

Sigue el paro

Tras cinco semanas de medidas de fuerza, el gobierno convocó para hoy al SUTEF

Pág. 16

Blanco cuestionó el anuncio de Milei sobre Malvinas

“Las leyes están vigentes y el que las tendría que haber aplicado es el Gobierno”

Pág. 4-5

Malvinas y el nuevo escenario geopolítico

“Alguien movió la piedra después de 44 años y algo está sucediendo”, dijo Guzmán

Pág. 8-9

Diario Provincia23

La grandeza de los hombres permanece en aquellos que asumen la responsabilidad de construir en libertad.

Radio Provincia
Ushuaia Argentina
Buscando el Equilibrio
Lunes a Viernes de 18 a 19 Hs.
107.9 Mhz Río Grande - Tolhuin
99.9 Mhz Ushuaia
Seguí toda la actualidad en las redes de Provincia 23
Instagram: @BuscandoelEquilibrioFM
Facebook: Diario Provincia 23
Web: www.provincia23.com.ar
YouTube: BuscandoelEquilibrioFM

Tierra del Fuego, lunes 7 de septiembre 2026 Año XXXIII - N° 7159 - Edición de 24 págs.- \$ 1500 / www.provincia23.com.ar / www.p23.com.ar

Intendente Martín Pérez

“No hay posibilidad de soberanía sin fortalecer el desarrollo de Tierra del Fuego”



Pág. 6

El intendente de Río Grande volvió a referirse al anuncio del presidente Javier Milei sobre Malvinas y sostuvo que la defensa de la soberanía debe estar acompañada por políticas que fortalezcan la industria, el empleo y el arraigo en Tierra del Fuego. Martín Pérez atribuyó el cambio de posición presidencial a razones políticas y electorales, reclamó precisiones sobre la Base Naval Integrada y advirtió sobre las decisiones nacionales que afectan al aparato productivo fueguino.

Senador nacional Agustín Coto

“Tenemos la oportunidad de convertir a Ushuaia y a Tierra del Fuego en un verdadero polo logístico antártico”



Pág. 9

El senador nacional Agustín Coto destacó el alcance de los anuncios del presidente Javier Milei respecto de acciones concretas para la fortalecer la defensa de la soberanía argentina sobre las Islas Malvinas, que tendrán especial impacto positivo en Tierra del Fuego a través de la creación de la Base Naval Integrada en Ushuaia y la consolidación del Polo Logístico Antártico.

Boletín oficial

Publicaron resolución que retrotrae el esquema industrial fueguino



Pág. 12

Iglesias cuestionó el Presupuesto 2027

“Esto no se sostiene”



Pág. 19

Para hermanos o convivientes

El ministerio de Educación abre hoy las Pre-Inscripciones a 1° año del secundario 2027



Pág. 14

Milei pondrá a Presti a explicar cómo conseguirán los fondos

El Gobierno descarta un financiamiento extranjero para la base militar en Tierra del Fuego

En la cúpula nacional aseguran que hay conversaciones con el gobierno de Trump por la base pero no por los recursos para construirla. Milei le encargó al ministro de Defensa que explique esta semana cómo se pagarían los USD 300 millones

Buenos Aires.- En lo alto del Gobierno aseguran que está totalmente descartado apelar al financiamiento extranjero y, en particular, de Estados Unidos para la construcción de la ambiciosa base naval integrada de Tierra del Fuego a la que el Presidente designó una primera partida esta semana.

En los últimos días se aceleraron las conversaciones

Alberto Fernández, pero los violetas dicen que la diferencia es que "esta vez sí" se empezarán a "poner los ladrillos" para ejecutar la medida. Sin embargo, cuando se consulta por los detalles, no hay respuesta sino un pedido de paciencia. "Dennos tiempo", dijo un funcionario.

Después de la cadena nacional sobre Malvinas, Javier

el Boletín Oficial, ya contempla una primera erogación vinculada con el proyecto. Como detalló Infobae, dentro del refuerzo de partidas para Defensa aparecen \$114.732 millones en adelantos a proveedores y contratistas a largo plazo, destinados mayoritariamente a las obras de la Base Naval Integrada de Tierra del Fuego. La cifra, que representa una primera señal concreta de financiamiento con recursos propios, está muy lejos todavía del costo total de la obra. Acudir a fondos provenientes de otros Estados está totalmente descartado, insisten en distintas dependencias nacionales. "Es Argentina", sostuvo un importante alfil de Milei. No es difícil advertir que la llegada de erogaciones extranjeras generaría una fuerte reacción negativa sobre el manejo y el fin de la base, algo que quieren evitar a rajatabla. En especial después de que Milei anunciara por primera vez, junto a la generala Richardson y frente a marines norteamericanos, en 2024, desde Ushuaia, que planeaba darle impulso a la construcción de la base. Las suspicacias están a la orden del día. Apenas después del solemne mensaje que emitió Milei hace tres días, varios dirigentes del kirchnerismo y la izquierda aseguraron que el futuro emplazamiento será, directamente, norteamericano.

Pero, a pesar de los cuidados con los fondos, los libertarios le restaron importancia a esos cuestionamientos. Sólo reconocen que evitarán que vengan fondos desde allí.

Sí vislumbran ruidos en el aumento presupuestario para la SIDE que le dio Milei al tema Malvinas junto al de Defensa. Y, así como Presti explicará el financiamiento para la base militar, Cristian Augadra, que rige el organismo de inteligencia bajo las órdenes de Santiago Caputo, no brindará detalles. Los fondos son reservados. Y en todo caso tendrían que darle detalles sólo a la Comisión Bicameral del Congreso, que maneja el libertario (karinista) Sebastián Pareja. En Balcarce 50, en off, defendieron el destinamiento de los fondos de la SIDE al tema malvinas. "La base y el consejo de seguridad forman parte del refuerzo de la protección del país", justificaron. Y si bien adelantaron que no habrá más detalles, se mostraron convencidos en que esta vez lograrán aumentar los fondos. Santiago Caputo perdió la pulseada para obtener un fuerte aumento para el organismo el año pasado, cuando por primera vez en la historia el Congreso dio de baja un Decreto de Necesidad y Urgencia (DNU). Fue una de las grandes derrotas de Javier Milei. Y, esta vez, en el oficialismo creen que saldrá airoso. "Malvinas es una vaca sagrada. Va a ser muy difícil que le pongan peros sin quedar manchados", sostuvo un colaborador.



Javier Milei pondrá al ministro de Defensa, el teniente Carlos Presti a explicar una de las principales incógnitas derivadas del discurso por cadena nacional, los detalles sobre el financiamiento para la base naval que anunció el jueves.

con la administración Trump sobre la base que anunció Alberto Fernández en 2022 y que Milei se comprometió a construir el jueves por la noche en la cadena nacional donde también anunció una reforma para impulsar sanciones a las compañías o Estados que realicen actividad ilegal en la zona. "Cualquier base naval del mundo necesita y usa colaboración", deslizaron. Pero, aseguraron, esa ayuda no será por erogaciones.

Milei apeló a una medida disruptiva en torno a la única causa que une a todos los argentinos, sin distinciones partidarias. Y en el Gobierno se disparó el entusiasmo perdido. El Presidente logró recuperar el control de la agenda pública y, en principio, el apoyo de la mayor parte del arco político -si bien con matices-. Ahora tendrá que explicar cómo ejecutará las medidas, en especial la de la base naval integrada. Y enfrentar los cuestionamientos de la oposición dura, que por ahora no actuó más que con algunos tuits, pero que, avisa por lo bajo, hará valer otras posiciones en el Congreso.

En rigor, la instalación de una base en Tierra del Fuego ya había sido anunciada en la administración de

Milei pondrá al ministro de Defensa, el teniente Carlos Presti a explicar una de las principales incógnitas derivadas del discurso por cadena nacional, los detalles sobre el financiamiento para la base naval que anunció el jueves.

En el oficialismo miran como modelo la base de Punta Arenas, perteneciente a Chile, que provee servicios que la Argentina "mira desde afuera", y se ilusionan con generar algo inclusive mejor. Pero el costo, previsto en 300 millones de dólares (hay quienes hablan de 400 o 500 en el propio oficialismo), excede ampliamente cualquier posibilidad presupuestaria del país. En especial, de una administración que milita a rajatabla e incluso contra sus propios intereses electorales el déficit cero. ¿Cómo se va a financiar el resto? "Va a ser sin dudas con fondos propios", dicen en Balcarce 50, mientras trabajan con el -o los- discursos de Presti, un ministro que en general mantiene muy bajo perfil. Por ahora no hay planes de que el vocero presidencial, Adrián Ravier, se ocupe del tema en su conferencia de prensa del martes en la Casa Rosada.

En concreto, el DNU 867/26, publicado el viernes en

LA GRANDEZA DE LOS HOMBRES PERMANECE EN AQUELLOS QUE ASUMEN LA RESPONSABILIDAD DE CONSTRUIR EN LIBERTAD

Lunes - Martes - Miércoles - Jueves - Viernes

"33 años informando a toda la Provincia"

Www.p23.com.ar
Www.Provincia23.com.ar
Buscando el equilibrio ok
Diario.provincia23
DiarioProvincia23OK

La Dirección no se responsabiliza por los artículos firmados

Teléfono: 02964-426334

dprovincia23@gmail.com

Sabattini N°55 - (9420) Río Grande-Tierra del Fuego, Antártida e islas del Atlántico Sur



Fundado el 5 de Junio 1993

Director Néstor Alberto Centurión

Propiedad Intelectual N° 331035

Miembro de Adira

Es una publicación de Imagen Provincial S.R.L

Sanciones del Gobierno

Cuáles son las empresas que quedaron bajo la mira por la explotación de petróleo

La Cancillería inició procedimientos sancionatorios contra compañías, accionistas, ejecutivos y proveedores vinculados a actividades hidrocarburíferas sin autorización argentina. Navitas y Rockhopper, impulsoras del proyecto Sea Lion, encabezan la lista. Por otro lado, empresas locales y extranjeras con base en Argentina expresaron su apoyo al decreto firmado por el presidente Javier Milei para aplicar sanciones a petroleras que operen en las islas Malvinas, bajo ocupación británica y cuya soberanía reclama el país suramericano.

Buenos Aires.- El Gobierno avanzó con procedimientos sancionatorios contra 45 empresas y personas vinculadas directa o indirectamente con la explotación de hidrocarburos en las Islas Malvinas, en medio de la escalada de la disputa por el desarrollo petrolero Sea Lion. La medida alcanza a compañías que poseen licencias para operar en el área, pero también a accionistas, ejecutivos, inversores y proveedores de servicios relacionados con los proyectos hidrocarburíferos que la Argentina considera ilegales por no contar con autorización nacional.

En el centro de las actuaciones aparecen Navitas Petroleum y Rockhopper Exploration, las dos compañías que llevan adelante Sea Lion, el proyecto que prevé una inversión cercana a u\$s1.800 millones para comenzar a producir petróleo en aguas próximas a las Malvinas en 2028.

El listado tiene, además, un alcance internacional. Incluye actores de Reino Unido, Israel, Estados Unidos, Canadá, Dinamarca, Países Bajos, Suecia, Sudáfrica y Kazajistán, entre otros países.

LAS EMPRESAS ALCANZADAS POR LAS ACTUACIONES

Entre las compañías señaladas aparecen Navitas Petroleum Development and Production Limited y Navitas Petroleum Atlantic Limited, vinculadas al desarrollo de Sea Lion. También figuran accionistas de Navitas, entre ellos Harel Insurance Investments & Financial Services, Migdal Insurance and Financial Holdings, Phoenix Financial y Meitav Investment House.

Por el lado de Rockhopper, el listado comprende a Rockhopper Exploration (Hydrocarbons) Limited y Rockhopper Exploration (Oil) Limited, además de accionistas e inversores relacionados con la compañía británica. Las actuaciones se extienden también a firmas relacionadas con otros desarrollos en el área, como Borders & Southern Falkland Islands Limited, JHI Associates y JHI Falklands. En este último caso aparece además Eco (Atlantic) Oil & Gas, accionista de JHI, junto con algunos de sus inversores.

Pero el alcance oficial no se limita a quienes poseen participación directa en los proyectos. Entre los nombres señalados también aparecen compañías vinculadas a la provisión de infraestructura, servicios o asesoramiento, como Noble Corporation, Netherland, Sewell & Associates (NSAI) y Fugro, además de inversores institucionales con participaciones en algunas de las firmas involucradas.

SEA LION, EN EL CENTRO DE LA DISPUTA POR MALVINAS

Buena parte de la tensión se concentra en Sea Lion, un desarrollo petrolero ubicado aproximadamente 220 kilómetros al norte de las Islas Malvinas. Navitas Petroleum posee el 65% del proyecto y actúa como operadora, mientras que Rockhopper Exploration conserva el 35% restante.

Ambas compañías aprobaron a fines de 2025 la decisión final de inversión para la primera etapa, que contempla un desembolso de aproximadamente u\$s1.800 millones, de los cuales cerca de u\$s1.000 millones provendrían de financiamiento mediante deuda.

Las proyecciones apuntan a comenzar la producción durante 2028, con unos 55.000 barriles diarios en la etapa inicial. Navitas calcula que el yacimiento cuenta con

reservas por 216 millones de barriles y recursos totales cercanos a 603 millones.

El Gobierno argentino rechaza el proyecto debido a que se desarrolla en un área cuya soberanía reclama el país y sin autorización de las autoridades nacionales.

QUÉ SANCIONES PUEDEN ENFRENTAR

La ofensiva argentina se apoya en la Ley 26.659, que establece restricciones para personas y compañías que desarrollen actividades de exploración o explotación de hidrocarburos en la plataforma continental argentina sin autorización.

De acuerdo a lo que expresa la ley, el régimen prevé principalmente:

Multas equivalentes al valor de 15.000 barriles de petróleo como mínimo y hasta 1,5 millones de barriles como máximo.

Inhabilitación de entre 5 y 20 años para realizar actividades en la Argentina.

Decomiso de equipos y materiales utilizados en las actividades ilícitas.



Dos compañías británica e israelí, en el centro del debate

Reversión de concesiones y permisos hidrocarburíferos que la empresa pudiera tener en territorio argentino.

En caso de reincidencia, las sanciones pueden agravarse. Las consecuencias pueden extenderse más allá de las compañías que operan directamente en los yacimientos y alcanzar a empresas que les presten servicios o mantengan determinados vínculos con ellas. Entre las medidas previstas aparecen inhabilitaciones para operar en la Argentina y restricciones para acceder a permisos vinculados con la actividad energética.

El Gobierno reforzó recientemente este esquema y aceleró los procedimientos destinados a determinar responsabilidades entre los distintos actores relacionados con los proyectos.

La estrategia ya comenzó a tener repercusiones entre las grandes compañías internacionales de servicios petroleros. SLB, Halliburton y Baker Hughes marcaron distancia de Sea Lion y aseguraron que no participan del proyecto ni prevén involucrarse en actividades hidrocarburíferas en las Islas Malvinas.

EMPRESAS EN ARGENTINA APOYAN SANCIONES DE MILEI

Las energéticas Schlumberger (SLB), Halliburton y Baker Hughes; el Consejo Interamericano de Comercio y Producción (CICyP); la Cámara Argentina de Comercio y Servicios (CAC); y la Sociedad Rural Argentina (SRA) y más entidades empresariales publicaron comunicados en los que se manifestaron de acuerdo con la medida anunciada el jueves por el Ejecutivo argentino.

El decreto, publicado en el Boletín Oficial, busca acelerar los procedimientos para aplicar la ley 26.659, aprobada por el Parlamento argentino en 2011 y que establece las condiciones para explorar y explotar hidrocarburos en la plataforma continental argentina.

Esa norma establece sanciones para las empresas que realicen actividades sin la autorización de Argentina, país que considera a las islas Malvinas y a las aguas que la circundan como espacios comprendidos dentro de su plataforma continental.

SLB manifestó en su comunicado que "no está participando ni tiene previsto participar en procesos de licitación que tengan por objeto la prestación de servicios para proyectos hidrocarburíferos en las Islas Malvinas, así como en los espacios marítimos circundantes".

Halliburton afirmó que no está participando del proyecto de exploración hidrocarburífera Sea Lion, que la británica Rockhopper y la israelí Navitas impulsan en la cuenca norte de Malvinas, Halliburton porque "respetar la soberanía de la República Argentina y reafirma su compromiso con Argentina, su pueblo, y el desarrollo responsable del sector energético del país".

Baker Hughes informó que la empresa "no participa ni tiene previsto participar en procesos de licitación que tengan por objeto la prestación de servicios para proyectos hidrocarburíferos en las Islas Malvinas, así como en los espacios marítimos e insulares circundantes".

En el mismo sentido se expresó el G6, conglomerado de entidades empresariales del país suramericano que integran la Asociación de Bancos Argentinos (ADEBA), la Bolsa de Comercio de Buenos Aires (BCBA), la Cámara Argentina de Comercio y Servicios (CAC), la Cámara Argentina de la Construcción (CAMARCO), la Sociedad Rural Argentina (SRA) y la Unión Industrial Argentina (UIA). En su comunicado, el G6 dijo que "la soberanía sobre las Islas Malvinas constituye una causa nacional, permanente e irrenunciable, que está por encima de las diferencias políticas y debe unir a todos los argentinos" y que reafirma la "necesidad de sostener con firmeza el reclamo argentino".

"La defensa del territorio, de nuestros recursos naturales y de los intereses estratégicos de la Nación es una responsabilidad de todos los argentinos y una política de Estado que debemos sostener unidos", agregaron las empresas.

La CICyP manifestó su "apoyo al mensaje del Gobierno Nacional referido a las iniciativas orientadas a preservar los intereses nacionales y los recursos naturales", mientras que la SRA afirmó que "la defensa de la soberanía nacional es una prioridad histórica".

Argentina ya había aplicado las sanciones previstas en la ley 26.659 a la petrolera británica Rockhopper, en 2013, y la israelí Navitas, en 2022, socias en el proyecto Sea Lion, a 220 kilómetros al norte de Malvinas, en el Atlántico sur.

La ley de 2011 no solo sanciona a las petroleras no habilitadas por Argentina, sino también a quienes tengan participación directa o indirecta en los proyectos o que presten para esos desarrollos servicios comerciales, económicos, financieros, logísticos, técnicos y de consultoría.

Todos estos podrían quedar inhabilitados por un plazo de cinco a veinte años para desarrollar actividades en Argentina.

En Malvinas operan, además de Navitas y Rockhopper, la petrolera británica Borders & Southern y la canadiense JHI, además de varias compañías que les proveen servicios e infraestructura.

Blanco cuestionó el anuncio de Milei sobre Malvinas

“Las leyes están vigentes y el que las tendría que haber aplicado es el Gobierno”

El senador nacional Pablo Blanco analizó el anuncio realizado por Javier Milei sobre la cuestión Malvinas y planteó dudas sobre la implementación de las medidas anunciadas. Advirtió que varias de las iniciativas ya están contempladas en leyes vigentes y cuestionó el desfinanciamiento de la Base Naval Integrada de Ushuaia. También reclamó mayor participación de Tierra del Fuego en las decisiones vinculadas con la soberanía y expresó reparos sobre los intereses de Estados Unidos en el Atlántico Sur.

Río Grande. -El senador nacional Pablo Blanco analizó el anuncio realizado por el presidente Javier Milei respecto de la cuestión Malvinas y sostuvo que, si bien espera que las medidas anunciadas sean sinceras y se traduzcan en acciones concretas, existen numerosos antecedentes que generan dudas sobre la voluntad del Gobierno nacional de avanzar en la defensa de la soberanía argentina.

En una entrevista con el programa ‘Buscando el Equilibrio’ por Radio Provincia, comentó que “tengo algunas posiciones encontradas. Por un lado, quisiera creerle a Milei. En primer lugar, me alegro que después de casi dos años y medio y un poco más de gobierno, haya descubierto las Islas Malvinas”.

Blanco sostuvo que “en primer lugar, ojalá sea cierto lo que anuncia, porque la verdad que anuncios nuevos no hay, sino que ratifica el cumplimiento de leyes

anuncia un decreto de necesidad de urgencia, como a él le gusta, el Congreso está funcionando, pero tranquilamente lo puede hacer por ley, pero a él le gusta hacer un decreto de necesidad de urgencia para decir, fui yo”.

Sin embargo, reconoció que “realmente es importante porque va a ser, aparte de la reconversión económica, porque anexada a la base naval integrada, seguramente está el tema del polo logístico antártico. Si no, no tiene sentido”.

DUDAS SOBRE ESTADOS UNIDOS Y EL INTERÉS ESTRATÉGICO

A partir del debate sobre la Base Naval Integrada, Blanco manifestó que “por eso te digo que tengo posturas en contra, porque mucho se habla sobre la

que las tendría que haber aplicado es el gobierno”, remarcó.

En ese sentido, cuestionó que “y el gobierno que no las aplicó es el que ahora viene a anunciar como el salvador de la causa Malvinas”.

También recordó el funcionamiento del Consejo Nacional de Asuntos Relativos a las Islas Malvinas, un ámbito creado por ley para discutir estrategias vinculadas con la cuestión de soberanía.

“Está el Consejo de Malvinas, instituido por ley. Que tiene obligación de reunirse en forma periódica a través de todos los años. Y en el gobierno de Milei se reunió una sola vez”, sostuvo.

