para el error.

En cuartos de final debió medirse con Camioneros, uno de los candidatos al título. Posteriormente llegó la semifinal frente a Metalúrgico y finalmente el choque decisivo ante San Isidro, rival que también había demostrado durante todo el torneo un gran nivel futbolístico.

Cada instancia representó un desafío diferente, pero el conjunto dirigido por García logró responder con personalidad y carácter en los momentos decisivos.

UNA FINAL CAMBIANTE QUE EXIGIÓ INTELIGENCIA TÁCTICA

Respecto al desarrollo del encuentro decisivo, el entrenador explicó que el equipo supo interpretar cada momento del partido y adaptarse a las distintas circunstancias que fueron apareciendo.

"En un momento llegamos a tener tres goles de ventaja. Después el partido se fue acomodando de otra manera y terminó 4 a 3, pero durante todo el encuentro tuvimos que manejar distintas etapas".

Para García, allí estuvo una de las principales virtudes de sus dirigidos.

"Cuando tuvimos que defender lo hicimos. Cuando nos tocó crear juego también lo hicimos. Supimos interpretar qué pedía cada momento del partido y creo que justamente por eso hoy somos campeones".

Lejos de reducir el análisis únicamente al resultado, el entrenador remarcó que el plantel logró combinar orden táctico, compromiso defensivo y capacidad para generar fútbol ofensivo cuando el desarrollo así lo requería.

Esa madurez competitiva terminó inclinando la balanza en una final extremadamente pareja.

UN CLUB JOVEN QUE CONTINÚA ESCRIBIENDO SU PROPIA HISTORIA

Uno de los aspectos que García destacó durante la entrevista fue el crecimiento institucional que viene experimentando ADEFU desde su nacimiento.

Aunque hoy pelea de igual a igual con clubes históricos del fútbol riograndense, recordó que la institución tiene apenas unos pocos años de vida.

"El club nació en 2019 cuando un grupo de personas que ama muchísimo este deporte decidió dejar de trabajar para otros clubes y crear su propio espacio".

A partir de aquella decisión comenzó un proyecto deportivo que rápidamente trascendió el fútbol.

Actualmente ADEFU cuenta con disciplinas como hockey y vóley, tanto en la rama masculina como femenina, consolidando un crecimiento sostenido que va mucho más allá de los resultados deportivos.

Para García, volver a ubicar al club en la cima representa una enorme satisfacción.

"La verdad que volver a dejar al club en lo más alto de nuestra ciudad es un orgullo enorme".

No se trata, además, del primer campeonato obtenido bajo su conducción.

"Ya me había tocado salir campeón en el 2022, cuando le ganamos la final a Camioneros, y ahora nuevamente volver a conseguir otro título realmente me pone muy feliz".

El valor del esfuerzo de toda la familia de ADEFU

Más allá del aspecto deportivo, el entrenador quiso poner el foco sobre el enorme sacrificio que realiza diariamente toda la estructura del club.

En tiempos complejos desde el punto de vista económico, destacó el compromiso de dirigentes, colaboradores, familias y jugadores que sostienen el proyecto institucional.

"Me pone muy contento por todo el esfuerzo que hace la familia del club, por bancar la situación que atraviesa el país, que realmente es bastante compleja, y que igualmente siga apostando por nosotros y por este espacio".

Para García, este campeonato trasciende ampliamente lo deportivo.

"Esto es una verdadera caricia al alma tanto para ellos como para nosotros".

Sus palabras reflejan el sentido de pertenencia que caracteriza a una institución joven pero que ha logrado consolidar una identidad propia basada en el trabajo colectivo, el compromiso y la pasión por el deporte.

EL PRÓXIMO GRAN DESAFÍO YA TIENE FECHA

Tras los festejos llegará un breve tiempo para recuperar energías.

Sin embargo, el cuerpo técnico sabe que el calendario no ofrece demasiado margen para relajarse, ya que el gran objetivo del año aparece cada vez más cerca.