Blanco explicó que el organismo reúne a representantes de distintos sectores: “Hay integrantes de las Fuerzas Armadas, de los excombatientes, de la provincia de Tierra del Fuego, del Congreso Nacional, Cámara de Senadores, Cámara de Diputados, de organismos de ciencia y tecnología que tienen que ver para analizar y proponerle al Ejecutivo caminos alternativos para el tema Malvinas”.

Según Blanco, ese ámbito dejó de funcionar pese a la importancia que tiene para la elaboración de políticas de Estado. “Nos reunimos una sola vez, que fue la reunión para conocerse con la canciller y después nunca más. Después vinieron otros cancilleres y nunca más se juntó”, cuestionó.

EL RIESGO DE UTILIZAR MALVINAS COMO “CORTINA DE HUMO”

Blanco sostuvo que “lo que anunció anoche, a mí me parece positivo en tanto y en cuanto sea verdad. En tanto y en cuanto no sea una cortina de humo para hacer uso de un sentimiento tan importante y arraigado a los argentinos como al tema Malvinas, para tapar otras cosas”.

El senador recordó “una vez lo hizo un Teniente General, que era presidente de facto. Y después del resultado se le volvió en contra”.

Aun con sus críticas hacia Milei, Blanco sostuvo que “esperemos que esta oportunidad sea sincera, de mi ley, yo más allá de que lo detesto como político, como presidente, pero ojalá sea sincero lo que dijo y pueda llevar adelante esto”.

Críticas al oficialismo fueguino

El senador también cuestionó a dirigentes del oficialismo nacional en Tierra del Fuego que “ano che, un diputado nacional y una legisladora, sacándose fotos de una pista que nunca tuvo que ver con Malvinas, de las cuales no salió un solo avión”.

Blanco explicó que “porque lean un poco de historia, estas pistas auxiliares están del año 78, cuando fue el conflicto con Chile, no del 82”. Y lanzó una fuerte crítica contra los dirigentes que, según su mirada, intentaron utilizar esas instalaciones para acompañar políticamente el discurso presidencial.

“Entonces salen a batallar y a decir que el gobierno nacional que es Malvinas, lean un poco de historia, averigüen sobre Tierra del Fuego y después opinen. Dejen de hacer payasadas, realmente lo que hicieron anoche, filmándose en la Ruta 3 en Punta María, no tienen más palidez de lo que hacen”, manifestó.

Blanco vinculó esa actitud con una banalización de una cuestión que considera central para la identidad nacional. “Y eso va en contra del sentimiento de defender Malvinas, del derecho a Malvinas”, afirmó.



“Hay que ver qué resulta después de los dichos del presidente de Chile el día de ayer (por el jueves). Pero bueno, una cosa lo que dice, otra cosa lo que hace”, manifestó.

que están vigentes, inclusive acciones que se han tomado en base a esas leyes respecto a la explotación hidrocarburífera en Malvinas, que este gobierno no movió un ápice a favor del reclamo argentino”.

LA BASE NAVAL INTEGRADA Y EL FINANCIAMIENTO

Uno de los principales puntos señalados por el senador fue el anuncio relacionado con la Base Naval Integrada de Ushuaia. Blanco recordó que “la base naval integrada de Ushuaia es un viejo anhelo de Tierra del Fuego, ya estaba en marcha, ya se había comenzado con los trabajos, a lo mejor no al ritmo que uno necesariamente quisiera, pero bueno, y quien la paró fue él”.

En esa línea, responsabilizó al Gobierno nacional por el desfinanciamiento de la obra y cuestionó que “y quien desfinanció esa obra fue él, porque en el presupuesto del 2026 que aprobó la Cámara de Diputados con el voto de los representantes del oficialismo nacional, dejaron sin financiamiento a las Fuerzas Armadas”.

Blanco, también cuestionó que “entonces, ahora dice,

base naval integrada y la incursión de Estados Unidos en esos intereses”.

El senador consideró que “porque el otro día cuando le preguntaron del tema de Malvinas, dijo que hay muchas posturas que estamos revisando, que podemos revisar. Pero no dijo, sí voy a revisar esto. No dijo, voy a cambiar mi postura”, afirmó.

Por eso, Blanco sostuvo que mantiene una posición de cautela frente al anuncio presidencial: “Entonces me parece que, ojalá, quisiera creer que lo que dijo Milei ayer sea cierto”.

“LAS LEYES ESTÁN VIGENTES”

El senador fue particularmente crítico con quienes interpretaron el anuncio presidencial como un cambio histórico en la política argentina sobre Malvinas. “Porque muchas de las cosas que anunció están. Y el gobierno de él es el que no las cumplió. Entonces esas son las dudas”, señaló. “No es que aquellos que se hayan manifestado en contra o con dudas de esto, digan no, no hay que hacer esto. No, no, si las leyes están vigentes. El

LA CONTRADICCIÓN ENTRE SOBERANÍA Y ARRAIGO

Para el senador, la defensa de la soberanía argentina sobre el Atlántico Sur no puede limitarse a discursos o infraestructura militar, sino que también requiere garantizar la presencia permanente de población en Tierra del Fuego. "¿Cómo defender la soberanía? Habitando los lugares", sostuvo.

En ese sentido, manifestó que "una medida contraria a lo que él piensa. Segundo, ¿cómo defender la soberanía? Habitando los lugares. ¿Qué medida toma en el marco de la Ley 19.640? Con los aires acondicionados".

Según Blanco, esas decisiones tienen el efecto contrario al arraigo poblacional: "Que en lugar de generar mayor empleo o mayor arraigo, hace lo contrario".

Asimismo, comentó que "en lugar de avanzar en lo que muchas veces criticaron los del norte, los periodistas sobre todo, que acá se ensambla, que se trae todo. Bueno, ¿qué está haciendo ahora? Que lo que se fabricaba acá, que lo que se ensamblaba acá, que se generaba acá, que venga hecho de afuera".

Por eso, planteó que "esas son demostraciones de que este gobierno nacional quiere defender la soberanía. Porque la soberanía se defiende habitando el espacio".

"Entonces, ¿qué pretende? Dice un discurso y por otro lado con las medidas quiere que Tierra del Fuego cada vez quede menos habitante", agregó.

LA IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DEL PETRÓLEO Y LA ANTÁRTIDA

Blanco consideró que "la base naval integrada es importantísima. Pero ¿para qué? ¿Va a ser base naval integrada argentina? ¿O va a ser a los yanquis que se dieron cuenta después de mucho tiempo la importancia que tienen?". El senador vinculó ese interés con los recursos naturales del Atlántico Sur.

"No Malvinas porque sean argentinas, sino Malvinas y el petróleo, que es lo que anda buscando Trump por todos lados", afirmó.

En particular, se refirió al desarrollo de proyectos hidrocarbúricos en las islas y al horizonte temporal previsto para la extracción. "Porque ya es casi una certeza que en el 2028 estas empresas que están trabajando ahí van a empezar a extraer petróleo", sostuvo. Ante ese escenario, consideró que "entonces ojalá sea

sincero lo que anunció y que se avance en ese sentido. Aunque a uno no le guste, ojalá se avance en ese sentido. Y todo lo que tiene que ver con la Antártida".

RECLAMO DE PARTICIPACIÓN PARA TIERRA DEL FUEGO

Blanco insistió en que "el quiere reafirmar la soberanía sobre Malvinas que le dé a Tierra del Fuego lo que realmente le corresponde. Que no quiera que Tierra del Fuego sea un territorio deshabitado".

Y reclamó una participación efectiva de las autoridades provinciales: "Y por supuesto que es importante la opinión de los fueguinos a través de sus autoridades". Para Blanco, esa participación debe exceder a los representantes nacionales alineados con el Gobierno y dijo que "no únicamente a través de los 2, 3, 4, 5 representantes nacionales que tienen, como por ejemplo te explicaba que allá estaban festejando una mentira grande como en la casa. Sino con gente de Tierra del Fuego, con el gobernador, con los intendentes, con los legisladores, con gente de la comunidad".

"Que les lleve la opinión de los fueguinos. Y que no se guíe por 3 o 4 representantes que tienen que lo único que saben es aplaudir como foca las decisiones del gobierno nacional", agregó.

"ES UNA MENTIRA" EL CARÁCTER HISTÓRICO DEL ANUNCIO

El senador también rechazó las declaraciones de dirigidos oficialistas que calificaron el anuncio presidencial como una de las decisiones más importantes de la historia reciente. "Es una mentira, pero es una mentira. Yo lo lamento por Belén. Pero es una mentira, porque las leyes están vigentes", sostuvo.

Para Blanco, "se compran el discurso que le escriben algunos y en esto se ve la iniciativa y la viveza de Caputo".

Y volvió a insistir sobre la Base Naval Integrada: "La base naval integrada, ya estaban las bases hechas. Lo pararon ellos, entonces qué iban a festejar. Que cambiaron de opinión en buen sentido, ojalá sea cierto".

SANCIONES A EMPRESAS Y TRATAMIENTO LEGISLATIVO

Respecto de la posibilidad de sancionar económica-

mente a las empresas que operan en Malvinas, Blanco consideró que "sí, que se encarguen los juristas de avanzar en ese sentido".

En cuanto al proyecto de ley que Milei anunció que enviará al Congreso, anticipó que "y te vuelvo a decir, esta ley que dice que va a mandar, estoy seguro que la va a aprobar todo el mundo. Y lo más probable es que le renueven, le refuercen la apuesta".

Sin embargo, aclaró que "hay que ver qué propone y que la oposición seguramente va a ir más allá".

Blanco incluso destacó el tono utilizado por Milei durante la cadena nacional, aunque mantuvo sus reparos sobre la distancia entre los anuncios y las acciones concretas. "Yo lo felicito por la cadena nacional. Estuvo sensato, estuvo tranquilo. Se olvidó de Viva la Libertad, carajo, todo eso", señaló.

Pero inmediatamente relativizó el impacto del discurso: "Del dicho al hecho hay un largo trecho".

"Ojalá que me tape la boca y yo diga la verdad que yo me entiendo. Pero mientras tanto, tengo mis dudas", agregó.

CHILE, URUGUAY Y LOS ALIADOS DE ARGENTINA

En el tramo final de la entrevista, Blanco se refirió al escenario regional y a la posición de los países sudamericanos respecto de Malvinas. "Si es por la causa Malvinas, casi todo el mundo está", afirmó.

Sobre la situación de Chile y la conexión aérea anunciada entre Punta Arenas y Malvinas, sostuvo que "hay que ver qué resulta después de los dichos del presidente de Chile el día de ayer (por el jueves). Pero bueno, una cosa lo que dice, otra cosa lo que hace".

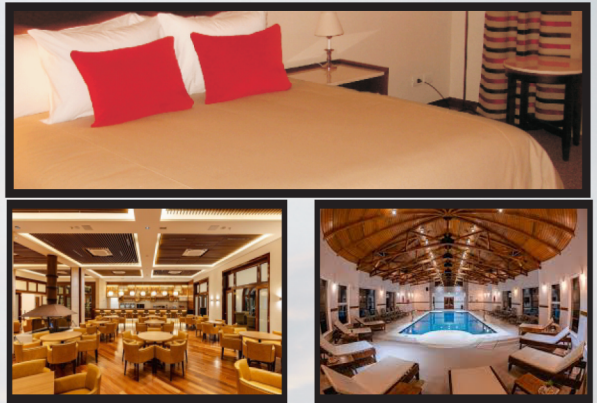
Y cerró con un mensaje dirigido especialmente a los jóvenes que respaldan al oficialismo nacional: "Y yo le pido a los chicos jóvenes, estos libertarios, que antes de hacer payasadas en Tierra del Fuego, por lo menos se tomen el trabajo de leer, de leer".

En relación con las pistas auxiliares que habían sido utilizadas en la discusión política, concluyó con que "y ojalá algún día veamos salir un avión de esa pista. Ningún avión aterrizó en esa pista, ningún avión salió. Y que se fijen las fechas de cuándo están".

Además, recomendó profundizar en los antecedentes históricos del conflicto: "Sí, y sobre todo lean la operación Mikado. Aparte que no es la única esa pista, porque hay otras pistas, hay cuatro pistas".



Con sus **54 habitaciones de lujo**, sus suites ejecutivas y loft junto con su suite presidencial, todas con bañeras de hidromasaje, el hotel brinda el confort que cada huésped necesita. Altamente equipadas y con **Room Services las 24 horas** brindan un servicio excepcional.



@grandehoteltdf f Grande Hotel

📍 Federico Echelaine 251 📞 TELL : 02964 43-6500 ✉️ reservas@grandehotel.com.ar

Intendente Martín Pérez

“No hay posibilidad de soberanía sin fortalecer el desarrollo de Tierra del Fuego”

El intendente de Río Grande volvió a referirse al anuncio del presidente Javier Milei sobre Malvinas y sostuvo que la defensa de la soberanía debe estar acompañada por políticas que fortalezcan la industria, el empleo y el arraigo en Tierra del Fuego. Martín Pérez atribuyó el cambio de posición presidencial a razones políticas y electorales, reclamó precisiones sobre la Base Naval Integrada y advirtió sobre las decisiones nacionales que afectan al aparato productivo fueguino.

Río Grande.- El intendente Martín Pérez profundizó sus cuestionamientos al discurso del presidente Javier Milei sobre Malvinas y afirmó que no puede existir una verdadera política de defensa de la soberanía nacional si, paralelamente, se adoptan medidas que debilitan la industria, el empleo y el desarrollo productivo de Tierra del Fuego. Entrevistado en FM La Isla, Martín Pérez retomó su primera reacción al anuncio presidencial y aseguró que, lejos de modificar su posición con el paso de las horas, surgieron nuevos elementos que reforzaron sus cuestionamientos. En particular, mencionó una resolución del Gobierno nacional vinculada con un nuevo proceso productivo para acondicionadores de aire, que a su entender tendrá consecuencias negativas sobre la industria fueguina y sus puestos de trabajo.

“Ayer Milei habló de Malvinas y de soberanía y el Gobierno publicó una resolución que establece un nuevo proceso productivo para aire acondicionado que va a estar golpeando directamente a nuestra industria y a nuestros puestos de trabajo”, cuestionó.

Para el intendente, existe una contradicción entre el discurso presidencial en defensa de la soberanía y las políticas económicas que impactan sobre el entramado productivo de la provincia.

“UNA CUESTIÓN DE OPORTUNISMO POLÍTICO”

Martín Pérez volvió a cuestionar el cambio de postura que, según considera, tuvo el Presidente respecto de la cuestión Malvinas.

Recordó anteriores expresiones de Milei sobre Margaret Thatcher y los habitantes de las islas, además de decisiones de su administración vinculadas con Tierra del Fuego, como el intento de subastar tierras que pertenecen a las Fuerzas Armadas y la intervención del Puerto de Ushuaia. “Después de todo eso, y como vio que en las encuestas había una efervescencia respecto a la cuestión de la soberanía, el Presidente tomó la decisión de hacer este anuncio”, sostuvo.

También señaló que parte de las medidas anunciadas están contempladas en normas ya vigentes y consideró que debieron haberse aplicado anteriormente.

Martín Pérez atribuyó el giro presidencial principalmente a razones políticas.

“La primera, a mi modo de ver, es una cuestión de oportunismo político”, afirmó.

Según el intendente, el debate generado alrededor de Malvinas volvió a colocar la causa en un lugar central de la discusión pública y el Gobierno nacional habría buscado responder a ese escenario.

“Me parece que una de las cuestiones tiene que ver con esa. Y la otra, claramente, la utilización o el intento de utilización de esta causa para buscar algún rédito político electoral para el año que viene”, expresó.

Consultado sobre si consideraba que el anuncio podría representar el inicio de la campaña electoral de 2027, respondió: “Sí, es muy probable”.

RECLAMO POR ACCIONES ANTERIORES CONTRA LAS PETROLERAS

Martín Pérez sostuvo que las medidas anunciadas contra las empresas que operan sin autorización argentina en el área de Malvinas deberían haberse implementado anteriormente.

Recordó que empresas vinculadas con la explotación hidrocarbúfera anunciaron el comienzo de sus operaciones y cuestionó que el Gobierno nacional no hubiera

actuado entonces.

“En soledad hemos denunciado esto. Ya mucho tiempo lo venimos diciendo desde acá, desde Río Grande”, afirmó. El intendente cuestionó que ahora se anuncien acciones que, según señaló, ya estaban contempladas por la legislación argentina.

“Hoy salir a decir que van a hacer algo que una ley ya lo establece, la verdad es que llama poderosamente la atención”, sostuvo.

LA BASE NAVAL INTEGRADA Y UNA CONDICIÓN

Respecto de la Base Naval Integrada anunciada por Milei para Ushuaia, Martín Pérez aclaró que no rechaza el proyecto, pero estableció una condición que consideró central.

“Nosotros no vemos con desagrado” la iniciativa, señaló, “siempre y cuando quede específicamente claro que ninguna potencia extranjera va a tener algún tipo de participación”.

Para el intendente, la instalación debe corresponder “ex-



clusivamente a las Fuerzas Armadas de nuestro país”.

Martín Pérez consideró que alrededor del proyecto existen interrogantes vinculados con la política exterior argentina y reclamó claridad sobre el alcance que finalmente tendrá la iniciativa.

INDUSTRIA, TRABAJO Y SOBERANÍA

El intendente vinculó directamente la soberanía con la capacidad de Tierra del Fuego para sostener población, empleo y desarrollo económico.

“Si se está atravesando un proceso de despoblamiento y desmembramiento del aparato productivo local, eso no es defensa de la soberanía”, afirmó.

Recordó que el desarrollo histórico de Tierra del Fuego estuvo vinculado con una decisión estratégica del Estado argentino destinada a consolidar población y actividad económica en el extremo sur del país.

Por ese motivo, sostuvo que cualquier estrategia nacional relacionada con la soberanía debe contemplar necesariamente el fortalecimiento de la provincia.

“Es incompatible pensar la defensa de la soberanía nacional sin pensar en el desarrollo de Tierra del Fuego”, manifestó.

Y agregó que las medidas que afectan procesos productivos representan “menos trabajo, menos arraigo, menos desarrollo, menos valor agregado”.

Martín Pérez sintetizó su posición con una definición: “No hay posibilidad de soberanía sin fortalecer el desarrollo de Tierra del Fuego”.

VOLVIÓ A RECLAMAR UN PUERTO PARA RÍO GRANDE

En ese contexto, Martín Pérez volvió a incorporar a la

discusión la necesidad de construir un puerto en la zona norte de la provincia.

El intendente admitió que el proyecto parece haber desaparecido de la agenda nacional, pero sostuvo que Río Grande no debe abandonar ese objetivo estratégico.

“No tiene que caer de nuestra agenda, tiene que seguir siempre vigente”, remarcó.

Para Martín Pérez, contar con infraestructura portuaria permitiría ampliar la matriz productiva, fortalecer la presencia argentina en el Atlántico Sur y potenciar la vinculación logística con la Antártida.

“Es pensar también un fortalecimiento y una ampliación de nuestra matriz de desarrollo, que es lo que realmente hoy necesitamos”, expresó.

EXPECTATIVA POR LA REACTIVACIÓN DEL FAMP-FUEGUINA

Otro de los temas abordados durante la entrevista fue la reciente modificación de autoridades del Fondo para la Ampliación de la Matriz Productiva Fueguina.

Martín Pérez señaló que las nuevas autoridades pertenecen al Ministerio de Economía de la Nación y admitió no conocer personalmente a los funcionarios designados.

Sin embargo, reveló que desde Nación se comunicaron por canales administrativos con el Municipio para informar sobre los nombramientos y transmitir la posibilidad de que vuelvan a ponerse en marcha expedientes que se encontraban paralizados.

“Posiblemente se ordenen y reactiven los expedientes que estaban en ejecución en este fondo para las próximas semanas. Eso espero que suceda porque es algo que realmente lo necesitamos”, manifestó.

El intendente explicó que Río Grande tiene obras en ejecución dentro del Parque Industrial y otros proyectos presentados que necesitan financiamiento.

No obstante, cuestionó la decisión nacional que modificó los aportes empresariales al Fondo y consideró que esa medida debilitó uno de los instrumentos creados precisamente para diversificar la matriz económica fueguina.

UNA ACCIÓN JUDICIAL POR LA EXPLOTACIÓN PETROLERA

Finalmente, Martín Pérez informó que el Municipio recibió a los abogados que realizaron una presentación ante la Justicia Federal vinculada con el eventual daño ambiental derivado de la explotación petrolera en el área de Malvinas.

Explicó que buscarán sumar a municipios costeros de la Patagonia a esa iniciativa.

“La idea también tiene que ver con sumar a las ciudades costeras de la Patagonia para poder expresar nuestro rechazo, repudio y sumarnos a esa iniciativa judicial”, señaló. Según explicó, la presentación apunta al potencial daño ambiental asociado con una explotación petrolera que se desarrollaría en una zona marítima compleja y cercana a las costas argentinas.

Para Martín Pérez, la cuestión ambiental también forma parte de la defensa de los intereses soberanos argentinos en el Atlántico Sur.

De esta manera, el intendente volvió a plantear que el reclamo por Malvinas no puede quedar circunscripto a declaraciones o medidas aisladas, sino que debe formar parte de una política integral que contemple simultáneamente la defensa de los recursos naturales, la presencia argentina en el Atlántico Sur y el fortalecimiento económico, industrial y poblacional de Tierra del Fuego.



Staff Médico 2026

Autoridades
Director Médico:
Dr. Jorge Lozano - MM N°604

Subdirector Médico:
Dr. Daniel Duarte - MM N°630

Auditoría Médica y Legal
Dra. Macarena Sánchez - MM N°4784
Dr. Gustavo Benavent - MM N°2482

Anatomía Patológica
Dra. Griselda Chilo - MM N°798
Dr. Hugo Duarte - MM N°2808
Dra. Verónica Vega - MM N°158492

Anestesiología
Dr. Mariano Nadal - MM N°758
Dra. Ivana Palacios - MM N°1237
Dr. Gustavo Vega Vega- MM N°4300
Dra. María Fernanda Rives Pintor – MM N°5692
Dra. María Antonella Espejo – MM N° 5582
Dr. Gabriel Arroyo - MM N°4708
Dra. Silvana Escudero – MM N° 1963
Dr. Rodrigo Alberto Julián – MM N°2359

Cardiología
Dr. Ignacio Grane - MM N°1286
Dra. Mariela Di Nunzio - MM N°1284
Dr. Gerardo Filippa - MM N°180
Dr. Mariano José Visconti - MM N°5042
Dr. Juan Álvarez - MM N°5240
Dr. Maximiliano Cuellar – MM N°5660
Dra. Luciana Maricel Olivera – MM N°5746
Dr. Hernán Claudio Cejas – MM N°5718
Dr. Gerardo Sansoni - MM N°5344 (Médico Itinerante)
Dr. Ignacio O'Shee – MM N° 5792

Cirugía General (adultos y pediátricos)
Dr. Leonardo González - MM N°2034
Dr. Maximiliano Auzón - MM N°1570
Dr. Fernando Montoto - MM N°1452
Dr. Diego Escobar - MM N°4886
Dr. Hugo Goicoechea – MM N° 4952
Dr. Juan Aragno – MM N°5298
Dra. Melanie Santero – MM N°5306
Dra. Guadalupe García Maizara – MM N° 4994
Dr. Federico Mariani - MM N°5294 (Residente 1er año)

Cirugía Cabeza y Cuello
Dr. Ariel Chari – MM N°4828 (Médico Itinerante)

Cirugía Bariátrica
Dr. Leonardo González - MM N°2434
Dr. Maximiliano Auzón - MM N°1570
Dr. Diego Escobar - MM N°4886
Dr. Silvio Albarracin - MN N°85123 (Médico Itinerante)

Cirugía Maxilofacial
Od. Marcos Maero - OD N°438.

Cirugía Plástica y Repadadora
Dr. Juan Ignacio Balestrelli - MM N°4436 (Médico Itinerante)
Dra. Natalia Vanesa Splendiani – MM N° 3400

Cirugía Vascular y Cardiovascular
Dr. Guillermo Lacour - MM N°1372

Cirugía Torácica
Dr. Fernando Montoto - MM N°1452
Dra. Melanie Santero – MM N°5306

Clínica Médica
Dra. Valeria Robledo - MM N°1126
Dra. Mirian Fernández - MM N°1490
Dra. Vanesa Troncoso - MM N°3046
Dr. Gabriel Quinzan - MM N°1258
Dr. Iván González Hoyo - MM N°5598
Dra. Macarena Sánchez - MM N°4784
Dr. Lucas Ghirardi - MM N°158152
Dra. Mailen Anahi Buyai - MM N° 4888

Dra. Licelot Méndez - MM N°4600
Dra. Lara Robledo – MM N°5058
Dra. Beatriz Tamaño – MM N° 4480
Dra. Luciana Daniela Graisaró – MM N°2149 (Residente 3° año)
Dra. Rocio Yanielli MM N° 5686 – (Residente 1° año)
Dr. Marcos Andres Chesani- MM N° 5388 (Residente 1° año)

Dermatología
Dra. Pia Perez Peña – MM N° 5776
Dr. Ezequiel Struminger – MM N° 56864

Diabetología
Dr. Matías Maidana - MM N°2418
Dra. Vanesa Troncoso - MM N°3046

Diagnostico por Imágenes
Dra. Paula De Bello - MN N°2052
Dra. Marina Martori - MM N°3016
Dra. Flavia Bianchei - MM N°4616
Dra. Alexandra Álzate Montoya - MM N°4804
Dr. Guillermo Giorgei - MM N°1226
Dr. Matías Maidana - MM N°2418
Dr. Guillermo Lacour - MM N°1372
Dra. Silvana Frías Castillo - MM N°4862
Dra. María Laura Alonso – MN N°159827
Dra. Paola Soto Jiménez – MM N° 5798
Dra. Margarita Álvarez - MM N°759
Dr. Roger Gutiérrez Chávez – MN N°158524
Dr. Juan Cruz Gallo - MN N°110315 (Médico Itinerante).
Dra. María Agustina Acha – MN N°89024 (Médico Itinerante).

Endocrinología y Diabetes
Dra. Karina Bertini- MM N°1085
Dra. Carla Andrea Custó – MM N°4760

Endoscopia Digestiva y Via biliar
Dr. Maximiliano Auzón - MM N°1570
Dr. Diego Escobar - MM N°4886

Broncoscopia
Dr. Damian Vioi- MP N° 39373 (Medico itinerante)
Dr. Daniel Duarte - MM N°630
Dr. Gustavo Benavent - MM N°2482

Ginecología y Obstetricia
Dr. Claudia Gabrielli - MM N°774
Dr. Guillermo Giorgei - MM N°1226
Dr. Alberto Núñez - MM N°83377
Dr. Humberto Novoa - MM N°1302
Dra. Valeria Pastori - MM N°1514
Dra. Jimena Varela - MM N°3562
Dra. Gessica Galucci - MM N°4822
Dra. Romilia Pabla Vallejos - MM N°4918
Dra. Angelica Luisa Alejandra Giménez – MM N° 4578
Dra. Lorena Dacharry - MM N°3866

Hematología
Dra. Laura Etchevarria - MM N°2302

Hemodinamia (adultos)
Dr. Mariano José Visconti - MM N°5042,
Dr. Gerardo Sansoni - MM N°5344 (Médico Itinerante)
Dr. Hernán Claudio Cejas – MM N°5718 (Medico Itinerante)
Dr. Maximiliano Cuellar – MM N°5660, Becario

Infectología
Dr. Diego Espinel - MM N°4758

Kinesiología y Fisioterapia en Internación
Lic. Vanesa Alonso - LKN N°988
Lic. Lucas Romano - LKN N°4066
Lic. Juan Manuel Cuello - LKN N°4414
Lic. Francisco José Lozano González – LKN N°4474

Laboratorio de Análisis Clínicos
Bq. Gustavo Aszenmil - MP BQ N°1022
Bq. Mariano Cruz del Puerto - MP BQ N°4394

Bq. Daniela Ayala - MP BQ N°4336
Bq. María Cecilia Maldonado - MP BQ N°4388
Bq. Melina Kirpach – MP BQ N° 4410
Bq. Romina Lujan – MP BQ N° 4380

Mastología
Dra. Andrea Luciana Volpini Crespo - MM N°5068 (Medico Itinerante)
Dr. Guillermo Giorgei - MM N°1226

Médico
Dr. Gabriel Reyes - MM N°2512
Dr. Alberto Villarroel - MM N°3146
Dr. Daniel Morales – MM N°1572
Dra. Agostina Villagra – MM N°5398

Medicina Laboral
Dr. Gabriel Reyes - MM N°2512

Medicina Respiratoria
Dr. Daniel Duarte - MM N°630

Nefrología Clínica
Dr. Gabriel Quinzan - MM N°1258
Dr. Iván González - MM N°5598

Neonatología
Dra. Antonia Herrera - MM N°4756
Dra. Margarita Álvarez – MM N°759
Dra. María Laura Croce - MM N°3926
Dra. Noelia Edith Riquelme – MM N°5720

Neurocirugía
Dr. Felipe González La Riva - MM N°3008

Neurología Clínica Adultos
Dr. Carlos Lozano - MM N°742 (Médico Itinerante)
Dra. Teresa Lozano - MM N°4364 (Médico Itinerante)

Neurología Clínica Infantil
Dr. Ricardo Gabriel Miguez – MM N° 3962 (Medico Itinerante)

Nutrición
Lic. Jesica Mercado - MM LN-4338
Lic. Agustina Kovacic - MM N°3320
Lic. Yanina Villegas - MM N°4380
Lic. Gisela Nerea Mazzaro - MM N°4404

Odontología
María Celeste Franceschini - OD N°2314

Oalmología
Dra. María Noel Varela - MM N°1232
Dra. Indiana Quiroga - MM N°2684
Dra. Gabriela López - MM N°4460
Agustín Ruiz – MM N°5528
Martín Aspitia – MM N° 2162
Betina Judith Bernando – MM N° 5090
Agustín Lana – MM N° 5158
Nadia Nieto Carrillo – MM N° 4924
Carla Rliana Yanover – MM N° 44812

Oncología
Dra. Marina Allen - MM N°1568
Dra. Melisa Asayé Sánchez - MM N°5062

Otorrinolaringología
Dr. Daniel Dulce - MM N° 720
Dra. María Alejandra Amado Díaz - MM N°5056

Pediatría
Dra. Graciela González - MM N°606
Dra. Margarita Álvarez - MM N°759
Dra. Alicia Akrich - MM N°217
Dr. Jorge Gómez Barco - MM N°636
Dra. Viviana Barrera - MM N°1262
Dr. Jorge Lozano - MM N° 604
Dra. Elizabeth Mocsary - MM N°2386
Dra. Antonia Herrera - MM N°4756
Dra. María Laura Croce - MM N°3926
Dra. María Carla Windauer - MM N°5318
Dra. Norellys Amaya – MM N°5258
Dra. Florencia María Paz Azcona – MM N°5470
Dra. Camila del Rosario Behobi – MN N°5460
Dra. Paola Janet Nieva – MM N°4910

Psicología
Lic. Victoria Zapata-MP N° 4522

Psiquiatría y Geriatria
Dra. Roció Espinosa - MM N°2480

Traumatología y Ortopedia
Dr. Lucas Rodríguez Patiño - MM N°2398
Dr. Martín Fernández Zavalia - MM N°3568
Dr. Marcos Oyola - MM N°3522
Dr. Fernando Grosso - MM N°4768
Dra. Melissa Pesce - MM N°4934
Dr. Ernesto Sánchez - MM N°4932
Dr. Pablo De Bello – MM N°5364
Dr. Gabriel Martorel – MM N°3558
Especialista en Cadera y Rodilla. (Médico Itinerante)
Dr. Dino Dinelli – MM N°351 Especialista en Columna. (Médico Itinerante)
Dr. Ramiro Guevara – MM N°4740
Especialista en Traumatología Infantil. (Médico Itinerante)

Terapia Intensiva (adultos)
Dr. Daniel Duarte - MM N°630
Dr. Gustavo Benavent - MM N°2482

Dr. Yanina Escobar - MM N°3188
Dr. Matías Maidana - MM N°2418
Dra. Ana Luz Monzón - MM N°3336
Dr. Enrique Sánchez - MM N°4786
Dra. Gabriela Álvarez - MM N°6885
Dra. Florencia Penayo - MM N°4928
Dr. José Miguel Martínez Aquino – MM N°5678
Dra. Natalia Luraschi - MM N°5168 (Residente 2° año)
Dra. Lilia Estefanía Boazzi - MM N°2155 (Residente 2° año)
Dra. Betania Viera – MM N° 5834 (Residente de 1° año)

Terapia Intensiva (Pediátrica)
Dra. Margarita Álvarez – MM N°759
Dra. María Laura Croce - MM N°3926

Urología
Dr. Marcelo Oliva - MM N°4826
Dr. Enzo Czachurski - MM N°4914
Dr. Pablo Vives - MM N°494
Dra. Gabriela Lujan Alborno - MM N° 5826
Dr. Sand Rolando Guillermo - MN N°132978 (Especialista en Urología Infantil)
Dr. Nicolás Santiago Urday – MN N°10739 (Médico Itinerante)

Guardia Adulto
Dra. Cecilia Soledad Valejos- MM N° 5434 (Coordinadora Guardia y Emergencias)

Centros de atención

Clínica CEMEP
20 de junio N° 815, 9420
Rio Grande Tierra del Fuego

ANEXOS

Consultorios Externos (Traumatología)
Jorge Luis Borges N° 750, 9420
Rio Grande Tierra del Fuego

Consultorios Externos (Otorrino - Nutrición)
20 de junio N° 759, 9420 Rio Grande Tierra del Fuego

Anatomía Patológica
Jorge Luis Borges N° 768, 9420
Rio Grande Tierra del Fuego

CEMeP – Hemodiálisis
Jorge Luis Borges N° 730, 9420
Rio Grande Tierra del Fuego

Consultorios Externos (Uro – Dermato) y Ecografía
Venezuela N° 767, 9420 Rio Grande Tierra del Fuego

02964-510861
 /cemepclinica
 info@cemep.com.ar
 www.cemep.com.ar

Malvinas y el nuevo escenario geopolítico

“Alguien movió la piedra después de 44 años y algo está sucediendo”, dijo Guzman

El analista Daniel Guzmán evaluó el anuncio del Gobierno nacional sobre Malvinas y advirtió sobre las implicancias diplomáticas, militares y económicas de la nueva estrategia. También analizó el rol de Estados Unidos, el desarrollo petrolero en el Atlántico Sur, la base naval integrada proyectada en Tierra del Fuego y la relación con Chile.

Ushuaia. -El analista Daniel Guzmán realizó un análisis del nuevo escenario abierto tras el anuncio del presidente Javier Milei sobre la cuestión Malvinas y consideró que se produjo un movimiento en una disputa que permanecía prácticamente congelada desde hace décadas.

En contacto con el programa 'Buscando el Equilibrio' por Radio Provincia, sostuvo que "alguien movió la piedra después de cuarenta y cuatro años. Algo está sucediendo y ha movido una piedra que estaba quieta, que nunca volvió a moverse, que es una confrontación de alto nivel diplomático en principio con Gran Bretaña, de manera directa e indirecta, porque el sopapo también se lo está dando primero la administración Trump a la administración británica".

"Hay una guerra latente en términos internacionales, de lo cual Argentina, en esta instancia, se acopla, le sirve, podríamos decirle a Donald Trump, esta presión", señaló.

En esa línea, vinculó la situación del Atlántico Sur con los conflictos y tensiones que Estados Unidos mantiene con otros países y con la disputa por los recursos estratégicos. "A nivel mundial, que cuando se le vino todo en contra ha generado una crisis en términos financieros globales, entonces está atacando hasta a sus socios estratégicos", sostuvo.

Guzmán, consideró que "¿quiénes son los que sostienen la política republicana si no son los estados petroleros, no los grandes socios de Trump?".

"Y eso está pasando, le viene de mano que, si es posible quedarse con un desarrollo conjunto con Argentina, lo que puede imaginar que pueden estar planificando en el Atlántico Sur, el crecimiento de altísimo nivel, es como traer casi Oriente Medio al Atlántico Sur", agregó.

LA DISPUTA DIPLOMÁTICA Y LA RESPUESTA BRITÁNICA

Respecto de la reacción del Reino Unido, Guzmán sostuvo que "Inglaterra responde como respondió siempre. En ningún momento la relación bilateral de Inglaterra ha actuado en razón de las Naciones Unidas, que es lo que viene pidiendo Argentina desde el año 65".

En ese sentido, recordó que "la guerra fue, para decirlo, le vino perfectamente al hilo del dedo a Gran Bretaña para no tener que seguir discutiendo en la mesa diplomática".

Guzmán remarcó además que, tras la guerra de 1982, Naciones Unidas mantuvo vigente la necesidad de resolver la disputa por la vía diplomática. "Es más, en noviembre del 82 se vuelven a sentar y Naciones Unidas dice que la guerra no modifica la cuestión de fondo que es la disputa diplomática", señaló.

Frente a la posibilidad de una escalada militar, consideró que "va a defender, la pregunta es cómo va a escalar, la semana que viene vamos a decir, cómo va a escalar".

ESTADOS UNIDOS Y EL INTERÉS ESTRATÉGICO SOBRE TIERRA DEL FUEGO

Otro de los ejes centrales de su análisis fue la creciente presencia estadounidense en la región y, particularmente, el interés estratégico sobre Tierra del Fuego y la Antártida.

"Por eso, en principio acá hay una guerra financiera, pero sobre todo en la disputa definitiva de cómo imagina Estados Unidos, no desde Trump, porque esto

viene de hace rato", explicó.

Guzmán vinculó ese proceso con las visitas de distintos jefes del Comando Sur a la Argentina durante los últimos años y consideró que "o sea, no es un hecho común en el mundo que suceda que en el término de cuatro años los tres jefes del Comando Sur o de cualquiera de las fuerzas comunes arriben con tanta". Y explicó cuál sería, a su entender, uno de los principales objetivos de esas visitas: "Y vienen, ¿a qué vienen? Vienen a ver, a monitorear personalmente que no haya nada, principalmente que no haya nada de relieve que sea chino".

"Si hay algún desarrollo, a lo sumo quiere poner que sea con tecnología norteamericana o de su socio", agregó.

LA BASE NAVAL INTEGRADA Y EL PROYECTO PARA TIERRA DEL FUEGO

Consultado sobre el alcance de la denominada base naval integrada, Guzmán explicó que "la base naval integrada es un proyecto de unidad operativa y logística de las tres armas de la Fuerza Armada Argentina, del Ejército, de la Fuerza Aérea y la Marina, justamente en un centro de operaciones logísticas muy grande". Según explicó, el proyecto contempla infraestructura militar y logística vinculada con el aeropuerto y con



"Tiene muchas inconsistencias, anuncia la puesta en marcha de una base naval integrada donde ya está en marcha, donde no se le asignó por supuesto que correspondía durante todos estos años", cuestionó.

instalaciones portuarias. "Tiene el comando y gran parte de su estructura diseñada con obras avanzadas, con las plateas realizadas de un comando que va a estar al sur de la península, al sur de la pista de aviación", señaló.

"Ahí hay todo un desarrollo, una planificación muy grande, es un espacio bastante, muchas hectáreas y a su vez vinculado a un aeropuerto internacional con todas las prestaciones, una marina, muelles para las aeronaves, para los buques argentinos y a su vez para prestar a otros países", remarcó.

Guzmán también recordó que "nos guste o no nos guste fue en el 72 cuando se puso la piedra fundamental de apertura y arrancaron las obras con fondos del FONDER, fondos que están presupuestados, que si no se ejecutan, o sea, Milei no lo ha ejecutado".

EL IMPACTO SOBRE LAS EMPRESAS VINCULADAS CON MALVINAS

En relación con las sanciones anunciadas por el Gobierno nacional contra empresas que operen en Malvinas, Guzmán consideró que "hay que hacer trazabi-

lidades societarias. Las pesqueras acá y en Argentina, hay todo un enmascaramiento y modificaciones cosméticas de las empresas, pero se sabe exactamente lo mismo".

"Hicieron cambios societarios sabiendo de las propias autoridades. Muchas empresas españolas que operan en Malvinas tienen filiales argentinas", agregó.

Según el analista, la actividad pesquera constituye uno de los principales intereses económicos vinculados con las islas. "Hay varias empresas que están vinculadas con las pesqueras, que hacen el mayor saqueo pesquero en Malvinas", afirmó.

"Y la cuestión petrolera, no hace falta ir muy lejos. En Tierra del Fuego, en nuestra provincia, autorizado, validado por el gobierno de Gustavo Melella, en julio del año pasado, está operando, ha sido integrada, mejor dicho, con el 37,5% de las acciones totales de la Cuenca Marina Austral 1 a la empresa Harvard Energy, quien en el año 2020 le transfirió su paquete de acciones a Navitas Petroleum, hoy socia de Rockhopper", explicó.

CRÍTICAS A MILEI Y PEDIDO DE PARTICIPACIÓN PROVINCIAL

Guzmán también cuestionó que "debería haber una unidad contra las políticas inconsultas de Milei, eso me parece absolutamente, porque no puede anunciarse semejante plan de acción sin haber consultado el Congreso y analizar en conjunto las estrategias".

"La unidad, hasta el momento, no está integrando Milei, me parece que Milei no es un factor de unidad en la Argentina, no solamente por la cuestión Malvinas, sino, ¿qué pasa más allá de este anuncio? ¿Qué pasa con la Argentina? ¿Qué sigue sucediendo en la Argentina?", planteó.

En el caso específico de Tierra del Fuego, consideró que "no, esto tiene que haber un diálogo profundo con la provincia y no me refiero solamente a Ushuaia. Esto es un hecho más que importante, más que trascendente, que afecta la vida presente y futura de los fueguinos, así que no puede tomar decisiones a tonas y a locas".

UNA MIRADA CRÍTICA SOBRE EL GIRO DE MILEI

Guzmán también manifestó dudas respecto del cambio discursivo del Presidente en relación con Malvinas y cuestionó que "¿Qué sucedió entre ese Milei real, genuino, que alaba a alguien, se identifica con Margaret Thatcher, con Churchill, con cuánta cosa? ¿Qué pasó? ¿Dónde está? ¿Tuvo un exorcismo ahí en la Casa de la Quinta de Olivos? Yo no le creo esto".

"Por eso tampoco creo que la unidad de los veteranos tampoco. Lo vi y me pareció un discurso, no un discurso, una posición absolutamente genuina", sostuvo.