"Nosotros no manejamos la agenda del torneo, pero sabemos que en octubre se jugará acá, en nuestra ciudad, el Nacional de Clubes".

Ese certamen representa el gran desafío deportivo de la temporada y, según reveló García, toda la planificación del equipo viene orientándose hacia esa competencia.

"La realidad es que desde febrero nos venimos preparando y apuntando a ese torneo".

Antes de volver a los entrenamientos habrá algunos días destinados al descanso y a la recuperación física.

"Ahora tocará descansar una semana, recuperar las piernas porque muchos chicos con el frío se engriparon. Habrá que recuperarnos bien y después volver a juntarnos para entrenar y encarar lo que será el Nacional".

La obtención del campeonato local aparece así como una importante inyección anímica para afrontar una competencia que reunirá a los mejores equipos del país y que tendrá a Río Grande como sede.

Un cierre cargado de agradecimientos

Antes de finalizar la entrevista, García eligió compartir el campeonato con todas las personas que acompañan diariamente el proyecto deportivo.

En primer lugar agradeció a cada una de las familias que forman parte de ADEFU, quienes sostienen con esfuerzo y compromiso el crecimiento institucional.

También dedicó unas emotivas palabras a sus seres queridos.

"Un saludo para toda la familia del club, para mi familia, para mis padres y mis hermanas".

Finalmente tuvo un mensaje muy especial para un integrante de su círculo íntimo.

"Quiero mandar un saludo especial a mi cuñado, que sufrió la rotura del tendón de Aquiles. Ahora le toca recuperarse porque todavía quedan nuevos desafíos por delante".

Fue un cierre que reflejó el perfil humano de un entrenador que, aun en medio de la alegría por un nuevo campeonato, eligió compartir el logro con quienes lo acompañan diariamente.

UN CAMPEÓN CON IDENTIDAD Y NUEVOS SUEÑOS

El título conseguido por ADEFU no fue producto de la casualidad. Fue la consecuencia de un proyecto que continúa consolidándose desde su creación en 2019, del trabajo silencioso de dirigentes, entrenadores, jugadores y familias que sostienen la actividad cotidiana, y de un plantel que supo sobreponerse a lesiones, expulsiones e irregularidades durante la fase clasificatoria para transformarse en el mejor equipo del torneo cuando comenzaron los partidos decisivos. La victoria frente a San Isidro confirmó el carácter competitivo de un conjunto que supo adaptarse a cada escenario y que encontró en la unión del grupo su principal fortaleza.

Ahora llegará un breve descanso. Luego será tiempo de volver a entrenar con la mirada puesta en octubre, cuando Río Grande reciba el Nacional de Clubes. Allí ADEFU intentará trasladar al plano nacional la misma identidad que le permitió volver a levantar el trofeo de campeón y reafirmar su lugar entre los grandes protagonistas del fútbol fueguino.

Por su parte, y con una actuación de carácter y un enorme despliegue colectivo, Victoria derrotó a Inter en una intensa final y se consagró campeón de la División "B" del Torneo Oficial de Fútbol AFA "Homenaje a Hugo Varas".

Una vez consumada la victoria, el capitán del flamante campeón, analizó el desarrollo del encuentro, recordó el recorrido del plantel durante el campeonato y dejó en evidencia el enorme significado que tiene para él levantar un nuevo trofeo vistiendo la camiseta del club que forma parte de la historia de su propia familia.

UNA REVANCHA DEPORTIVA FRENTE A UN RIVAL DE JERARQUÍA

Cárcamo no dudó en reconocer el mérito del rival y recordó que ambos equipos ya habían protagonizado un duelo muy parejo durante la fase regular.

"Sabíamos que Inter era un equipo bravo. Por algo estaba jugando la final. Ya nos habíamos enfrentado durante el torneo y aquella vez ellos nos habían ganado 5 a 4 con un gol cuando faltaban apenas unos treinta segundos".