LA POSICIÓN DE CHILE Y EL ESCENARIO REGIONAL

Otro de los puntos abordados fue la posición de Chile frente a la cuestión Malvinas. Guzmán diferenció el respaldo peruano del comportamiento chileno. "Perú es un apoyo genuino, realmente. El de Chile, claro que no lo es, es un apoyo absolutamente contradictorio, porque, por un lado, van al comité de colonización todos los años, hacen apoyo, a veces varios años consecutivos, son ellos los peticionantes para abrir el tema en la asamblea, sin embargo, en lo concreto, hacen

exactamente lo contrario", afirmó.

Según planteó, existen vínculos logísticos y militares entre Chile y las fuerzas británicas que deben ser considerados en el análisis regional.

"Hay una operación constante aérea y naval de buques militares de la Royal Navy, de la Real Fuerza Aérea, desde Punta Arenas a Malvinas, o desde Punta Arenas a la Antártida, de manera permanente", señaló. También se refirió a los acuerdos de transporte y abastecimiento entre Punta Arenas y Malvinas y consideró que "en este marco, evidentemente, esto no va a suceder, esto no va a suceder con este anuncio, que no va a prosperar la posibilidad que un barco haga abastecimiento logístico en los asentamientos que

el gobierno está decidido a que no se lleve adelante, doy por descartado",.

"EL ANUNCIO TIENE MUCHAS ARISTAS, MUCHOS DISPARADORES Y MUCHAS INCONSISTENCIAS"

Finalmente, Guzmán sostuvo que "por supuesto, el anuncio, claro, tiene muchas aristas, muchos disparadores y muchas inconsistencias".

"Tiene muchas inconsistencias, anuncia la puesta en marcha de una base naval integrada donde ya está en marcha, donde no se le asignó por supuesto que correspondía durante todos estos años", cuestionó. Para Guzmán, la discusión excede la cuestión estrictamente

militar y debe ser analizada desde una perspectiva geopolítica más amplia, que contemple los intereses estadounidenses, británicos, argentinos y regionales en el Atlántico Sur y la Antártida.

Sobre la posibilidad de que el Gobierno haya trabajado durante meses en el diseño de esta política, consideró que es posible. "Lo creo, lo creo, y es capaz, porque ahí ha estado ADAT, como digo, dando vuelta, son las grandes redes subterráneas que tiene la embajada norteamericana de Argentina, por eso vivo allá, y es parte de un lobby político internacional, sobre todo el Consejo de Miami, y ahí está el núcleo duro de la vinculación con Sudamérica de Donald Trump", concluyó.

Senador nacional Agustín Coto

"Tenemos la oportunidad de convertir a Ushuaia y a Tierra del Fuego en un verdadero polo logístico antártico"

El senador nacional Agustín Coto destacó el alcance de los anuncios del presidente Javier Milei respecto de acciones concretas para la fortalecer la defensa de la soberanía argentina sobre las Islas Malvinas, que tendrán especial impacto positivo en Tierra del Fuego a través de la creación de la Base Naval Integrada en Ushuaia y la consolidación del Polo Logístico Antártico.

Río Grande.- En declaraciones a Radio Mitre, el senador Coto ponderó la ampliación de sanciones a la explotación de recursos hidrocarburíferos en nuestras Islas Malvinas a partir de las leyes que enviará el Gobierno Nacional al Congreso; y valoró especialmente "la idea firme de que la defensa nacional no es una cuestión estrictamente de límites sino también económica, destinar recursos para que el sistema de defensa esté fortalecido y para avanzar en la Base Naval Integrada, que permitirá fortalecer el control del Atlántico Sur y potenciar a Ushuaia como puerta de entrada a la Antártida no solamente en cuanto a cruceros sino también en logística y abastecimiento".

El parlamentario recordó la visita del presidente Javier Milei a la capital fueguina en 2024, donde se anunció la Base Naval Integrada, y subrayó "es muy importante que tengamos la posibilidad de desarrollar nuestro Polo Logístico Antártico mucho más de lo que hay hoy: No es solamente una cuestión de defensa directa, sino que también representa una oportunidad enorme de crecimiento" que posiciona a Tierra del Fuego y especialmente a Ushuaia, como "proveedor de combustibles, alimentos y procesamiento de residuos de



El senador Coto ponderó la ampliación de sanciones a la explotación de recursos hidrocarburíferos en nuestras Islas Malvinas a partir de las leyes que enviará el Gobierno Nacional al Congreso; y valoró especialmente "la idea firme de que la defensa nacional no es una cuestión estrictamente de límites sino también económica."

todos esos buques que circulan por el Atlántico Sur y que eventualmente vayan a la Antártida", sostuvo. Consultado sobre la participación de Estados Unidos, Coto remarcó que "se instaló una idea de falsa de

que Estados Unidos quiere poner una base norteamericana; no es cierto. Es una Base Naval Integrada argentina, donde se integran las diferentes Fuerzas, lo público y lo privado, lo civil y lo militar". Recordó el encuentro en 2022 entre la entonces vicepresidenta Cristina Fernández y la generala Laura Richardson (comandante del Comando Sur de Estados Unidos), y apuntó "es muy curioso que ahora algunos hayan 'descubierto' que estaban los norteamericanos".

En tanto explicó que "el interés de Estados Unidos no es un secreto, porque tiene presencia en la Antártida, pero no es nuevo que Argentina hace ejercicios militares con ese país como también con Uruguay, con Chile, con Brasil y países de centroamérica. Trabajar en conjunto con otros países, asistir y servirse de la asistencia militar, técnica y logística es positivo".

Para finalizar Agustín Coto observó que "el problema que tiene Tierra del Fuego es que no tiene infraestructura; para los fueguinos, esta decisión del presidente Javier Milei de destinar recursos a infraestructura para fortalecer el sistema de defensa, e inversión para desarrollar nuestro Polo Logístico Antártico, es muy importante", aseveró.

Senadora Monte de Oca

"Tierra del Fuego es el corazón de la Defensa del Atlántico Sur"

La senadora nacional por Tierra del Fuego calificó como el anuncio más importante en relación a la soberanía sobre las Islas Malvinas consolidando a la provincia como centro de la Defensa del Atlántico Sur.

Ushuaia.- La Senadora de la Nación por Tierra del Fuego, Belén Monte de Oca, se refirió en distintas entrevistas radiales y televisivas al anuncio presidencial sobre la Defensa del Atlántico Sur, que definió como un hecho histórico para la provincia.

"Tierra del Fuego es el corazón de la Defensa del Atlántico Sur. Nunca en la historia de nuestra provincia se había hecho un anuncio de tal magnitud en relación a nuestras Malvinas Argentinas", sostuvo la senadora.

Y agregó que el anuncio "nos posiciona en un lugar geopolítico que hace muchísimo tiempo no tenía Tierra del Fuego".

Monte de Oca explicó que la decisión "surge de un trabajo muy responsable que lleva adelante el presidente junto con Cancillería y el Ministerio de Defensa desde hace muchísimos meses", y remarcó su propia participación en la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado al sostener que "en cada tratado que aprobamos, manifestamos nuestro ejercicio soberano sobre las islas".

"Esto surge de un país que por fin se puede posicionar ante Reino Unido para decirle, acá estamos, esto somos, y decimos que no", cerró la senadora.

En ese marco, Monte de Oca confirmó que la cons-

trucción de la Base Naval Integrada ubicada en una península cercana al aeropuerto de Ushuaia, sin superposición con las actividades turísticas del puerto actual, contará con financiamiento del presupuesto de Defensa Nacional. "La estamos esperando hace muchísimo tiempo, desde principio de los '90. Siempre formó parte de un dibujo en un presupuesto que

nunca se pudo llevar adelante. Que un presidente entienda la estrategia geopolítica que implica construirla es una noticia para festejar", afirmó. Ya se encuentran en el Congreso el Decreto de Necesidad y Urgencia y las modificaciones de ley correspondientes, cuyo tratamiento será prioritario en la Comisión de Trámite Legislativo que la senadora preside.



La Senadora de la Nación por Tierra del Fuego, Belén Monte de Oca, se refirió en distintas entrevistas radiales y televisivas al anuncio presidencial sobre la Defensa del Atlántico Sur, que definió como un hecho histórico para la provincia.

Gallardo destacó los anuncios de Milei

“Necesitamos que miren de otra manera a Tierra del Fuego”

El presidente de CAFUFAMA, Ramón Gallardo, valoró las medidas anunciadas por el Gobierno nacional sobre Malvinas, defensa y la Base Naval Integrada, y destacó que coinciden con planteos que él mismo realizó el 7 de mayo pasado durante el Foro del Fin del Mundo en Ushuaia, donde presentó una propuesta de desarrollo estratégico para Tierra del Fuego ante el diputado nacional Alberto “Bertie” Benegas Lynch. En aquella oportunidad reclamó políticas nacionales que pusieran en valor la ubicación geopolítica de la provincia, su proyección antártica y su importancia para la defensa de la soberanía. Ahora celebró los anuncios de Javier Milei, aunque insistió en que la Nación también debe impulsar un puerto para Río Grande.

Río Grande.- El contador Ramón Gallardo, presidente de la Cámara Fueguina de la Fabricación de la Madera (CAFUFAMA), integrante de la Unión Industrial Argentina (UIA) y de FAIMA, valoró los anuncios del presidente Javier Milei relacionados con Malvinas, el fortalecimiento de las capacidades de defensa y la Base Naval Integrada de Ushuaia, y destacó que varias de esas definiciones coinciden con planteos que había realizado meses atrás ante referentes nacionales.

En diálogo con “La Mañana de la Tecno”, por Radio Universidad 93.5 MHz, Gallardo recordó su participación en un desayuno empresarial organizado el 7 de mayo en Ushuaia, donde expuso como representante del sector privado y tuvo oportunidad de conversar con el diputado nacional Alberto “Bertie” Benegas Lynch.

Durante aquella exposición, según recordó, puso especialmente el acento en la posición geopolítica de Tierra del Fuego y reclamó políticas nacionales capaces de aprovecharla y fortalecerla.

“Ninguna provincia de la Argentina tiene la posición es-

el desarrollo.

También advirtió que Tierra del Fuego adquiere una relevancia creciente en un escenario internacional marcado por tensiones geopolíticas, tanto por su ubicación como por los recursos naturales existentes en la región. “No solamente por esta posición estratégica, sino también por los recursos que poseemos, que hoy son tan escasos en el mundo; no solamente el petróleo, sino la pesca”, señaló.

“ME PARECIÓ MUY BIEN”

Gallardo consideró que las recientes decisiones presidenciales representan un cambio de paradigma respecto de la mirada nacional sobre Tierra del Fuego.

En particular, destacó las medidas destinadas a fortalecer las capacidades nacionales de defensa y los controles relacionados con la explotación de recursos hidrocarbúricos en la plataforma continental.

“Me pareció muy bien”, sintetizó.

El presidente de CAFUFAMA vinculó esas decisiones con los planteos que había realizado meses atrás y destacó particularmente el impulso a la Base Naval Integrada en Ushuaia.

A su entender, una infraestructura de esas características no solamente tiene importancia desde el punto de vista estratégico y militar, sino que puede generar un movimiento económico significativo en Tierra del Fuego.

Gallardo proyectó que la obra tendrá impacto sobre sectores como la construcción, viviendas, hotelería, servicios y provisión de insumos, y anticipó que desde el sector maderero fueguino buscarán participar de las oportunidades que puedan generarse.

“Ahí vamos a estar presentes y podemos ubicar lo que es madera y recursos propios nuestros de los aserraderos”, señaló.

“NECESITAMOS QUE NOS MIREN DE OTRA MANERA”

Más allá de las controversias políticas que puedan surgir alrededor de las medidas nacionales, Gallardo afirmó que prefiere observarlas desde la posibilidad de generar desarrollo y movimiento económico en la provincia.

“Yo lo veo del lado positivo del movimiento de Tierra del Fuego”, sostuvo.

En ese sentido, reiteró una definición que viene planteando desde hace tiempo: “Necesitamos que nos miren de otra manera a Tierra del Fuego”.

Gallardo también volvió a reclamar políticas de Estado nacionales que trasciendan los cambios de gobierno.

“Lo que hace uno, el otro lo deshace”, lamentó, al considerar que la ubicación estratégica de la provincia requiere una planificación sostenida en el tiempo.

A su entender, las recientes medidas constituyen un primer avance en una dirección que puede adquirir mayor dimensión en los próximos años, especialmente si se suman nuevas inversiones en infraestructura y logística.

EL PUERTO DE RÍO GRANDE, LA ASIGNATURA PENDIENTE

Sin embargo, Gallardo marcó una ausencia dentro de los anuncios: el puerto para Río Grande.

“A ver, yo lo miro del lado positivo y quiero seguir

reclamando el puerto en la ciudad de Río Grande”, afirmó.

El empresario viene sosteniendo que la zona norte posee una ubicación estratégica frente al Atlántico Sur y Malvinas y que disponer de infraestructura portuaria permitiría fortalecer no solamente la actividad productiva y logística, sino también la presencia argentina en una región de enorme importancia geopolítica. De esta manera, valoró el avance de la Base Naval Integrada en Ushuaia, pero consideró que esa decisión debería complementarse con inversiones estratégicas en el norte de Tierra del Fuego.

UNA OPORTUNIDAD PARA EL DESARROLLO FUEGUINO

Para Gallardo, el desafío será que las decisiones vinculadas con defensa y soberanía también se traduzcan en oportunidades concretas para la economía provincial.



El contador Ramón Gallardo junto a “Bertie” Benegas Lynch, referente liberal y diputado por la Provincia de Buenos Aires y Ana Vainman, Directora Ejecutiva de AFARTE.

tratégica que tiene la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur”, recordó Gallardo sobre aquella presentación.

TIERRA DEL FUEGO COMO ENCLAVE ESTRATÉGICO

El dirigente empresario explicó que su planteo partió de considerar a la provincia como un territorio central para la vinculación entre los océanos Atlántico y Pacífico, la proyección hacia la Antártida y la defensa de la soberanía argentina sobre Malvinas.

“Tierra del Fuego es ubicación estratégica, que hoy es muy codiciada para posicionarse por las distintas potencias del mundo”, sostuvo.

En aquel encuentro también había destacado la importancia logística de Ushuaia como puerta de entrada a la Antártida y la posición de Río Grande frente al Atlántico Sur y las Islas Malvinas.

Gallardo recordó que reclamó expresamente “políticas a nivel nacional que pongan en valor esa posición que tenemos” y planteó que la construcción de un puerto en Río Grande debería ser financiada por el Estado nacional por su importancia estratégica para la defensa y



El presidente de la Cámara Fueguina de la Madera y Foresto Industria (CAFUFAMA), Ramón Gallardo, brindó detalles de su participación en el desayuno empresarial impulsado por Patagonia Libre el pasado viernes en Ushuaia, encuentro que reunió al embajador de Chile en la Argentina, Gonzalo Uriarte Herrera, junto a diputados, senadores nacionales y representantes de distintos sectores económicos de Tierra del Fuego.

En ese marco, planteó que las empresas fueguinas deben prepararse para participar de las obras y servicios que demande la nueva infraestructura, procurando que parte de la inversión y del movimiento económico permanezca en Tierra del Fuego.

Su posición combina así una valoración positiva de las medidas anunciadas con un reclamo que mantiene desde hace tiempo: que el Estado nacional considere a Tierra del Fuego no solamente desde su régimen industrial, sino desde su condición estratégica para la defensa de la soberanía, la proyección antártica, el control del Atlántico Sur y la vinculación entre los océanos.

“Necesitamos que nos miren de otra manera a Tierra del Fuego”, insistió Gallardo, al tiempo que volvió a colocar al puerto de Río Grande entre las obras que considera indispensables para completar esa visión estratégica de la provincia.

De admirar a Thatcher a defender Malvinas

Dáchary expuso las contradicciones de Milei

El secretario de Malvinas, Antártida, Islas del Atlántico Sur y Asuntos Internacionales de Tierra del Fuego, Andrés Dáchary, puso en duda la credibilidad del supuesto giro del Gobierno nacional sobre la cuestión Malvinas y advirtió que, durante la mayor parte de su gestión, Javier Milei impulsó una política de cooperación con el Reino Unido que, a su entender, terminó favoreciendo los intereses británicos en el Atlántico Sur. “El historial es completamente negativo”, sostuvo.

Río Grande.- El anunciado cambio de posición del Gobierno nacional respecto de la cuestión Malvinas despertó fuertes cuestionamientos desde Tierra del Fuego. El secretario de Malvinas, Antártida, Islas del Atlántico Sur y Asuntos Internacionales de la provincia, Andrés Dáchary, puso bajo la lupa las recientes declaraciones de Javier Milei y reclamó que cualquier modificación de la política exterior argentina hacia el Reino Unido sea demostrada con hechos concretos y sostenida en el tiempo.

En diálogo con FM del Pueblo, el funcionario provincial consideró que los últimos anuncios presidenciales implicarían, en caso de concretarse, “un giro de 180 grados” respecto de la política que la Cancillería desarrolló durante buena parte de la actual gestión.

Dáchary aclaró que cualquier decisión que efectivamente contribuya a impedir o dificultar la explotación de recursos naturales argentinos en el área de Malvinas será bienvenida. Sin embargo, advirtió que el problema central está en la credibilidad del cambio anunciado.

“Si esta reflexión es honesta, es real y a partir de ahora se quieren hacer las cosas bien, bienvenida sea. Pero es difícil creer cuando existen tantos antecedentes”, sostuvo.

Para el funcionario fueguino, el Gobierno nacional construyó durante años una política que “priorizó la cooperación con el Reino Unido y que terminó generando condiciones favorables para la continuidad de la explotación británica de los recursos del Atlántico Sur”.

UN HISTORIAL QUE GENERA DESCONFIANZA

Dáchary enumeró distintos episodios que, desde su perspectiva, permiten explicar las dudas que existen frente al nuevo discurso presidencial.

Entre ellos mencionó la conocida admiración de Milei hacia Margaret Thatcher, figura central de la política británica durante la Guerra de Malvinas; el acuerdo conocido como Mondino-Lammy; la visita a la Argentina del entonces canciller británico David Cameron y la designación de Fernando Iglesias en una representación estratégica ante la Unión Europea.

A estos antecedentes sumó decisiones institucionales vinculadas con la cuestión Malvinas, como la desactivación del Observatorio Parlamentario sobre la Cuestión Malvinas y la paralización del Consejo Nacional de Asuntos Relativos a las Islas Malvinas.

También cuestionó declaraciones del propio Presidente relacionadas con la voluntad de los habitantes de las islas, entendiendo que ese tipo de posicionamientos se alejaron de la tradicional política argentina respecto de la disputa de soberanía.

Pero Dáchary puso especial énfasis en un episodio mucho más reciente como fue el ingreso de un buque británico al puerto de Ushuaia.

“No tenemos que irnos un siglo atrás para analizar las contradicciones. Hace una semana se celebró la presencia de un buque británico en Ushuaia”, cuestionó.

Para el funcionario, esa situación resulta difícil de compatibilizar con un discurso que ahora pretende mostrarse más firme frente a los intereses británicos en el Atlántico Sur.

“ELIGIÓ TRES AÑOS COOPERAR”

La crítica de Dáchary apuntó directamente a la evolución de la política exterior durante la gestión de Milei. Según su interpretación, no se trata simplemente de una modificación puntual de una determinada decisión, sino de un cambio de rumbo dentro de una misma administración.

“Es la primera vez que tenemos una vuelta en el aire dentro de una misma gestión: eligió tres años cooperar, facilitarles las cosas a los británicos y, en su último año, tratar de complejizar un poco esa operatoria”, afirmó.

La definición sintetiza la principal objeción planteada por

el funcionario provincial: el Gobierno nacional debería demostrar con acciones que el nuevo posicionamiento constituye realmente un punto de inflexión y no solamente una modificación discursiva.

Dáchary, de todos modos, dejó abierta la posibilidad de acompañar las nuevas medidas si efectivamente implican una política diferente.

“No hay ningún problema en acompañar si el cambio es real”, fue el planteo de fondo del secretario, quien insistió en que la cuestión central será comprobar si el supuesto giro se sostiene.

SEA LION Y EL RIESGO DE CONSOLIDAR LA OCUPACIÓN

Uno de los puntos centrales de la advertencia de Dáchary estuvo relacionado con el proyecto petrolero Sea Lion, impulsado en el área de Malvinas.

Para el funcionario fueguino, el problema excede ampliamente la cuestión económica o ambiental. La explotación de hidrocarburos en aguas circundantes a las islas puede convertirse, según advirtió, en un elemento capaz de fortalecer financieramente la ocupación británica.

Dáchary explicó que la primera etapa del proyecto podría alcanzar una producción cercana a los 55.000 barriles diarios, con posibilidades de escalar posteriormente hasta unos 180.000 barriles diarios.

El impacto de semejante nivel de producción, sostuvo, modificaría sustancialmente la ecuación económica de las islas. Su preocupación es que Malvinas deje de representar para el Reino Unido un costo económico y pase a convertirse



El secretario de Malvinas, Antártida, Islas del Atlántico Sur y Asuntos Internacionales de la provincia, Andrés Dáchary, puso bajo la lupa las recientes declaraciones de Javier Milei y reclamó que cualquier modificación de la política exterior argentina hacia el Reino Unido sea demostrada con hechos concretos y sostenida en el tiempo.

en una fuente significativa de ingresos. En ese escenario, la explotación de los recursos naturales argentinos no solamente implicaría un perjuicio económico para el país, sino que podría fortalecer la posición británica y dificultar aún más cualquier negociación futura por la soberanía.