Ese antecedente obligó a Victoria a preparar cuidadosamente el partido decisivo. El capitán explicó que el plantel sabía que nuevamente sería un encuentro de enorme exigencia física y futbolística.

"No pensábamos que el partido iba a ser muy diferente. Sabíamos que iba a ser igual de duro y que había que pelear cada pelota".

La final respondió exactamente a ese pronóstico.

Victoria debió exigirse al máximo para sostener la intensidad durante los cuarenta minutos y recién sobre el cierre pudo asegurar una victoria muy trabajada. "Por suerte lo pudimos sacar adelante con lo último que nos quedaba, porque ya estábamos muy cansados físicamente. Pero pudimos ser campeones y regalarle esta alegría a toda la gente que vino a acompañarnos".

Sus palabras reflejaron el enorme desgaste realizado por el plantel, que encontró fuerzas donde parecía no haberlas para quedarse con el campeonato.

EL ORGULLO DE DEFENDER LA CAMISETA DE TODA UNA VIDA

Uno de los momentos más emotivos de la entrevista llegó cuando Cárcamo habló sobre el significado que tiene Victoria en su vida.

Lejos de referirse únicamente a un club deportivo, el capitán describió una historia familiar que lo acompaña desde la infancia.

"Victoria es un club de muchísimos años. Lo fundó mi viejo y para mí es un orgullo enorme".

La emoción se hizo evidente al recordar sus primeros años como hincha.

"Me emociona hablar de esto porque Victoria siempre fue un club muy impor-

tante. Participó tanto en el fútbol de cancha grande como en el futsal, aunque históricamente estuvo más identificado con el fútbol de once".

Entre esos recuerdos aparecieron también las campañas del club en torneos nacionales.

"Vos cubriste aquellos Argentinos 'C' que jugó Victoria y yo tengo el recuerdo de ir siempre a la cancha, muerto de frío, pero alentando al equipo".

Aquellas experiencias terminaron marcando su camino.

"Yo soñaba algún día con ser un referente de Victoria, como hoy me toca serlo. Eso me pone muy feliz y muy orgulloso".

No se trató solamente de levantar una copa. Para Cárcamo, esta consagración representa el cumplimiento de un sueño que comenzó muchos años atrás, cuando observaba desde la tribuna a quienes defendían esos mismos colores.

LA ESTRATEGIA QUE INCLINÓ LA BALANZA

Más allá del esfuerzo físico realizado durante la final, el capitán remarcó la importancia que tuvo el planteo elaborado por el cuerpo técnico.

Según explicó, la idea fue modificar el comportamiento habitual del equipo para sorprender al rival.

"El técnico planteó el partido así desde el primer minuto".

Victoria decidió salir a presionar alto, una propuesta diferente a la que había utilizado durante gran parte del campeonato.

"Durante todo el torneo esperábamos un poco más atrás, pero para esta final decidió que saliéramos a presionar".

La apuesta dio resultados.

"Creo que acertó porque generamos muchas situaciones de gol que lamentablemente no pudimos convertir".

Con el correr de los minutos apareció el desgaste lógico de una final.

"Después ya no nos quedaban piernas y ahí nos tocó replegarnos un poco".

Sin embargo, el orden defensivo permitió sostener la ventaja hasta el pitazo final.

"El técnico fue quien planteó el partido de esa manera y por suerte nos pudimos quedar con el triunfo".

El reconocimiento al trabajo del entrenador demuestra el fuerte compromiso colectivo que caracterizó al plantel durante toda la competencia.

UNA FAMILIA DENTRO Y FUERA DE LA CANCHA

A lo largo de la entrevista, Cárcamo repitió en varias oportunidades una palabra que resume gran parte de la identidad de Victoria: familia.

Para el capitán, ese sentido de pertenencia fue determinante en la obtención del campeonato.

El respaldo permanente de los simpatizantes se hizo sentir especialmente durante la final.

"Quiero mandar un saludo a toda la hinchada que vino a acompañarnos en todos los partidos y especialmente en esta final".

Las tribunas aportaron un color especial.

"Vinieron con los bombos, alentaron durante todo el partido y realmente hicieron sentir que Victoria es una familia".

Esa unión, explicó, también se traslada al grupo de jugadores.

"Lo que es un buen grupo, sumado al acompañamiento de las familias, ayuda muchísimo para conseguir un campeonato como este".

No quiso nombrar individualmente a sus familiares por temor a olvidar a alguno.

"Tengo una familia enorme. Si empiezo a nombrarlos uno por uno seguramente después alguno me va a retar porque me olvidé".

Por eso eligió enviar un saludo general.

"Les mando un abrazo a todos".

EL CAMPEÓN YA PIENSA EN LOS NUEVOS DESAFÍOS

Después de una temporada exigente, el plantel tendrá algunos días para recuperarse.

El capitán reconoció que el desgaste físico fue muy importante.

"La verdad es que ahora necesitamos descansar porque no damos más".

Sin embargo, el calendario deportivo no permite relajarse demasiado.

Victoria ya comenzó a mirar las próximas competencias.

"Ahora vendrá el próximo torneo y también la Copa Río Grande".

Además, el mercado de pases ofrecerá la posibilidad de reforzar el plantel.

"Tenemos la posibilidad de incorporar tres jugadores y eso seguramente nos va a ayudar muchísimo para potenciar el equipo".

El objetivo será mantener el nivel competitivo y seguir peleando por nuevos títulos.

Con la base del actual campeón y algunos refuerzos estratégicos, Victoria buscará prolongar el buen momento deportivo que atraviesa.

UNA CONSAGRACIÓN QUE TRASCIENDE EL RESULTADO

El campeonato obtenido por Victoria no solamente representa un nuevo trofeo para las vitrinas del club. También simboliza la continuidad de una historia construida durante décadas por dirigentes, jugadores, entrenadores, simpatizantes y familias que hicieron de la institución uno de los nombres tradicionales del deporte riograndense.

Para Braian Cárcamo, además, la conquista posee un significado profundamente personal. Después de haber crecido acompañando al equipo desde las tribunas y soñando con vestir esos colores, hoy le tocó levantar la copa como capitán y convertirse en uno de los referentes de una nueva generación.

La victoria frente a Inter fue el premio al esfuerzo, a la planificación y a un grupo que nunca dejó de creer, incluso cuando las piernas ya no respondían en los minutos finales de la definición.

Con el título ya asegurado, llegará un breve descanso antes de volver al trabajo. El Clausura, la Copa Río Grande y los nuevos desafíos aparecen en el horizonte de un equipo que demostró que la tradición, el sentido de pertenencia y el compromiso colectivo siguen siendo las bases sobre las cuales Victoria continúa escribiendo nuevas páginas de gloria en el futsal de Río Grande.

Se desarrollará entre el viernes 14 y el domingo 16 de agosto próximo.

Gobierno participó del lanzamiento del 51º Gran Premio de la Hermandad

El Gobierno de la Provincia, participó en el Lanzamiento Oficial de la 51ª edición del Gran Premio de la Hermandad, el evento protocolar que se realiza previamente a la realización de la tradicional prueba automovilística que une las ciudades de Río Grande y Porvenir y se desarrollará entre el viernes 14 y el domingo 16 de agosto próximo.

Río Grande.- Encabezaron el acto, la presidenta del Automóvil Club Río Grande, Sandra Martínez y el flamante presidente de ADELFA, Christopher Moreno, en tanto que acompañó en la mesa principal el Secretario de Deportes Mariano Vallaro y



el Gerente de la Agencia Municipal de Deportes Sebastián Bendaña, junto con los pilotos pioneros Ivo Milovic y Felix España.