“Argentina tiene que complicarle las cosas al Reino Unido, no favorecerlo”, sentenció.

La frase resume la estrategia que, a criterio del funcionario, debería adoptar el país: utilizar todas las herramientas diplomáticas, jurídicas y políticas disponibles para impedir que la explotación de los recursos naturales contribuya a consolidar la ocupación.

RECLAMO POR UNA ESTRATEGIA INTERNACIONAL MÁS FIRME

En ese marco, Dáchary planteó la necesidad de recuperar herramientas del derecho internacional para cuestionar las actividades hidrocarburíferas desarrolladas por empresas vinculadas con la explotación de recursos en el área de Malvinas.

Entre las alternativas mencionó la necesidad de recurrir a la

Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, avanzar ante los tribunales internacionales correspondientes y volver a llevar las denuncias argentinas a la Asamblea General de las Naciones Unidas.

Para el secretario fueguino, la discusión no puede quedar limitada a declaraciones políticas ni a gestos diplomáticos. La explotación petrolera representa, a su entender, una cuestión estratégica que requiere una respuesta sostenida del Estado argentino.

El desafío, sostuvo, consiste en evitar que el Reino Unido pueda avanzar en el aprovechamiento económico de los recursos naturales del Atlántico Sur mientras Argentina observa el proceso sin utilizar plenamente las herramientas que tiene a disposición.

TIERRA DEL FUEGO PREPARA UNA NUEVA HERRAMIENTA LEGAL

En paralelo con el reclamo hacia el Gobierno nacional, Dáchary confirmó que Tierra del Fuego trabaja en una nueva iniciativa legislativa para ampliar las herramientas de la provincia frente a las empresas que contribuyan con la actividad británica en las islas.

La norma, impulsada por pedido del gobernador Gustavo Melella, buscará sancionar a compañías que presten servicios, abastezcan o colaboren con Malvinas y, de esa manera, favorezcan directa o indirectamente la continuidad de la ocupación británica.

El proyecto apunta además a ampliar el alcance de las herramientas ya existentes a través de la Ley Gaucho Rivero, incorporando incluso a empresas que operen desde terceros países y que puedan participar de las cadenas comerciales o logísticas vinculadas con las islas.

La iniciativa representa, según Dáchary, una manera de trasladar la defensa de la soberanía desde el plano estrictamente declarativo hacia medidas concretas destinadas a dificultar la actividad económica británica en el Atlántico Sur.

“RECUPERAR URGENTEMENTE EL TIEMPO PERDIDO”

Hacia el final de su planteo, Dáchary insistió en que el principal desafío consiste en evitar que la cuestión Malvinas vuelva a quedar subordinada a los cambios de signo político de los gobiernos nacionales.

Para el funcionario fueguino, la soberanía sobre las islas debe constituir una verdadera política de Estado, sostenida independientemente de quién ocupe la Casa Rosada.

En ese sentido, consideró que si el reciente cambio de discurso del Gobierno nacional representa realmente un punto de inflexión, Tierra del Fuego estará dispuesta a acompañarlo.

“Si esto es un punto de inflexión y logramos mantenerlo, las cosas van a ser mucho más fáciles”, sostuvo.

Pero inmediatamente marcó la urgencia del desafío: “Tenemos que recuperar urgentemente el tiempo perdido y frenar el saqueo de nuestros recursos naturales”.

El planteo de Dáchary deja así planteada una condición concreta frente al nuevo discurso oficial: menos declaraciones y más hechos. Después de años en los que, según su lectura, el Gobierno nacional privilegió la cooperación con el Reino Unido, el funcionario entiende que la verdadera prueba será determinar si el anunciado giro se traduce en medidas capaces de frenar la explotación de los recursos argentinos y fortalecer nuevamente la posición del país en la disputa de soberanía.

Desde Tierra del Fuego, la advertencia es clara: cualquier cambio será acompañado si es genuino, pero los antecedentes de la actual gestión obligan, primero, a comprobar que el nuevo posicionamiento no sea apenas un cambio de discurso.

Boletín oficial

Publicaron resolución que retrotrae el esquema industrial fueguino

La publicación de un nuevo proceso productivo para acondicionadores de aire en el Boletín Oficial oficializó un retroceso técnico que elimina cerca del 60 por ciento de las tareas en las líneas de montaje. Metalúrgicos advierten sobre el fuerte impacto en la masa laboral de la provincia, en un contexto socioeconómico sumamente complejo marcado por la parálisis de la actividad productiva local.

Río Grande - La industria fueguina atraviesa un momento crucial tras la confirmación de una normativa que modifica de manera sustancial las reglas del juego para las fábricas radicadas en Tierra del Fuego. A través de una resolución publicada recientemente en el Boletín Oficial, las autoridades nacionales redefinieron las pautas para la confección de equipos de aire acondicionado, restringiendo las etapas locales de elaboración. La decisión oficial desató una ola de preocupación en las plantas de Río Grande y Ushuaia, donde los delegados metalúrgicos denuncian que la medida afecta casi el 60 por ciento de las tareas industriales que se realizaban hasta la fecha, relegando la actividad a un modelo de "simple ensamble" y poniendo en riesgo directo el nivel de ocupación en el cordón industrial.

El texto técnico aprobó el nuevo esquema para la fabricación de sistemas de ventana, split y portátiles, flexibilizando las condiciones de ingreso de insumos al Área Aduanera Especial. Con esta reestructuración, rubros clave como la soldadura, la inserción manual y automática de componentes y diversos montajes complejos dejan de ser obligatorios en los procesos locales, permitiendo el ingreso de subconjuntos prácticamente terminados desde el exterior.

De acuerdo a la normativa dictada, el ingreso de insumos mantendrá el criterio general de estar totalmente desarmado, aunque con salvedades que modifican de manera drástica el trabajo en planta. Respecto del ensamblado general, la norma precisa que "se admitirán

las siguientes configuraciones/disposiciones: unidad compresora en su posición final, radiador de unidad condensadora y chapa divisoria ensamblado en su posición final, y mallas protectoras en su posición final".

El nivel de preensamblado autorizado por el Estado



La publicación de un nuevo proceso productivo para acondicionadores de aire en el Boletín Oficial oficializó un retroceso técnico que elimina cerca del 60 por ciento de las tareas en las líneas de montaje.

nacional abarca también áreas neurálgicas del proceso electrónico y mecánico. El documento estipula la entrada de "subconjuntos de válvulas 2 y 3 vías ensamblados y dispuestos en posición final junto con el soporte" e incluye la "caja eléctrica de unidad exterior, con subconjuntos de borneras y soportes de cablea-

do fijados a su soporte de chapa final".

Asimismo, la resolución introduce facilidades en las placas electrónicas y en los tendidos de tuberías, áreas de alta absorción de mano de obra en los talleres fueguinos. El anexo detalla que las placas deberán ingresar como "PCB finalizada en formato Caja Eléctrica y bornera con cables, sensores y prensacables listos para su montaje en posición final". Sobre las conducciones metálicas, remarca la llegada de "todo tipo de caños y piezas de cobre u otros materiales conformados y pre ensamblados en su posición final, listos para finalizar interconexiones mediante una o más operaciones de soldadura".

El compendio regulatorio abarca de igual modo las pruebas de calidad y los controles de trazabilidad, exigiendo que cada producto sea sometido a "detección de posibles fugas de refrigerante, ensayo de seguridad eléctrica de acuerdo a la normativa vigente, encendido de Unidad Interior y respuesta a los comandos". Sin embargo, para los sectores gremiales, estas pruebas finales no compensan la pérdida de las etapas productivas previas que sustentaban miles de puestos directos e indirectos.

Frente a este escenario, la incertidumbre se apoderó de las cadenas de montaje. La sustitución de procesos de manufactura por la mera recepción de módulos prearmados reavivó el debate sobre el futuro del régimen de promoción industrial y la sustentabilidad de las familias que dependen de la actividad manufacturera en la isla.

Martín Pérez cuestionó la Resolución 351/2026

"Milei habló de soberanía por Malvinas y al día siguiente su Gobierno avanzó sobre la industria fueguina"

Martín Pérez cuestionó la Resolución 351/2026, que modifica el proceso productivo de los aires acondicionados fabricados en Tierra del Fuego, y advirtió por su impacto sobre el empleo: "¿Qué significa? Menos puestos de trabajo en Tierra del Fuego, menos etapas de fabricación en nuestras plantas y una menor participación de nuestra industria en el producto final".

Río Grande.- El intendente de Río Grande y referente de Provincia Grande, Martín Pérez, cuestionó la decisión del Gobierno nacional de modificar el proceso productivo de los equipos de aire acondicionado fabricados en Tierra del Fuego y advirtió sobre las consecuencias que el nuevo esquema podría generar sobre el empleo industrial fueguino.

A través de sus redes sociales, Pérez señaló la contradicción entre las recientes expresiones del presidente Javier Milei sobre Malvinas y soberanía y la decisión oficial de avanzar con un nuevo proceso productivo para la industria fueguina.

"Milei habló de Malvinas y de soberanía, pero horas después su Gobierno publicó la Resolución 351/2026, que establece un nuevo proceso productivo para los aires acondicionados fabricados en Tierra del Fuego y, según su propio Anexo, permite que más partes lleguen desde el exterior ya terminadas, armadas o preensambladas", sostuvo.

El intendente advirtió que la modificación no debe analizarse solamente como un cambio técnico o normativo, sino por su impacto sobre las etapas de producción que actualmente se realizan dentro de la provincia.

"¿Qué significa? Menos puestos de trabajo en Tierra del Fuego, menos etapas de fabricación en nuestras plantas y una menor participación de nuestra indus-

tria en el producto final", afirmó.

En esa línea, explicó que "cuando una pieza que antes requería trabajo industrial acá llega lista para ser montada, ese trabajo se hizo en otro lugar".

La Resolución 351/2026 reemplaza el proceso pro-



El intendente de Río Grande y referente de Provincia Grande, Martín Pérez, cuestionó la decisión del Gobierno nacional de modificar el proceso productivo de los equipos de aire acondicionado fabricados en Tierra del Fuego y advirtió sobre las consecuencias que el nuevo esquema podría generar sobre el empleo industrial fueguino.

ductivo vigente para los acondicionadores de aire y establece una nueva secuencia de operaciones para acreditar el origen fueguino de los productos. La medida comenzará a regir el 15 de diciembre de 2026

y contempla un período de adecuación para las empresas que actualmente producen bajo el esquema anterior.

Para Pérez, la discusión adquiere especial relevancia frente a la situación que atraviesa la industria fueguina, luego de una importante pérdida de puestos de trabajo y en un contexto de modificaciones sobre las condiciones que sostuvieron durante décadas el desarrollo productivo de la provincia.

"En una provincia que ya perdió miles de puestos de trabajo industriales, cada decisión que reduce lo que se produce acá tiene consecuencias", sostuvo.

El intendente también vinculó la defensa de la industria con la cuestión estratégica del Atlántico Sur y remarcó que la soberanía no puede pensarse únicamente desde una perspectiva territorial o militar.

"Fortalecer el Atlántico Sur también es que los fueguinos tengan trabajo. No podemos separar la defensa de nuestra soberanía del desarrollo de Tierra del Fuego y de las posibilidades concretas de nuestra gente de vivir, trabajar y proyectar su futuro acá", afirmó.

Finalmente, Pérez sostuvo que el debate abierto por la nueva resolución excede a la fabricación de aires acondicionados y plantea una discusión de fondo sobre el modelo productivo de la provincia.

"La soberanía también se defiende con industria, trabajo y arraigo en Tierra del Fuego", concluyó.

Javier Escobar (ASIMRA)

“En concreto pierden los trabajadores, no los industriales”

La modificación en el proceso productivo de aires acondicionados generó una fuerte alarma en el sector industrial de Tierra del Fuego. Desde el gremio de ASIMRA, Javier Escobar advirtió que la medida gubernamental abarcará un alto porcentaje de componentes importados ensamblados desde su origen, lo que impactará de lleno en los puestos laborales locales. El análisis gremial apunta a la pérdida de soberanía productiva y a la urgencia de una respuesta política frente a las decisiones dictadas por el Gobierno nacional.

Río Grande - En el marco del reciente decreto dictado por el Gobierno nacional que modifica los procesos productivos para la fabricación de aires acondicionados en la provincia, la cúpula sindical de ASIMRA expuso su profunda preocupación ante el inminente impacto socioeconómico que atravesará Tierra del Fuego. Las declaraciones de la conducción gremial remarcaban una pérdida progresiva de soberanía laboral que ya afectó a otros sectores productivos como la televisión y la telefonía móvil. Se vislumbra un panorama crítico con miles de puestos de trabajo en riesgo, señalando directamente a la falta de gestiones políticas efectivas, a la responsabilidad de las cámaras empresariales y a la necesidad imperiosa de un cambio de rumbo a nivel nacional para resguardar la industria fueguina.

Al ser consultado sobre el alcance y la significación del cambio normativo en la producción de aires acondicionados, el secretario General de ASIMRA, Javier Escobar, no dudó en calificar la medida como “un golpe más hacia la soberanía, hacia los puestos de trabajo, que pierde el peso en este caso en la industria, en el aire, como ya pasa en televisión, como está pasando en TV, como ha pasado en los celulares y como ha pasado en su momento con el tema de cocina en el microondas”. El dirigente enfatizó la discrecionalidad con la que se toman estas determinaciones desde el centralismo nacional, sosteniendo que “cocinan y deciden con una lapicera, derecho e historia soberana”.

Sobre la magnitud del impacto que generará esta decisión en el entramado social y productivo de la provincia, el referente gremial desestimó que se trate de una mera posibilidad teórica. Argumentó que las consecuencias serán inmediatas y directas sobre la mano de obra, anticipando que “el impacto que va a tener, no que puede tener, va a ser de... en un porcentaje exacto, no, pero estamos hablando de 3.000 trabajadores y entre un 40 y un 50% del producto ya va a venir de cualquier país de origen directamente ensamblado, que en este caso sería parte del montaje, PCB, tubería”. Asimismo, añadió que las facilidades otorgadas al material importado llegan a extremos insólitos en la reglamentación, remarcando que “la resolución hasta... han llegado hasta parte del manual, había que producir otro tipo de manual y otra cosa, simplemente por el idioma, va a venir directamente todo, todo puesto de país de origen”.

Ante la inquietud sobre si esta nueva modalidad implica que el producto arribará a la isla prácticamente terminado y listo para su embalaje, Escobar detalló de manera didáctica la simplificación del trabajo en las plantas locales. “Sí, sí, para ponerlo, para que se entienda, porque justamente la idea era esa... cuando dice subconjunto, válvula 2 y 3, van a venir ensamblada la caja electrónica y es como muy técnico, va a venir el motor, el motor de un vehículo va a venir listo, va a venir armado para bajarlo, instalarlo y nada, después se verá la parte técnica, que no deja de ser importante, control, calidad, y va a salir”. En ese sentido, alertó sobre la degradación del modelo industrial al expresar que “falta que más adelante también cambien ese proceso productivo y directamente darle de comer a todas las provincias, a todos los políticos de otras provincias que lo único que distribuyen es ignorancia, va a ser pegar una calcomanía y que diga Tierra del Fuego”.

Frente a la pregunta sobre si esta situación representa una embestida decisiva contra el empleo y las fábricas radicadas en la región, la respuesta del líder sindical reflejó crudeza y autocrítica territorial. “Sí, lamentable-

mente es un golpe letal y local, porque, o sea, lamentablemente cuando uno también transmite el mensaje que es tan importante el voto, es tan importante votar y votar bien en defensa de su localidad y de su región y no engancharse en las discusiones y políticas y definiciones nacionales, es muy importante, porque esta ventana de lo que está ocurriendo también hay que hacerse cargo, que ha ocurrido desde nuestra propia industria, los propios trabajadores, pobladores”. Sin embargo, aclaró la asimetría del perjuicio entre las partes al subrayar que “acá hay interés y acá las industrias van a seguir estando, pero van a seguir manteniendo rentabilidad lo que va a ocurrir y vamos a empezar a perderlo, vamos a seguir perdiendo los puestos de trabajo. No pierden los industriales, pierden los trabajadores en concreto”.

Respecto a la postura patronal y a la justificación empresarial de que la medida resulta indispensable para mantener la viabilidad económica de la producción de aire acondicionado, el titular de ASIMRA cuestionó la

fuera al Ministerio de Industria y su Secretaría de Industria, en la provincia estaremos, pero lamentablemente no los veo a la altura. Acompañan estos procesos con el discurso por un pedido de la UIF, de AFARTE y de la CAAE. O sea, son las propias cámaras las que están habilitando estas medidas. Por eso, la respuesta mía de que la rentabilidad se mantiene”.

Consultado sobre el margen de acción que le queda al gremio tras la publicación oficial de la normativa en el Boletín Oficial de la Nación, graficó la complejidad del escenario actual. “Sí, es pelear, es pelear contra un monstruo con un escarbadiente. O sea, el decreto ya salió, salió hoy. Esto no hay vuelta atrás. La única manera de que exista una vuelta atrás es con la elección política plena nacional. Porque es un boletín oficial de la nación. Muy difícil de un sindicato o una región o una seccional poder revertir esta situación”.

En cuanto a los pasos inmediatos a seguir por parte de la organización sindical ante esta contingencia y el contexto general que vive la provincia, Escobar reseñó



Desde el gremio de ASIMRA, Javier Escobar advirtió que la medida gubernamental abarcará un alto porcentaje de componentes importados ensamblados desde su origen.

pasividad del sector político local para defender instrumentos de protección comercial. “A ver, puede ser cierto, pero creo que podría haber otras gestiones donde obligar a gestiones políticas donde se mantengan este dumping. Si volveríamos a mantener el dumping de microondas, volveríamos a producir microondas, creo que tiene que haber una gestión, no creo, estoy convencido 100% política”.

En relación con el rol que están desempeñando los legisladores nacionales en este escenario y el fin de las restricciones a productos importados, Escobar dirigió duras críticas hacia la representación de La Libertad Avanza. “Estos diputados y senadores de La Libertad Avanza son caraduras, sinvergüenzas, que no tienen ni idea donde están sentados habría que pedir explicaciones realmente de lo que está ocurriendo acá. Se viene también más adelante el fin de las medidas anti-dumping para los productos de China. Bueno, por eso creo que hay una gestión muy importante”.

Al ser indagado sobre el posicionamiento de las autoridades del Ministerio de Industria de la Provincia y las entidades empresariales ante el avance de la desregulación, el dirigente gremial fue categórico respecto al nivel de complicidad existente. “Lamentablemente, bueno, si de hecho nos convocan para apoyar y lo que

el plan de contención de los trabajadores. “¿Qué es lo que se nos ocurre a nosotros en este momento? Lo primero, claro, era que no salga. Ahora que salió, ver y juntarnos. La verdad, juntarnos, volver a hablarlo, si bien creo que en virtud de los sindicatos nos hemos juntado porque pensamos directamente en otra cosa, en resistir y contraatacar el embate desde otro punto. Bueno, esto amerita la urgencia, pero está pasando todos los días. El presidente de la nación habla de una base militar acá, nos ponen un punto bélico y hoy también salimos por eso”.

Finalmente, al interrogarlo sobre si la reconstrucción del entramado industrial y el sostenimiento de los puestos laborales dependen indefectiblemente de un giro en la conducción del Estado nacional, el dirigente cerró su análisis con una reflexión sobre el futuro de la provincia. “De eso nosotros no tenemos duda. De que la única alternativa de que vuelva a ocurrir o que volvamos a tener ese volumen de trabajadores y trabajadoras en la industria, adentro de la industria, es con un cambio político. Pero a su vez también, ser seres críticos, que cuando esto ocurra sepan cuidar los recursos, sepan cuidar las recaudaciones que se han distribuido seriamente hacia la industria y hacia la población de Tierra del Fuego”.

Para reactivar la planta de Aires del Sur en Río Grande

Athuel invertirá US\$ 1 millón

La empresa Athuel Electrónica avanza en la adecuación y puesta en marcha de la planta que anteriormente operaba Aires del Sur, con una inversión prevista de US\$ 1 millón y nuevas líneas de fabricación vinculadas a la climatización. El proyecto, acompañado por el Gobierno provincial, la UOM y los trabajadores, abre además una alternativa para recuperar puestos laborales luego de que el cierre de Aires del Sur dejara a 140 familias sin empleo.

Río Grande.- El Gobierno provincial acompaña las gestiones destinadas a reactivar la planta industrial que anteriormente operaba Aires del Sur S.A. en Río Grande y que será utilizada por Athuel Electrónica para desarrollar nuevas líneas de producción vinculadas al sector de climatización.

El ministro de Producción y Ambiente, Francisco Devita; la ministra de Trabajo y Empleo, Sonia Castiglione; y la secretaria de Industria y Promoción Económica, Alejandra Man, recorrieron las instalaciones para conocer el avance de los trabajos de adecuación y los pasos previstos para iniciar la actividad productiva.

Los funcionarios fueron recibidos por el gerente de Athuel, Fabián Tomasetti, y por Maximiliano Agostinelli, responsable de las plantas Leanval/Athuel, quienes brindaron precisiones sobre las tareas que se llevan adelante y la planificación para la puesta en funcionamiento del establecimiento.

UNA INVERSIÓN DE US\$ 1 MILLÓN

La reactivación surge de un acuerdo por el cual Athuel Electrónica incorporará temporalmente a su operación la planta que perteneció a Aires del Sur, incluyendo instalaciones, maquinarias y equipamiento industrial. El entendimiento contempla inicialmente un período de seis meses, durante el cual Athuel tendrá a su cargo la conservación, mantenimiento y utilización de la infraestructura existente.

En ese plazo, la compañía avanzará con el acondicionamiento del establecimiento y la organización operativa necesaria para comenzar progresivamente con las nuevas líneas de producción. Para la adecuación y puesta en marcha de la planta está prevista una inversión de US\$ 1 millón.

La iniciativa apunta a recuperar capacidad productiva que actualmente se encuentra ociosa y destinarla a la fabricación de productos relacionados con la climatización.

UNA ALTERNATIVA PARA RECUPERAR PUESTOS DE TRABAJO

El proyecto adquiere además especial relevancia por la situación laboral generada tras el cierre de Aires del Sur, que en febrero dejó a 140 familias sin empleo y cuya quiebra fue declarada posteriormente, en abril de este año. Las negociaciones permitieron avanzar en una alternativa para que trabajadores que se desempeñaban en la firma puedan continuar vinculados con la actividad industrial a través de Athuel, bajo la figura de locación de servicios.



La solución fue producto del trabajo conjunto entre los trabajadores, la Unión Obrera Metalúrgica (UOM) y el síndico interviniente, con el acompañamiento de los ministerios provinciales de Producción y Ambiente y de Trabajo y Empleo.

GESTIONES ANTE NACIÓN

Devita explicó que el Gobierno provincial también realizó gestiones ante organismos nacionales para posibilitar el desarrollo del proyecto.

El funcionario recordó que durante la última reunión de la Comisión del Área Aduanera Especial (CAAE) planteó la

necesidad de analizar la operatoria prevista.

"Realizamos distintas gestiones ante la Secretaría de Coordinación Productiva de la Nación para que pudiera concretarse, dado que había algunas objeciones al respecto", señaló el ministro.

Desde el Ministerio de Producción y Ambiente indicaron que, a través de la Secretaría de Industria y Promoción Económica, se mantiene un diálogo permanente con la Secretaría de Coordinación Productiva de Nación para avanzar con las autorizaciones correspondientes.

"Esta recorrida nos permitió cotejar distintos detalles vinculados a la pronta puesta en marcha de la planta e inicio

de fabricación, de acuerdo a lo presentado ante la Secretaría de Industria", explicó Devita.

En ese sentido, agregó que "el objetivo es habilitar la actividad y asegurar las condiciones del alquiler temporal, permitiendo que Athuel fabrique en Aires del Sur y concrete su proyecto productivo de sustitución de aires acondicionados".

De concretarse las autorizaciones y la puesta en marcha prevista, el proyecto permitirá recuperar infraestructura industrial existente en Río Grande, incorporar una nueva línea productiva y generar una alternativa laboral para parte de los trabajadores afectados por la quiebra de Aires del Sur.

Para hermanos o convivientes

El ministerio de Educación abre hoy las Pre-Inscripciones a 1° año del secundario 2027

El Ministerio de Educación de la provincia de Tierra del Fuego, AeIAS, informa que del 7 al 28 de septiembre de 2026 se encontrará abierto el período de pre-inscripción a primer año de la Educación Secundaria Obligatoria (E.S.O.) destinado exclusivamente a hermanos/as y/o convivientes.

Río Grande.- El trámite se realizará de manera digital a través del sistema oficial Pre - Inscripción 1er Año ESO, comenzando el lunes 7 de septiembre a las 08:00 y finalizando el lunes 28 de septiembre a las 17:00.

Se solicita a los familiares tener en cuenta que cada estudiante podrá estar pre-inscripto en una sola institución. De registrarse múltiples solicitudes, solo se validará la primera y se anularán las subsiguientes.

El registro debe completarse obligatoriamente utilizando una cuenta de correo electrónico de Gmail. Tras completar el formulario, las familias recibirán un correo electrónico con el detalle de la información declarada. Si no llega a la bandeja de entrada, se deberá contactar a la Supervisión Técnica Departamental. Asimismo, durante la primera semana de octubre, el establecimiento educativo se comunicará con cada grupo familiar para confirmar el estado definitivo de la pre-inscripción. Ante dudas o consultas, podrán comunicarse con la



Supervisión del nivel de cada ciudad.

Ushuaia: Lasserre 633 | stnsecundarioush.estudiantes@tdf.edu.ar

Río Grande y Tolhuin: Thorne 1949, Planta Baja, Dpto. 1 | 2964-426516 | WhatsApp (solo mensajes): 2964-476635 | stnsecundariorg.estudiantes@tdf.edu.ar

Desde la cartera educativa se comunica que, culminada esta instancia, se abrirá un nuevo período destinado a la inscripción de la población estudiantil general para el 1° año. Se recuerda que las inscripciones para los demás años del secundario se tramitan mediante pase de institución a institución.



Nueva Usina de Ushuaia

Futuro energético fueguino.



Gobierno de
Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur

Sigue el paro

Tras cinco semanas de medidas de fuerza, el gobierno convocó al SUTEF

El Sindicato Unificado de Trabajadores de la Educación Fuegoína (SUTEF) confirmó la citación del Ministerio de Educación para hoy a las 14:30 en Casa de Gobierno, en el marco del inicio de la sexta semana de paro indeterminado. La dirigencia docente advirtió sobre un severo recorte de horas cátedra y congelamiento de cargos, proyectados en el presupuesto provincial. Asimismo, ratificaron un esquema de asambleas de base y una concentración masiva en Ushuaia para respaldar a los representantes paritarios durante la negociación.

Río Grande - El conflicto educativo en Tierra del Fuego ingresó en una etapa decisiva tras el cierre de la quinta semana de paro por tiempo indeterminado impulsado por el Sindicato Unificado de Trabajadores de la Educación Fuegoína (SUTEF). En las últimas horas, la organización gremial confirmó la convocatoria oficial por parte del ministro de Educación, Pablo López Silva, a una reunión paritaria que se llevará a cabo este lunes 7 de septiembre a las 14:30 en la sede de la Casa de Gobierno en Ushuaia. Esta citación coincide con el comienzo de la sexta semana de huelga, en un clima atravesado por multitudinarias marchas de antorchas en Río Grande y la capital provincial, donde la docencia sumó además el apoyo de sectores obreros como los trabajadores de la firma Aires del Sur.

La antesala del encuentro paritario estuvo marcada por las categóricas definiciones del secretario general del SUTEF, Horacio Catena, quien expuso un pormenorizado análisis sobre el proyecto de presupuesto provincial y la situación salarial del sector. Al respecto, el dirigente salió al cruce de las críticas sobre el manejo de la carga horaria en el sistema educativo y exigió rigor técnico a los funcionarios. "Cuando se habla de las horas cátedra que se pagan en otro lado, tiene que mostrar las planillas que son las resoluciones, quienes las cobran y dónde las cobran, porque la hora cátedra es una unidad de pago, pero también es una plaza de trabajo que la tiene un docente, y cuando vos hablás irresponsablemente contra las horas cátedra sin mostrar una sola resolución, lo que está generando es el caldo de cultivo para que ajusten", indicó Catena.

En ese mismo sentido, el referente sindical diferenció la labor desarrollada por el gremio en las negociaciones de años anteriores respecto de los cuestionamientos de otros sectores. "El SUTEF sí lo hace, por eso el año pasado en dos acuerdos salariales metimos 32.000 horas cátedra en los salarios de los trabajadores y las trabajadoras y vienen los otros que dicen que defienden trabajadores y hablan de las horas cátedra, pero no nos muestran una sola resolución denunciando una sola persona que cobra por fuera del Ministerio de Educa-

ción como sí lo hace el SUTEF", agregó.

La principal alarma manifestada por la conducción docente radica en la proyección presupuestaria del Ejecutivo para los años venideros, donde denunciaron una poda explícita de partidas destinadas a la planta docente y a los programas socioeducativos. El sindicalista resaltó, "¿y qué viene detrás de esa campaña?, el presupuesto, ¿y qué es lo que pasa en el presupuesto? recortan el 16% de las horas cátedra entre el 2026 y el 2027, es decir, planifican un ajuste sobre todos los niveles y modalidades de un 16% en horas cátedra, y nosotros a eso le decimos que no vamos a permitir que

"Junto con eso plantean el congelamiento de los cargos en el presupuesto 2027, ¿qué significa eso?, cuando vayas a pedir plaza, no vas a tener plaza entonces cuando decíamos, cuando arrancamos el 3 de agosto, que nos preparábamos para dos batallas la de este año y la de febrero del año que viene, es eso lo que estamos diciendo", señaló el titular del SUTEF.

En su diagnóstico, Catena detalló los perjuicios concretos que ya sufren diversas modalidades de la enseñanza pública a raíz de la quita de horas y cargos. "Hay que parar ese ajuste en el presupuesto de la provincia, hay que defender cada hora cátedra que está en escuelas



El Sindicato Unificado de Trabajadores de la Educación Fuegoína (SUTEF) confirmó la citación del Ministerio de Educación para hoy a las 14:30 en Casa de Gobierno, en el marco del inicio de la sexta semana de paro indeterminado.

toquen a un solo compañero, una sola compañera, ni que le toquen un solo recurso educativo a un solo pibe de la escuela pública, que no vamos a permitir que esas proyecciones que se hacen con Excel lejos de las necesidades de nuestros pibes y nuestras pibas, sean menos trabajo para nuestros compañeros y nuestras compañeras".

Asimismo, la dirigencia advirtió sobre las implicancias a mediano plazo que traerá la pauta presupuestaria en caso de no ser modificada en la Legislatura provincial.

secundarias, que está en los niveles y modalidades, pero también, esas que no están en las plantas orgánicas funcionales que son esos compañeros que hacen los campamentos, que hacen la ESI, que hacen todos los programas que no figuran en plantas orgánicas funcionales, a quienes ya este año les quitaron las horas y con esas horas que quitaron también le quitaron oportunidades a nuestros pibes y a nuestras pibas, a esos que dicen que quieren ir a la escuela, a esos pibes que quieren para ir un rato a la educación física infantil, a un jardín, porque no tienen para pagar un instituto, porque no tienen para ir a un lugar privado, a esos profes que son nuestros compañeros los dejaron sin horas o se los recortaron a la mínima expresión", añadió.

Finalmente, el titular del gremio llamó a sostener el plan de lucha en las aulas y en las calles de cara a las jornadas decisivas que afrontará el sector docente en toda la provincia. "Llegó la hora de defender el trabajo y defender el salario, el presupuesto viene con ajuste y al ajuste se lo para solo con organización y con lucha, hay que discutir ni una hora menos en las plantas orgánicas funcionales de ninguno de los niveles y modalidades de todo el sistema educativo", subrayó Horacio Catena.

Para la jornada de hoy, lunes, el sindicato desplegará un cronograma de actividades gremiales en todos los turnos que comenzará a las 8:30 con una transmisión en vivo para abordar el impacto del presupuesto provincial. Posteriormente se llevarán a cabo asambleas de base en jardines, escuelas y colegios —de forma presencial en acampes e instituciones o de manera virtual— para debatir el documento del sector. El cierre del plan del día tendrá su epicentro a las 14:00 con una concentración masiva frente a la Casa de Gobierno en Ushuaia, donde la docencia aguardará con banderas, carteles e instrumentos el resultado de la mesa de negociación con el Ministerio de Educación.

**HONESTIDAD, CONVICCIÓN Y
TRABAJO**

**Desde la Legislatura, acompaño
el desarrollo de la**

Provincia de Tierra del Fuego

Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Myriam Martínez
LEGISLADORA PROVINCIAL



Legisladora Gracianía

“Que Melella ponga a Catena en lugar de López Silva como Ministro de Educación”

La presidente del bloque de La Libertad Avanza en la Legislatura, Natalia Gracianía, cuestionó duramente la actuación del Gobierno provincial frente al conflicto docente y reclamó que los padres sean incorporados a la discusión por la situación educativa. Por su parte, el legislador Luciano Selzer explicó el proyecto de esencialidad presentado por el espacio, que propone garantizar un mínimo del 75% de clases por establecimiento y turno.

Tolhuin.- Los legisladores de La Libertad Avanza Natalia Gracianía y Luciano Selzer expresaron su preocupación por la prolongación del conflicto docente en Tierra del Fuego y cuestionaron la respuesta del Ejecutivo provincial ante la pérdida de días de clases, al tiempo que respaldaron el reclamo de padres de las tres ciudades para tener participación en la discusión sobre la crisis educativa.

En declaraciones realizadas a Radio Provincia, Gracianía, presidente del bloque de La Libertad Avanza, consideró legítimo el planteo de las familias y sostuvo que su participación resulta necesaria ante un conflicto que, según afirmó, lleva cinco semanas afectando el normal dictado de clases.

“Me parece que lo que dicen los padres es correcto. Los padres deberían estar opinando también en cualquier mesa donde se discuta la situación de la educa-

ción en Tierra del Fuego, porque es una voz que no se escucha”, manifestó.

Para la legisladora, las familias representan una parte central del conflicto que hasta el momento no ha tenido participación suficiente en las negociaciones.

“Es una voz necesaria absolutamente en esta situación tan grave que estamos viviendo ya con cinco semanas sin clases en Tierra del Fuego”, sostuvo.

Gracianía cuestionó especialmente la actuación del Ministerio de Educación provincial y consideró que no se utilizaron las herramientas disponibles para garantizar el servicio educativo.

A su entender, el conflicto alcanzó un nivel de gravedad que requiere una intervención más decidida del Ejecutivo para evitar que los estudiantes continúen siendo afectados.

“Hoy tenemos un conflicto que ha escalado hasta un punto que aparenta no tener retorno por el momento”, señaló.

hacia el ministro de Educación, Pablo López Silva, al considerar insuficientes las acciones adoptadas frente a las medidas gremiales.

“Hoy parece que el que decide cuándo hay clases y cuándo no es Horacio Catena”, afirmó en referencia al secretario general del SUTEF.

Gracianía profundizó sus cuestionamientos y lanzó: “Parece que es el ministro de Educación de Gustavo Melella. Que lo saque a López Silva, que lo ponga a Catena y hablemos y discutamos con él por qué no hay clases”.

Según la legisladora, el Ministerio podría haber recurrido a distintas herramientas para procurar la continuidad de las clases y cuestionó que no se hayan adoptado decisiones en ese sentido.

“López Silva hasta ahora ha brillado por su ausencia de acciones y de decisiones”, expresó.

Gracianía consideró “absolutamente preocupante” que, desde su perspectiva, sea el sindicato docente el que termine determinando la existencia o no de actividad escolar.

Además, advirtió que la extensión del conflicto ya produjo consecuencias difíciles de revertir durante el actual ciclo lectivo.

“A esta altura ya no se va a poder recuperar la totalidad de las clases perdidas. Esta es una realidad que realmente es muy preocupante”, sostuvo.

LOS PADRES RECLAMAN SER ESCUCHADOS

Consultada sobre la posibilidad de recibir a padres de Tolhuin preocupados por la situación educativa, Gracianía manifestó inmediatamente su disposición a mantener un encuentro.

“Por supuesto. Claro que sí. Me interesa sobremanera que los padres puedan ser escuchados”, respondió.

La legisladora aseguró que desde su espacio ya plantearon tanto al Gobierno como al sindicato la necesidad de incorporar la mirada de las familias.

“Las familias, los padres que representan a sus hijos por la representación natural que tienen, no tienen ninguna respuesta y no son escuchados ni tenidos en cuenta en este conflicto”, cuestionó.

Por ese motivo, afirmó que está dispuesta a recibir sus planteos y reiteró que los padres “deben ser una voz que debe ser escuchada y respetada”.

SELZER DEFENDIÓ EL PROYECTO DE ESENCIALIDAD EDUCATIVA

Por su parte, el legislador Luciano Selzer, presidente de la Comisión N° 5 de Educación de la Legislatura, explicó los alcances del proyecto impulsado por La Libertad Avanza para declarar la esencialidad del servicio educativo.

La iniciativa propone garantizar un mínimo del 75% de clases en cada establecimiento y turno durante medidas que afecten el normal funcionamiento de las escuelas.

“Hemos presentado un proyecto de esencialidad educativa que garantiza un mínimo de 75% de clases por establecimiento y por turno para, de esta forma, garantizar el derecho de educación de los niños”, explicó Selzer.

El legislador aclaró que la propuesta no pretende desconocer el derecho de los trabajadores de la educación a realizar reclamos laborales.

“Esto no es estar en contra de los derechos de los do-

centes a reclamar, sino compatibilizar dos derechos constitucionales”, señaló.

Según Selzer, el objetivo es establecer un equilibrio entre el derecho de los trabajadores a adoptar medidas de fuerza y el derecho de niños y adolescentes a recibir educación.

“Los niños también tienen derecho a cumplir su educación, así como los docentes tienen derecho a reclamar por lo que consideren justo. Pero no se puede superponer un derecho a otro y dejar de lado el derecho de los niños a la educación”, remarcó.

UN CONFLICTO QUE CONTINÚA SIN RESOLUCIÓN

Las declaraciones se producen en momentos en que padres de Ushuaia, Tolhuin y Río Grande comenzaron a involucrarse públicamente ante la preocupación por la cantidad de jornadas escolares perdidas y la falta de una salida al conflicto entre el Gobierno provincial y el SUTEF.

Desde La Libertad Avanza sostienen que las familias deben formar parte de las instancias donde se analice la situación y reclaman al Ejecutivo provincial medidas que permitan garantizar la continuidad educativa.

Gracianía insistió en que tanto el Gobierno como el sindicato tienen la responsabilidad de encontrar una solución y evitar que los estudiantes continúen sufriendo las consecuencias de una disputa que, según advirtió, ya produjo una pérdida de clases que difícilmente pueda recuperarse en su totalidad durante el ciclo lectivo.

Los legisladores de La Libertad Avanza Natalia Gracianía y Luciano Selzer expresaron su preocupación por la prolongación del conflicto docente en Tierra del Fuego y cuestionaron la respuesta del Ejecutivo provincial ante la pérdida de días de clases, al tiempo que respaldaron el reclamo de padres de las tres ciudades para tener participación en la discusión sobre la crisis educativa.

GESTIÓN LEGISLATIVA
2023 - 2027

Buscar: Título o Contenido
Rango de Fechas
dd/mm/aaaa
dd/mm/aaaa
Todas las categorías

Suscribirse

La gestión parlamentaria transparentada en www.legistdf.gov.ar

PODER LEGISLATIVO
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARCTICA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

5ª Digital Hackathon

Jóvenes que innovan para transformar Río Grande

Río Grande puso a sus jóvenes en el centro de la innovación, con 17 equipos que se animaron a pensar juntos soluciones para la ciudad y a proyectar el Río Grande del futuro. El intendente Martín Perez destacó que “este pueblo tiene que salir adelante con el aporte de ustedes” y remarcó la importancia de generar oportunidades para que sus ideas se transformen en soluciones concretas.

Río Grande.- La ciudad volvió a poner a sus jóvenes en el centro de la innovación. La 5ª Digital Hackathon reunió a 17 equipos integrados por estudiantes de escuelas secundarias, instituciones de educación superior y organizaciones sociales, que durante la jornada trabajaron sobre ideas y proyectos destinados a aportar soluciones a distintos desafíos de la ciudad. Más que una competencia tecnológica, la propuesta se consolidó como un espacio para pensar colectivamente el Río Grande que viene, combinando creatividad, conocimiento y herramientas digitales con una mirada puesta en las necesidades concretas de la comunidad.

El encuentro se desarrolló en el Espacio Tecnológico y contó con la participación de más de 10 mentores y un jurado integrado por referentes vinculados a la tecnología, la innovación y el desarrollo de proyectos. Las evaluaciones finales y la elección de las propuestas ganadoras estuvieron a cargo de un jurado mul-



tidisciplinario integrado por Ana Berbel, coordinadora de Proyectos de Desarrollo Locales de la empresa Total Energies; el Lic. José Carlos Eder, especialista en Educación; Yolanda Alvarado, comunicadora social; y el subsecretario de Innovación Pública, Prof. David Massimino.

Durante la jornada, los equipos tuvieron que transformar sus ideas en propuestas concretas, trabajando de manera colaborativa y recibiendo acompañamiento

para desarrollar y presentar sus proyectos.

El resultado mostró que la innovación no necesariamente nace de grandes estructuras. También puede surgir de un grupo de jóvenes que identifica un problema, se anima a pensar una solución y encuentra las herramientas para llevarla adelante.

IDEAS JÓVENES PARA UNA CIUDAD MÁS ACCESIBLE

Entre los proyectos destacados estuvo “Rumbo Seguro”, una propuesta orientada a mejorar la accesibilidad dentro de la aplicación de CityBus, pensando especialmente en las necesidades de las personas con discapacidad.

También fueron reconocidos “Biblioteca Digital”, una iniciativa vinculada al acceso al conocimiento, y “Huerta con Sensores”, que incorporó tecnología al desarrollo de prácticas productivas.

Las tres propuestas obtuvieron los primeros lugares de la competencia, pero el reconocimiento alcanzó a todos los participantes. Cada equipo recibió dos tablets y una netbook, mientras que los tres proyectos destacados recibieron además medallas, mochilas de TotalEnergies y equipos informáticos.