Además, se hicieron presentes la ministra de Bienestar ciudadano y Justicia, Lucía Rossi, el Secretario de Representación Política, Federico Giménez, el Secretario de Protección Civil, Pedro Franco, junto con autoridades provinciales y locales que le pusieron el marco formal al encuentro, en el cual fue acompañado por pilotos, navegantes y antiguos dirigentes quienes fueron homenajeados por el ACRG.

En ese sentido, el Secretario de Deportes Mariano Vallaro, valoró la continuidad de la emblemática competencia deportiva y felicitó a la organización de ambos países y a todas las áreas del gobierno de la provincia que trabajarán en conjunto para poder concretar la competencia. "El gobierno de la provincia acompañará una vez más a la organización con toda la logística de seguridad y los detalles de la carrera. Para nosotros es un orgullo ser parte de esta competencia, porque en definitiva es una carrera de todos y debemos cuidarla en todos sus aspectos".

Además, agregó que "el gobernador tiene siempre a estos grandes eventos deportivos en carpeta como parte de la historia de nuestra provincia, y es un honor para nosotros seguir trabajando y acompañando a las instituciones organizadoras, y sobre todo a la familia del deporte motor que son los que empujan en estos momentos difíciles. Deseamos que este Gran Premio sea una gran fiesta del automovilismo".

Asimismo, la Presidenta del ACRG expresó que "es una enorme alegría ver a todos presentes en este lugar. Nosotros empezamos un nuevo desafío porque para

nosotros se viene un cambio muy importante, y sé que es difícil para todos, pero les pido a todos que nos demos la oportunidad de permitirle al Gran Premio este cambio. Vivimos épocas difíciles para todos, y siempre que el Gran Premio tuvo alguna vicisitud, siempre se sobrepuso y esta edición no va a ser la excepción". Por su parte, Christopher Moreno, enfatizó la importancia del trabajo conjunto entre las comisiones organizadoras de ambos países, así como el respaldo de las

autoridades para sacar adelante este Gran Premio. "Trataremos de hacer lo mejor posible como organización y trabajar duro para sacar adelante este Gran Premio de la Hermandad. Sabemos que hay muchos factores que han influido este año, pero nosotros debemos mantener vivo el espíritu de esta competencia, a pesar de los cambios que se vienen, porque hay cambios que hay que actualizarse y hacer lo mejor posible", dijo.

Una multitud saludó al plantel afuera de Ezeiza

La Selección llegó al país tras el segundo lugar en el Mundial

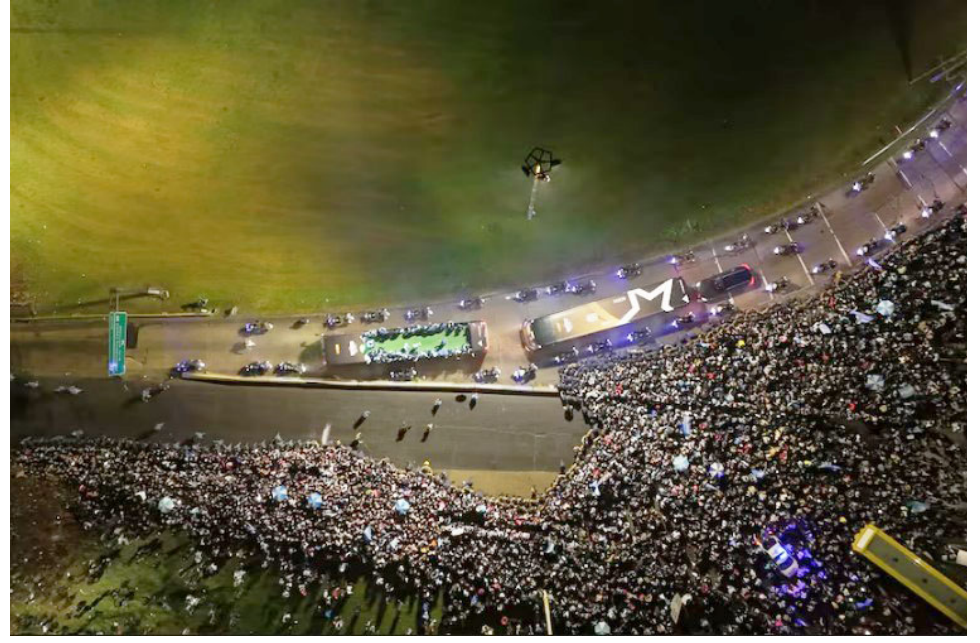
El plantel dirigido por Lionel Scaloni llegó pasadas las 18 en un vuelo de Aerolíneas Argentinas y tuvo una recepción protocolar en la pista. Lionel Messi y Rodrigo De Paul no volvieron con la delegación