El objetivo, de esta manera, no fue solamente premiar una idea, sino dejar herramientas concretas para que

INNOVAR TAMBIÉN ES PENSAR CÓMO QUEREMOS VIVIR

La innovación, en este caso, aparece vinculada directamente con la vida cotidiana.

Una aplicación más accesible, una herramienta para acercar el conocimiento o el uso de sensores para mejorar una huerta pueden parecer proyectos pequeños, pero expresan una forma diferente de abordar los problemas: identificar una necesidad, reunir conocimientos y buscar una respuesta colectiva.

Por eso, el valor de la Hackathon no está únicamente en los proyectos premiados. Está también en haber generado un espacio donde los jóvenes pudieron encontrarse, trabajar en equipo, equivocarse, probar alternativas y defender sus propias ideas.

La propuesta permitió además acercar a las nuevas generaciones a herramientas tecnológicas y fortalecer capacidades que serán cada vez más necesarias en el mundo laboral y productivo.

El secretario de Gestión Ciudadana, Gonzalo Ferro, destacó en ese sentido que “promover el conocimiento en las juventudes es abrir un camino de oportunidades”, poniendo en valor la decisión de generar espacios donde la tecnología se transforme en una herramienta de aprendizaje y desarrollo.



los jóvenes puedan continuar desarrollando sus capacidades.

“NO HAY SALVADORES MÁGICOS”

Durante el cierre de la actividad, el intendente Martín Perez puso el acento en el valor de la participación y en la necesidad de que las nuevas generaciones sean parte de las decisiones que construyen la ciudad.

“No hay salvadores mágicos. Este pueblo tiene que salir adelante con el aporte de ustedes”, sostuvo el Intendente frente a los jóvenes que participaron de la Hackathon.

La frase sintetiza una idea que atraviesa la propuesta: la construcción de una ciudad no depende solamente de quienes ocupan responsabilidades institucionales, sino también de la capacidad de la comunidad para involucrarse, aportar conocimiento y generar nuevas soluciones.

En ese sentido, Pérez destacó el trabajo de los participantes y señaló que las ideas surgidas durante la jornada serán tomadas como aportes para seguir pensando un mejor Río Grande.

UNA CIUDAD QUE TAMBIÉN SE PIENSA DESDE LAS NUEVAS GENERACIONES

Río Grande atraviesa un proceso de transformación que plantea nuevos desafíos en materia de movilidad, ambiente, producción, accesibilidad, educación y tecnología.

Frente a esos desafíos, incorporar la mirada de los jóvenes no significa solamente hablar de futuro. Significa reconocer que quienes hoy estudian, crean y desarrollan nuevas herramientas ya forman parte de la ciudad que se está construyendo.

La 5ª Digital Hackathon dejó justamente esa señal: hay una generación que tiene ideas, capacidad y ganas de participar.

Y cuando esas capacidades encuentran un Estado que genera espacios, herramientas y oportunidades, la innovación deja de ser solamente una palabra asociada a la tecnología y se convierte en una herramienta para pensar juntos cómo queremos que sea Río Grande y qué soluciones necesita la ciudad para seguir creciendo.



Iglesias cuestionó el Presupuesto 2027

“Esto no se sostiene”

El presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Producción de Río Grande, José Luis “Gigi” Iglesias, cuestionó el proyecto de Presupuesto provincial 2027 y advirtió sobre el incremento de la presión tributaria en un contexto de caída del consumo y dificultades para el sector privado. “No podemos funcionar sin rentabilidad”, sostuvo. También alertó sobre el deterioro de la calidad crediticia de empresas y familias fueguinas.

Río Grande.- El presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Producción de Río Grande (CCIP), José Luis “Gigi” Iglesias, expresó fuertes reparos sobre el proyecto de Presupuesto provincial 2027 enviado por el Ejecutivo a la Legislatura y cuestionó que se pretenda recurrir nuevamente a una mayor presión tributaria sobre el sector privado para sostener las cuentas públicas.

Entrevistado por Radio Universidad, Iglesias consideró que la iniciativa tiene similitudes con propuestas presentadas anteriormente y señaló que la entidad mercantil viene manteniendo desde hace tiempo una posición crítica respecto del manejo presupuestario provincial.

“Parece un refrito parecido a lo que se había presentado el año pasado”, sostuvo.

El dirigente empresarial planteó que existe una diferencia sustancial entre la administración pública y el funcionamiento de una empresa privada, dado que comercios y empresas necesitan mantener niveles de rentabilidad para continuar funcionando.

“Si nuestro sector, el sector privado, piensa que de alguna forma tiene que sostener los desfases en los que incurren directamente los Ejecutivos, como no podemos funcionar sin rentabilidad, a largo plazo no podemos incursionar en déficit”, señaló.

Para Iglesias, recurrir al déficit puede comprenderse ante una situación excepcional, pero cuestionó que se transforme en una práctica permanente.

“Lo podés entender en una emergencia, pero no lo entendés sistemáticamente como decir que vas a proyectar gastar lo que no tenés. Porque no se condice con la realidad. Entonces, en algún momento eso estalla”, advirtió.

CRÍTICAS A LA PRESIÓN TRIBUTARIA

Uno de los principales cuestionamientos de Iglesias estuvo dirigido hacia las modificaciones impositivas contempladas en el proyecto, particularmente las vinculadas con Ingresos Brutos y Sellos.

El titular de la Cámara recordó que el sector viene cuestionando desde hace tiempo las cargas adicionales destinadas a financiar áreas como educación y salud y sostuvo que, pese a esos recursos, persisten los reclamos de la sociedad respecto de la calidad de ambos servicios.

“Vemos que permanentemente está el déficit, por lo menos que la comunidad le reclama siempre al Gobierno, que no se satisface el servicio que hace con esos dineros en cuanto a educación y a salud”, indicó. A partir de ese escenario, consideró que existen problemas de planificación de largo plazo.

“Me parece que en todas las cosas hay mucho de improvisación, de emergencia, y no hay una conciencia cabal de los responsables de los manejos de la administración de fondos de la Provincia en el largo plazo. Esto no se sostiene”, afirmó.

Iglesias aseguró que la Cámara se encuentra analizando cada uno de los puntos del proyecto y anticipó que concurrirán a la Legislatura para expresar su posición en caso de ser convocados durante el tratamiento en comisión.

“Vamos a ir y vamos a dar nuestro punto de vista como corresponde, si nos invitan”, adelantó.

“EL CONSUMO ESTÁ DEPRIMIDO”

El dirigente también advirtió sobre el impacto que podrían tener las modificaciones tributarias sobre actividades que actualmente resultan fundamentales para la economía fueguina.

En ese sentido, mencionó conversaciones mantenidas con representantes de la Cámara de Comercio de Ushuaia y señaló especialmente la preocupación existente en el sector turístico.

Según Iglesias, incrementar las alícuotas sobre actividades gastronómicas y otras prestaciones relacionadas con el turismo termina afectando una de las principales fuentes de ingreso de recursos externos a la provincia.

“La plata que entra hoy entra por el turismo, entonces le ponemos una alícuota más grande a todas las prestaciones”, cuestionó.

También puso el foco sobre los impuestos vinculados con el consumo.

“El consumo está deprimido y normalmente le ponen el impuesto a los Sellos, le cambian la alícuota”, indicó.

Para el presidente de la CCIP, la situación obliga a analizar no solamente cuánto pretende recaudar el Estado, sino también la capacidad real que actualmente tienen las empresas y los consumidores para soportar nuevas cargas.

EL PESO DEL EMPLEO PÚBLICO

Iglesias también volvió a plantear su preocupación por el tamaño de la estructura estatal fueguina y señaló que, al analizar la relación entre población, empleo público y actividad privada, Tierra del Fuego presenta una situación compleja.

Sostuvo que las particularidades geográficas y económicas de la provincia deben ser consideradas al comparar sus números con otras jurisdicciones, dado que los salarios y los costos de prestación de servicios son superiores debido, entre otros factores, a los adicionales correspondientes a la zona.

No obstante, insistió en que desde hace años existían señales que anticipaban una reducción de los recursos y cambios importantes en la matriz económica fueguina.

Iglesias mencionó particularmente las dificultades de la industria electrónica y consideró que muchas de las actuales consecuencias podían haberse previsto con anticipación.

“Hay muchas situaciones que ya se sabían hace dos, tres, cuatro años que iban a pasar”, sostuvo.

Y cuestionó: “No prever que la fábrica ya no podía seguir haciendo televisores porque nadie se los iba a comprar, lo sabemos hace cuatro años, y tomarnos ahora de los pelos por esta situación... francamente, o sos irresponsable o no lo querías ver”.

ADVERTENCIA SOBRE EL CRÉDITO Y LA MORA

Otro de los aspectos sobre los que Iglesias manifestó preocupación fue el creciente deterioro de la capacidad crediticia de familias y empresas.

Recordó que la Cámara ya había advertido un año atrás sobre el incremento de la mora en las tarjetas de crédito y señaló que el fenómeno puede terminar encareciendo el financiamiento para toda la economía provincial.

“Hace un año yo dije: se está disparando la mora, está pasando del 3 al 7. Esto va a tener un problema porque toda esa gente que toma crédito cada vez le va a costar más caro refinanciar sus deudas”, recordó.

Explicó que cuando aumenta el nivel general de incumplimiento, las entidades financieras incorporan ese riesgo al costo del crédito, perjudicando incluso a quienes mantienen sus obligaciones al día.

Iglesias comparó esa situación con el concepto de riesgo país y planteó la posibilidad de pensar en una

suerte de “riesgo provincia”, derivado del deterioro general de los indicadores económicos.

“Si esto está en problemas, la provincia con los números nos va a tirar problemas a todos los que estamos dentro de la provincia”, señaló.

Y sintetizó: “Estamos perdiendo consumo por todas las circunstancias y también calidad crediticia”.

“ESTO NO SE ARREGLARÁ CON DOS O TRES CRÉDITOS”

Iglesias remarcó que el sector comercial debe afrontar mensualmente salarios, alquileres, cargas sociales, servicios e impuestos en un escenario de menor consumo.

Por ese motivo, advirtió que la situación económica requiere soluciones estructurales y no solamente he-



El presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Producción de Río Grande (CCIP), José Luis “Gigi” Iglesias, expresó fuertes reparos sobre el proyecto de Presupuesto provincial 2027 enviado por el Ejecutivo a la Legislatura y cuestionó que se pretenda recurrir nuevamente a una mayor presión tributaria sobre el sector privado para sostener las cuentas públicas.

rramientas financieras destinadas a atravesar la coyuntura.

“Esto no se arreglará con dos o tres créditos o con una refinanciación de deuda”, sostuvo.

A pesar del difícil panorama, Iglesias destacó que desde la Cámara continúan trabajando en iniciativas destinadas a ampliar la actividad económica, particularmente a través del turismo, las capacitaciones y la integración con Chile.

Mencionó, entre otras acciones, las capacitaciones vinculadas con turismo integrado y turismo rural y las gestiones para avanzar en iniciativas destinadas a fortalecer la actividad turística en la zona norte de Tierra del Fuego.

El dirigente insistió finalmente en que el sector privado debe adaptarse permanentemente a sus ingresos reales para poder subsistir y reclamó que esa misma responsabilidad se aplique en la administración de los recursos públicos.

Para mejorar la circulación en distintos puntos de Ushuaia

El Consejo Asesor de Seguridad Vial analizó medidas

El Consejo Asesor de Seguridad Vial llevó adelante una nueva reunión en la Jefatura de Gabinete del edificio Adolfo Cano, donde se analizaron distintas alternativas destinadas a mejorar la circulación y reforzar la seguridad vial en puntos críticos de la ciudad.

Ushuaia.- El encuentro fue encabezado por el subsecretario de Seguridad Urbana de la Municipalidad de Ushuaia, Alejandro Ledesma, y contó con la participación de los concejales Gabriel de la Vega y Nicolás Pelloli, autoridades de la Policía de la Provincia y de Protección Civil provincial, la jueza del Juzgado Administrativo Municipal de Faltas, Silvina Oyarzún Santana, y representantes de otras instituciones vinculadas a la seguridad de la ciudad.

Durante la reunión se abordaron propuestas vinculadas a la implementación de manos únicas y medidas de ordenamiento del tránsito en distintos sectores, con especial atención en el barrio San Salvador y en la calle Congreso Nacional, donde se busca agilizar la circulación y mejorar las condiciones de seguridad vial.

También se trasladó al Consejo la propuesta de evaluar la implementación de mano única en algún tramo de la calle Fuegia Basket, como otra alternativa para ordenar el tránsito y mejorar la fluidez vehicular en ese sector.

Asimismo, se avanzó en el análisis de la circulación so-



bre la avenida Perito Moreno de cara a la finalización de la obra del Paseo Costero. En ese marco, se trabajó sobre la futura diagramación del tránsito, los accesos a la rotonda y la señalética existente en el sector, que podría requerir modificaciones una vez concluida la obra y definida la nueva dinámica de circulación.

Desde el Consejo Asesor de Seguridad Vial se destacó

la importancia de abordar estas situaciones de manera articulada entre las distintas instituciones, evaluando cada sector de acuerdo con sus características y necesidades. Las propuestas analizadas forman parte de un trabajo orientado a prevenir situaciones de riesgo y generar mejores condiciones de circulación en los puntos más complejos de la ciudad.

Calefacción segura

Cómo prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono

El Municipio de Río Grande comparte las recomendaciones para cuidar la salud del hogar con una calefacción segura. Defensa Civil Municipal brinda una serie de consejos para que las vecinas y vecinos tengan en cuenta al momento de calefaccionar sus hogares:

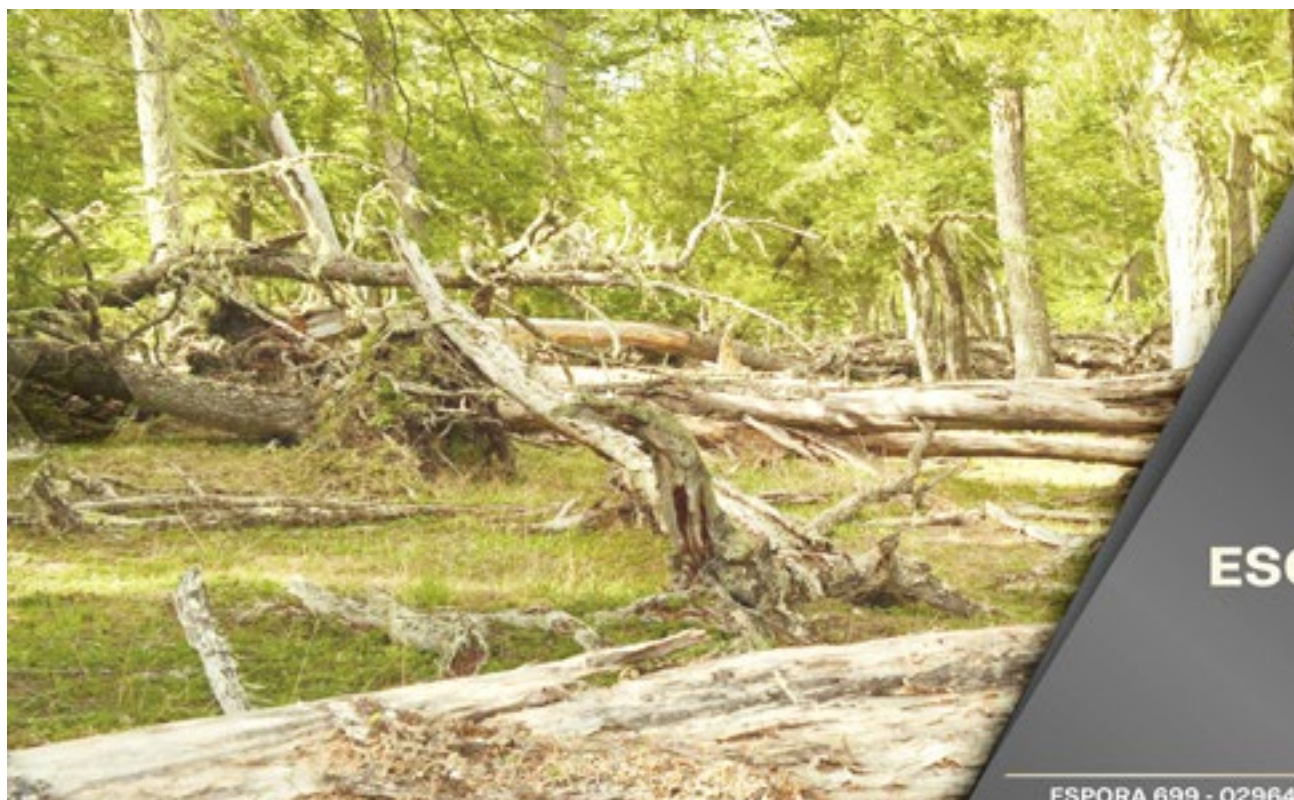
Río Grande.- Está prohibido el uso de artefactos que no sean de tiro balanceado en dormitorios y baños.

- Evitar el uso de braseros o estufas a querosén. En caso de utilizarlos, es muy importante apagarlos mientras la familia duerme.
- Evitar calefaccionar los ambientes con el horno o las hornallas de la cocina.
- Los artefactos de gas como calefones, calefactores, termotanques y equipos de calefacción central (calderas) también se deben revisar anualmente por un gasista matriculado.
- Verificar que no estén obstruidos los conductores o rejillas de ventilación. Es fundamental para que se renueve el aire.
- Ventilar la vivienda una vez al día. Es importante tener buena ventilación en el hogar, dejando siempre una ventana mínimamente abierta para que circule el aire.



- Revisar el color de la llama de los artefactos, la cual siempre debe ser azul. Asimismo, controlar si hay manchas negras en la pared lo que puede indicar mala combustión. También se recomienda verificar el estado de los caños de ventilación de los artefactos a combustión, asegurándose de que no se encuentren rotos o deteriorados y controlar el correcto aislamiento de los mismos —especialmente en su paso por paredes y pisos— para prevenir principios de incendio. Cabe recordar que, ante la sospecha de intoxicación por monóxido de carbono por la presencia de síntomas como mareos, dolor de cabeza, debilidad y cansancio, se debe retirar a los afectados del ambiente y trasladarlos a un sitio donde puedan respirar aire limpio.

Ante situaciones de emergencia, pueden comunicarse con la línea 103 de Defensa Civil Municipal o con el 107 del Hospital Regional Río Grande.



Las Bandurrias
Chacras Residenciales

PARCELAS DE 5 A 10 HECTÁREAS
Ubicado por Ruta COMP. "A"
(Cabo San Pablo)
A 75 km. de RÍO GRANDE
y a 3 km. de R.N. N°3

ESCRITURA INMEDIATA

INMOBILIARIA
Tierra del Fuego

ESPORA 699 - 02964 - 43562 | 422635 info@itdf.com.ar

Institucional

Destacados juristas expusieron en Ushuaia sobre gestión judicial y litigación oral

Las jornadas se desarrollaron durante dos días en el Superior Tribunal de Justicia y reunieron a especialistas para abordar experiencias, herramientas y desafíos vinculados con el funcionamiento del sistema judicial.

Ushuaia- Especialistas de reconocida trayectoria nacional participaron los días 3 y 4 de septiembre de las Jornadas de Gestión Judicial, Litigación Oral y Proceso Acusatorio, que se desarrollaron en el Salón de Usos Múltiples "Elena Rubio de Mingorance" del Superior Tribunal de Justicia.

La actividad académica fue organizada por la Escuela Judicial "María Angélica Barreda" del Poder Judicial de Tierra del Fuego y la Asociación Civil Unidos por la Justicia, y contó con las exposiciones de Germán C. Garavano, Santiago Otamendi, Mariano A. Scotto y Daniel A. Petrone.

Durante las jornadas se abordaron tres ejes principales: gestión judicial, con herramientas y buenas prácticas para una administración eficiente de los procesos; litigación oral, a partir de técnicas y estrategias para el desarrollo de audiencias y juicios; y proceso acusatorio, con sus fundamentos y los desafíos que plantea su implementación.

APERTURA DE LAS JORNADAS

El acto de apertura contó con la participación de magistrados, funcionarios y agentes del Poder Judicial de la Provincia, legisladores provinciales, funcionarios del Gobierno provincial y de la Municipalidad de Ushuaia, además de invitados especiales.

Las palabras de bienvenida estuvieron a cargo del Juez del Superior Tribunal de Justicia, Dr. Ernesto Adrián Löffler.

Durante la ceremonia, el Superior Tribunal de Justicia también realizó un reconocimiento a los juristas in-



Destacados juristas expusieron en Ushuaia sobre gestión judicial y litigación oral.

vitados. El Dr. Löffler entregó presentes institucionales a Germán Garavano, Santiago Otamendi, Mariano Scotto y Daniel Petrone.

Luego comenzó el programa académico. Germán Garavano abordó una introducción y compartió su experiencia general en gestión judicial; Mariano Scotto expuso sobre el sistema acusatorio adversarial; y Santiago Otamendi presentó la experiencia desarrollada en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

LOS EXPOSITORES

Germán C. Garavano, abogado y ex Ministro de Justicia y Derechos Humanos de la Nación, se desempeñó también como fiscal general, consejero de la magistratura y juez de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Además, fue vicepresidente e integrante del Consejo Directivo del Centro de Estudios de Justicia de las Américas (CEJA-OEA).