Buenos Aires.- La selección argentina regresó al país este lunes y aterrizó pasadas las 18 en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, donde recibió una recepción protocolar y con el aliento de decenas de hinchas se acercaron a las inmediaciones de la terminal para recibir a los futbolistas que alcanzaron la final del Mundial 2026. El equipo albiceleste volvió en un vuelo de Aerolíneas Argentinas, con una delegación que no contará con la presencia de Lionel Messi ni de Rodrigo de Paul. En

aceptaría la invitación del mandatario de visitar la Casa Rosada.

El equipo argentino cayó este domingo ante España por 1 a 0 en la final de la Copa del Mundo que se disputó en Estados Unidos, México y Canadá. Ferran Torres marcó el tanto que dio sentencia al encuentro en el inicio del segundo tiempo suplementario y así La Roja consiguió su segunda estrella.

El avión de Aerolíneas Argentinas que trajo a parte del plantel subcampeón del



total son seis los futbolistas que no regresarán con el plantel, aunque sí se espera la presencia de Lionel Scaloni y el presidente de la AFA, Claudio "Chiqui" Tapia. Una segunda aeronave trajo a las familias de los jugadores, quienes aterrizaron más temprano y esperaron por sus seres queridos en el predio de la AFA en Ezeiza. De cara a la bienvenida para los subcampeones del mundo, el aeropuerto Ministro Pistarini preparó una recepción visible desde el aire: la palabra "¡¡GRACIAS!!" pintada en 150 metros sobre el pasto de la pista de aterrizaje, trabajo que demandó más de 20 latas de pintura, 100 estacas y tres días de labor.

Desde temprano, un fuerte operativo de seguridad rodea la zona de Ezeiza. En las últimas horas, el gobierno nacional convocó a la Provincia de Buenos Aires y a la Ciudad de Buenos Aires para articular un dispositivo conjunto destinado a resguardar la integridad del plantel y de las personas que planean acercarse a recibir a la delegación. Si bien anoche el presidente Javier Milei anunció que decretaría feriado al día que dispongan las autoridades de la AFA para realizar una celebración por la obtención del subcampeonato mundial, por estas horas la casa madre del fútbol argentino no prevé que se realicen festejos oficiales. En tanto, tampoco

mundo llegó al hangar, donde fueron recibidos por una delegación del Regimiento de Granaderos que tocó algunas de las canciones representativas de la selección argentina como "Muchachos".

Los primeros en bajar del avión fueron ayudantes e integrantes del equipo que envió la Asociación del Fútbol Argentino a Estados Unidos.

Posteriormente, tras saludar a los pilotos y asistentes de vuelo, el primero de los jugadores que bajó fue Nicolás Otamendi, acompañado por Lionel Scaloni y el presidente de la AFA, Claudio "Chiqui" Tapia. Detrás empezaron a bajar el resto de los jugadores, como Nicolás Tagliafico, Marcos Senesi, Gonzalo Montiel, entre otros.

También estaban Leandro Paredes, Emiliano "Dibu" Martínez, que viajó acompañado de su hija, Lisandro Martínez, Alexis Mac Allister, Exequiel Palacios, José Manuel López y Giovanni Lo Celso. Además, se pudo ver a Lautaro Martínez, Cristian "Cuti" Romero, Enzo Fernández, Nahuel Molina y Giuliano Simeone entre los futbolistas presentes en el aeropuerto.

Instituto Superior del Profesorado

El ISPRG abrió una convocatoria para docentes de Arte o Artes Plásticas

La inscripción permanecerá habilitada hasta el 28 de julio y está destinada a cubrir el dictado de un Espacio de Definición Institucional en el Profesorado de Inglés.

Río Grande. - El Instituto Superior del Profesorado Río Grande (ISPRG) abrió una convocatoria destinada a profesores y licenciados en Arte o Artes Plásticas para el dictado

de un Espacio de Definición Institucional (EDI) con formato taller en el Profesorado de Inglés.

La institución informó que se valorará especialmente la ex-



La inscripción permanecerá habilitada hasta el 28 de julio y está destinada a cubrir el dictado de un Espacio de Definición Institucional en el Profesorado de Inglés.



periencia en los niveles primario y secundario, así como la participación en proyectos vinculados al diseño y la elaboración de materiales didácticos concretos, manipulativos y lúdicos para la enseñanza.

Las personas interesadas deberán completar el formulario de inscripción y adjuntar su currículum vitae. Además, deberán incorporar una breve descripción de los proyectos desarrollados relacionados con la temática de la convocatoria.

El período de inscripción permanecerá abierto hasta el 28 de julio de 2026.

Los interesados pueden acceder al formulario a través del siguiente enlace: <https://forms.gle/QaHAKYQV6w4XBB678>

Península Mitre

Gobierno fortalece las herramientas para la conservación del Área Natural Protegida

La Secretaría de Ambiente del Ministerio de Producción y Ambiente llevó adelante la sexta reunión de la Comisión Consultiva para la Gestión del Área Natural Protegida Península Mitre, un espacio de trabajo interinstitucional destinado a acompañar el proceso de planificación y fortalecer la gestión del Área.

Río Grande. -Durante el encuentro se aprobó por unanimidad el Balance Anual de Gestión, que será elevado al Poder Legislativo en cumplimiento de lo establecido por la Ley Provincial N.º 1461. Asimismo, se compartieron los avances en la elaboración del Plan de Manejo y Gestión del Área Natural Protegida, incluyendo las distintas etapas del proceso, la incorporación de consultores locales al equipo técnico y la construcción de la línea de base para la evaluación de la efectividad de la gestión. Al respecto, la directora general de Biodiversidad y Conservación, María Luisa Carranza, expresó que "el Plan de Manejo y Gestión se construye de manera participativa, incorporando los aportes de las instituciones que integran la Comisión Consultiva y de los distintos sectores vinculados al territorio. Este trabajo conjunto nos permite fortalecer las herramientas de gestión necesarias para la conservación del Área Protegida y avanzar en



Un espacio de trabajo interinstitucional destinado a acompañar el proceso de planificación y fortalecer la gestión del Área.

una planificación basada en información técnica, científica y en el diálogo entre los distintos actores vinculados al territorio."

Durante la jornada, la directora de Instrumentos Normativos de la Secretaría de Ambiente, Magalí Roth, expuso sobre los procedimientos aplicables ante infracciones a la normativa vigente en las Áreas Naturales Protegidas. En ese contexto, la autoridad de aplicación asumió el compromiso de elaborar un instructivo que oriente la presentación de denuncias por posibles infracciones ambientales.

Como parte de los acuerdos de la jornada, la Comisión definió dar continuidad a las próximas etapas del proceso de elaboración del Plan y conformar una subcomisión de trabajo para revisar y actualizar el marco legal vigente sobre el acceso y el tránsito interno dentro del Área Natural Protegida.