Santiago Otamendi es Juez del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y Director de la Maestría en Administración de Justicia y Litigación Oral de la Universidad Católica Argentina. También es Secretario de Relaciones Institucionales de la Junta Federal de Cortes y Superiores Tribunales de Justicia y se desempeñó como Secretario de Justicia de la Nación, entre otros cargos.

Mariano A. Scotto es Juez de la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Criminal y Correccional, tribunal que presidió durante el período 2024-2025. Cuenta con una extensa trayectoria en el Poder Judicial de la Nación y el Ministerio Público Fiscal, fue consultor del Banco Mundial y del BID en reforma judicial y gestión de procesos administrativos y es socio fundador de Unidos por la Justicia.

Daniel A. Petrone es Juez de la Sala I de la Cámara Federal de Casación Penal y presidió ese tribunal durante el ciclo 2025. También es Vicepresidente del Consejo Directivo del Centro de Estudios de Justicia de las Américas (CEJA-OEA) y cuenta con una amplia trayectoria en el ámbito de la Justicia penal.

Consejo de la Magistratura

Finalizaron las entrevistas a los postulantes para ocupar el Juzgado de Competencia Integral

El Consejo de la Magistratura de Tierra del Fuego realizó este viernes 4 de septiembre las entrevistas a los siete postulantes que continúan en el concurso para cubrir el cargo de Juez del Juzgado de Competencia Integral de Tolhuin.

Ushuaia. - La instancia se desarrolló durante la reunión del organismo, presidida por la Dra. Edith Miriam Cristiano, con la participación del Ministro Jefe de Gabinete, Lic. Jorge Alberto Canals; la Legisladora Dra. María Victoria Vuoto; el Legislador Jorge Andrés Lechman; el Dr. Alejandro Pagano Zavalía y el Dr. Horacio Marcelo Castelli.

En el encuentro también se dejó constancia de la ausencia del consejero Dr. Virgilio Juan Martínez de Sucre, quien había comunicado previamente su imposibilidad de asistir.

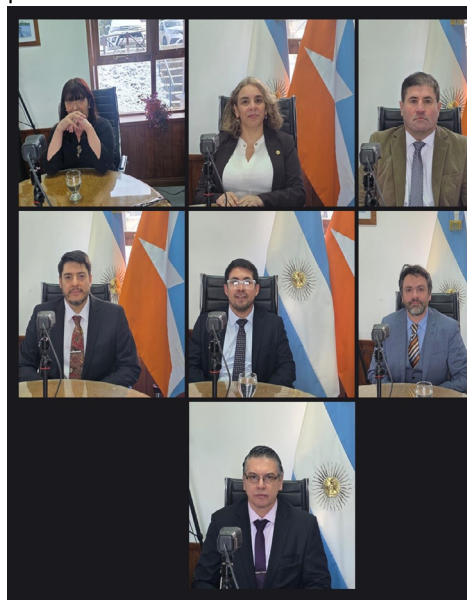
Durante la jornada fueron entrevistados Graciela Noemí Ciavola, Adriana Carolina De Roque, Diego Rafael Jure, Francisco Javier Lerario Sánchez Menú, Carlos Nicolás Pockorny, Gustavo Darío Vázquez y Luis Norberto Vestidelli.

Las entrevistas forman parte de la etapa prevista en el concurso destinado a cubrir el cargo de Juez del Juzgado de Competencia Integral de Tolhuin, que tendrá competencia en materia penal, civil, comercial, laboral, de familia y

contravenciones.

El Consejo de la Magistratura estableció que la próxima reunión se realizará el 29 de septiembre, en continuidad con el proceso del concurso.

La sesión fue transmitida a través de la plataforma YouTube del Poder Judicial.



Crecen los hechos delictivos

Dos aprehensiones por robos en comercios en menos de dos horas

En la madrugada de este sábado, la Policía Provincial aprehendió a cuatro personas en dos hechos distintos de robo en comercios de Río Grande, según partes de prensa difundidos por las comisarías Tercera y Quinta.

Río Grande. - El primer hecho se registró alrededor de las 05:00 en un local comercial ubicado en calle Pellegrini al 900, donde se habría producido un robo. Personal de la Comisaría Tercera aprehendió a dos hombres identificados como Franco Miguel Argañaraz (32) y Fernando Darío Escobar (26).

Intervino el Juzgado de Instrucción N° 2 del Distrito Judicial Norte, que dispuso la requisa personal de los aprehendidos, el secuestro de los elementos sustraídos —bebidas alcohólicas— y la notificación de derechos y garantías. Se labran las actuaciones de rigor.

ROBO EN UN COMERCIO DE CALLE PASO DE LOS ANDES

Dos horas más tarde, cerca de las 07:00, efectivos de la Comisaría Quinta se constituyeron en un comercio multirubro de calle Paso de los Andes al 3500, tras una alerta por el robo de bebidas alcohólicas. Según la información policial, dos individuos habrían forzado la puerta de acceso al local. Con las características aportadas y a

partir de los registros disponibles, el personal actuante logró aprehender a los presuntos autores en la vía pública. Fueron identificados como Fernando Adrián Ferreira (20) y Daniel Báez (23). En este caso interviene la autoridad judicial de turno.



Aprehenden a cuatro personas por robos en comercios de Río Grande.



Club Náutico Ioshlelk Oten

El Raid Náutico Internacional ya puso proa a su XXXV edición

El Club Náutico Ioshlelk Oten realizó el lanzamiento oficial de una de las competencias más tradicionales de la Tierra del Fuego. Argentina y Chile volverán a encontrarse sobre las aguas en una prueba que combina pasión, aventura, camaradería y una enorme exigencia organizativa. Malena Balderramo, presidenta de la institución, anticipó los preparativos, habló de la expectativa por la llegada de competidores del continente y destacó el trabajo conjunto con Prefectura Naval y Defensa Civil. El 20 de noviembre será la partida y el 23, la esperada llegada a la toma de agua.

Río Grande.- Hay competencias que trascienden el resultado deportivo. Se convierten en parte de la identidad de un lugar, en una tradición que año tras año vuelve a convocar a protagonistas, familias,

mantiene abierta la puerta para la llegada de participantes de distintos puntos del país.

Al frente de la institución organizadora, Malena Balderramo sabe que el lanzamiento es apenas el pun-

La expectativa, naturalmente, es alta.

"Tenemos de acá hasta el final de las inscripciones para organizar todo lo que es la logística y, una vez finalizado ese período, cuando ya tengamos la cantidad de inscriptos, ojalá sean bastantes y podamos superar por lo menos lo del año pasado", explicó Balderramo.

Y existen motivos para pensar que la convocatoria puede crecer.

Desde la organización ya recibieron señales alentadoras de parte de competidores que participaron en ediciones anteriores y que manifestaron su intención de regresar a Tierra del Fuego para volver a ser protagonistas de esta particular aventura deportiva. "Nos dijeron que van a venir muchos del continente. Hay gente que ya estuvo en algún Raid anterior y que nos dijo que en esta ocasión quiere estar y que va a hacer lo imposible para venir", señaló.

La situación económica nacional, sin embargo, aparece como un condicionante que la institución organizadora no desconoce. Por eso, desde el Club Náutico Ioshlelk Oten decidieron acompañar a quienes tengan la intención de participar, facilitando dentro de sus posibilidades las condiciones para que puedan concretar el viaje.

"Con toda esta situación económica que está sufriendo el país, vamos a darles una mano y ayudarlos en todo lo que es la inscripción. Se pueden quedar acá en la sede, así que por eso no se tienen que hacer problemas", destacó la dirigente.

La intención es que el Raid vuelva a tener una convocatoria amplia, con presencia de deportistas del norte del país, participantes de Chile y, por supuesto, representantes fueguinos.

Más que una competencia, una experiencia

La particularidad del Raid radica también en que no se trata simplemente de una carrera. Cada edición supone un verdadero desafío para los protagonistas y, al mismo tiempo, una experiencia compartida que atraviesa fronteras.

Argentina y Chile vuelven a encontrarse en un escenario natural que impone sus propias reglas. Allí no solamente cuentan la preparación, la experien-



Malena Balderramo, presidenta del Club Náutico Ioshlelk Oten, junto a la comisión directiva de la institución que fueron acompañados por Prefectura Naval, competidores locales, funcionarios municipales y provinciales que asistieron al lanzamiento oficial de la XXXV edición del Raid.

amigos y espectadores. El Raid Náutico Internacional de la Tierra del Fuego es, precisamente, una de ellas.

Con ese espíritu, el Club Náutico Ioshlelk Oten dio el primer paso formal hacia una nueva edición de esta tradicional travesía, al concretar el viernes, en su propia sede, el lanzamiento oficial de la XXXV Edición del Raid Náutico Internacional de la Tierra del Fuego.

La presentación marcó, en definitiva, el comienzo de una cuenta regresiva que tendrá su momento culminante en noviembre, cuando las embarcaciones vuelvan a internarse en las aguas para protagonizar una competencia que históricamente ha unido a deportistas argentinos y chilenos y que, además,

to de partida de un enorme desafío.

"Acabamos de finalizar el lanzamiento oficial y todavía tenemos mucho trabajo por delante. Esto recién comienza", resumió la presidenta del Club Náutico Ioshlelk Oten, dejando en claro que detrás de cada largada existe una tarea silenciosa que comienza mucho antes de que los competidores pongan sus embarcaciones en el agua.

La expectativa por los competidores

A partir de ahora, uno de los principales objetivos será conocer la cantidad definitiva de participantes que tendrá esta XXXV edición. El período de inscripciones será determinante para terminar de diagramar una logística que requiere previsión, coordinación y un minucioso trabajo organizativo.

tenemos un gran catalogo de
DIARIOS Y REVISTAS

Las Vegas

MULTIRUBRO

MULTIRUBROLASVEGAS

VIEDMA N°777
CASA CENTRAL
☎ 02964-433665

SUCURSAL
AEROPUERTO INT.
☎ 02964-420977

NOTECIA QUINIOLA ALMACEN REGALERIA DIARIOS Y REVISTAS CARGA VIRTUAL FOTOCOPIAS

ABIERTO LAS 24 HS

cia y las condiciones técnicas de cada participante. También existe un factor imposible de controlar: el clima.

Y en una competencia náutica de estas características, ese factor puede convertirse en protagonista absoluto.

"Queda mucho todavía por delante para organizar y para que siempre se haga de la mejor manera, cuidando toda la seguridad que eso requiere", remarcó Balderramo.

Inmediatamente apareció uno de los grandes interrogantes que históricamente acompañan al Raid: las condiciones meteorológicas.

"El clima define si el Raid sale bien o no, si sale la mitad o no. Muchas veces no se pudo salir ni siquiera en la primera parte y también hubo ocasiones en que tuvimos que suspender la segunda parte, como nos pasó el año pasado", recordó.

Por eso, mientras avanza la organización y se espera por el cierre de las inscripciones, también se mantiene una mirada permanente sobre las condiciones que permitirán que la prueba pueda desarrollarse con normalidad.

Seguridad: un trabajo que comienza mucho antes. En una competencia que se desarrolla sobre el agua y que demanda una importante planificación, la seguridad ocupa un lugar central.

En ese aspecto, el Club Náutico Ioshlelk Oten mantiene una relación de trabajo y coordinación con distintos organismos que acompañan el desarrollo del Raid.

Entre ellos aparece la Prefectura Naval, cuya presencia resulta fundamental para brindar capacitación y aportar conocimientos específicos vinculados con la seguridad en el agua.

Balderramo explicó que la participación de Prefectura no siempre puede darse siguiendo la totalidad del recorrido sobre el río, debido a las propias condiciones de navegabilidad.

"La Prefectura no nos sigue en el río. Hubo años en que sí, por lo menos en la parte argentina, pero después hay veces que el río no tiene la cantidad de agua necesaria para que puedan incorporar su gomón", detalló.

Sin embargo, eso no significa que el organismo deje de acompañar al Raid.

"Siempre están acá. Como pudieron ver, hoy vinieron. Después, días antes del evento, vienen y nos capacitan, nos dan una charla de seguridad", destacó. A ese trabajo se suma también Defensa Civil, que nuevamente tendrá un rol importante dentro de la estructura preventiva de la competencia.

"Defensa Civil también nos está dando siempre una mano en todo lo que necesitamos y nos está apoyando. Este año va a ser exactamente lo mismo", afirmó la presidenta del club.

RCP y seguridad en el agua, requisitos indispensables

La preparación de los participantes no queda limitada a lo estrictamente deportivo. El Raid establece desde hace varios años requisitos vinculados directamente con la prevención y la respuesta ante eventuales situaciones de emergencia.

Uno de ellos es la realización obligatoria del curso de Reanimación Cardiopulmonar (RCP).

"Eso está como requisito desde hace varios años. Tienen que tener sí o sí el curso de RCP", confirmó Balderramo.

Desde el propio Club Náutico Ioshlelk Oten se contempla la capacitación para aquellos participantes que llegan desde otros puntos del país y que necesitan completar este requisito.

La jornada previa al Raid será también una instancia de preparación fundamental, ya que se abordarán tanto las técnicas de RCP como los conocimientos vinculados con la seguridad en el agua.

"Nosotros los capacitamos acá el día anterior, tanto en RCP como en Seguridad en el Agua, que es lo que nos da la Prefectura Naval", explicó.

En el caso de los participantes de Ushuaia, la preparación puede realizarse previamente en sus propias

instituciones. Balderramo mencionó particularmente a AFASyN y Shimawaia, cuyos integrantes pueden desarrollar allí la capacitación correspondiente.

"Hay mucha gente de Ushuaia que lo hace en sus respectivos clubes, tanto AFASyN como Shimawaia, aprovechando también que sus socios sepan las técnicas de RCP", indicó.

De esta manera, una exigencia vinculada al Raid termina transformándose también en una herramienta de enorme valor para la vida cotidiana.

El 20 de noviembre, la partida

Mientras el calendario avanza, ya existe una fecha marcada en rojo para todos aquellos que esperan volver a ver las embarcaciones internarse en el agua. El 20 de noviembre será el día de la largada desde la sede del Club Náutico Ioshlelk Oten.

Será entonces cuando todo el trabajo previo, las capacitaciones, las reuniones, la logística y la planificación finalmente se trasladen al escenario natural de la competencia.

Y allí estarán, seguramente, los protagonistas de siempre y también aquellos que se animen por primera vez a formar parte de esta historia.

Pero no serán solamente los competidores quienes estarán presentes.

Como sucede cada año, familiares y amigos tendrán un papel fundamental acompañando desde tierra a quienes se lancen al desafío.

"Seguramente va a haber muchos familiares y amigos, aparte de los remeros, que van a estar cubriendo eso", anticipó Balderramo.

El 23, la fiesta de la llegada

Si la largada representa el comienzo de la aventura, la llegada constituye uno de los momentos más esperados.

El 23 de noviembre, la organización espera reencontrarse con los protagonistas en la toma de agua, un punto que volverá a convertirse en escenario de recepción para los competidores y sus familias.

La presidenta del Club Náutico Ioshlelk Oten invitó especialmente a la comunidad a acercarse para compartir ese momento.

"El 23 los esperamos en la toma de agua, que va a estar abierta, para que vayan y reciban a los familiares que vienen en el agua", señaló.

Será entonces cuando el esfuerzo de los remeros encuentre su recompensa en tierra firme y cuando la comunidad pueda volver a abrazar una tradición que lleva décadas escribiendo páginas dentro del deporte fueguino.

Una invitación a mirar más allá del raid

El lanzamiento de la XXXV edición también sirvió para recordar que la actividad del Club Náutico Ioshlelk Oten no comienza ni termina con esta competencia.

La institución desarrolla durante todo el año distintas propuestas vinculadas con la actividad náutica, los cursos y las capacitaciones, buscando que más personas puedan acercarse al mundo del remo.

"Para todos aquellos que quieran saber más del club, que se interesen también en nuestras actividades, en nuestros cursos y en nuestras capacitaciones, que por ahí todos se preguntan '¿cuándo puedo empezar a remar?', estamos acá", invitó Balderramo.

La propuesta es sencilla: acercarse, conocer la institución y animarse a dar el primer paso.

"Sígannos en nuestras redes", agregó.

Una nueva historia está a punto de comenzar

La XXXV Edición del Raid Náutico Internacional de la Tierra del Fuego ya está en marcha. Todavía faltan semanas para que las embarcaciones se alineen y el agua vuelva a convertirse en el gran escenario de esta competencia, pero en el Club Náutico Ioshlelk Oten el movimiento ya comenzó.

Ahora llega el tiempo de las inscripciones, de la logística, de las capacitaciones, de la coordinación con los organismos de seguridad y de esperar que el clima permita que la aventura se desarrolle en toda su dimensión.

Porque el Raid sabe de desafíos. Sabe de esfuerzo,

de incertidumbre y de condiciones que no siempre pueden controlarse. Pero también sabe de encuentros, de camaradería, de familias esperando en la costa y de deportistas que regresan año tras año para volver a sentir esa particular mezcla de adrenalina y emoción que solamente una travesía de estas características puede ofrecer.

El 20 de noviembre se pondrá en marcha una nueva edición. Tres días después, el 23, la toma de agua será nuevamente el punto de encuentro para recibir a quienes hayan completado el desafío.

Hasta entonces, queda mucho por hacer.

Como bien sintetizó Malena Balderramo: "Esto recién comienza".

Y, en el Club Náutico Ioshlelk Oten, ya se trabaja para que cuando llegue el momento de largar, todo esté preparado para que el Raid vuelva a escribir una nueva página de su historia.

Por su parte, Sebastián Bendaña, Gerente de la Agencia Municipal de Deportes, Cultura y Turismo, destacó el acompañamiento permanente del Municipio de Río Grande al Club Náutico Ioshlelk Oten y al Raid Náutico Internacional de la Tierra del Fuego, una competencia que alcanza su XXXV edición y que, por su trayectoria, representa una fecha de enorme importancia para la ciudad.

El funcionario señaló que durante la semana previa mantuvieron un intenso trabajo junto al intendente Martín Pérez para resolver distintos aspectos vinculados al desarrollo del evento, siempre desde la paciencia, el diálogo y el compromiso necesario para llegar a una edición que quedará marcada por sus 35 años de historia.

Un club que genera comunidad

Bendaña puso especialmente en valor el trabajo que desarrolla el Club Náutico Ioshlelk Oten, al que definió como una institución que "construye y genera comunidad", trascendiendo ampliamente lo estrictamente deportivo.

En ese sentido, resaltó el concepto de los "amigos del agua", como se denomina a quienes forman parte de esta actividad, incluyendo a los remeros, colaboradores, periodistas y a todas aquellas personas que hacen posible que el Raid continúe creciendo año tras año.

Trabajo conjunto entre instituciones

El responsable del área de Deportes remarcó además la importancia del trabajo articulado entre los distintos organismos que participan del operativo y acompañamiento del Raid. En esta edición confluyen áreas municipales como Deportes, Turismo, Cultura, Defensa Civil y Tránsito, junto al Gobierno de la Provincia y la Prefectura Naval Argentina.

Para Bendaña, esta articulación y el hecho de "tirar todos para el mismo lado" resultan fundamentales para que puedan concretarse acontecimientos de esta magnitud, especialmente en momentos donde la unión y el esfuerzo conjunto adquieren todavía mayor relevancia.

Más de 15 millones de pesos para el deporte. Finalmente, Bendaña reafirmó el compromiso del Municipio de Río Grande con el deporte y los clubes, destacando que durante este año se destinarán más de 15 millones de pesos al desarrollo de esta fecha deportiva.

El funcionario sostuvo que, el Estado tiende a reducir sus aportes y subsidios hacia las instituciones, e indicó que, pese al contexto complejo y a la obligatoriedad establecida por ordenanza, el Municipio mantiene firme su decisión de seguir apostando al deporte y acompañando a los clubes que trabajan en la comunidad.

En ese marco, consideró que esta XXXV edición del Raid Náutico seguramente quedará en la historia por su significado para Río Grande, la integración con Chile y el compromiso con el cuidado del agua. "Río Grande es la casa de todos", recordó Bendaña, haciendo extensivo ese concepto a las instituciones deportivas y agradeciendo al Club Náutico Ioshlelk Oten por continuar construyendo junto a la comunidad.

Por primera vez

50 jóvenes de Río Grande ingresan a la Base Aeronaval con formación íntegramente local

La Base Aeronaval Río Grande inició el curso de formación de dos meses para 50 jóvenes de la ciudad. El Municipio acompañará el proceso con atención sanitaria, estudios médicos, 15 computadoras para completar la educación secundaria y transporte público gratuito durante toda la capacitación. Una iniciativa que acerca las Fuerzas Armadas a los jóvenes riograndenses y fortalece el vínculo de la institución con la comunidad.

Río Grande.- Por primera vez, 50 jóvenes de Río Grande comenzaron su formación para incorporarse a la Armada Argentina y a la Aviación Naval sin tener que trasladarse fuera de la ciudad para realizar esta instancia inicial. El curso, que tendrá una duración de dos meses, se desarrolla íntegramente en la Base Aeronaval Río Grande y representa una nueva oportunidad de acceso a una carrera vinculada al servicio, la formación y la defensa de la soberanía.

El dato no es menor para una ciudad que históricamente mantiene un vínculo estrecho con las Fuerzas Armadas y que reivindica su condición de Ciudad de la Soberanía.

En esta oportunidad, además, el Municipio decidió acompañar de manera integral a los aspirantes, entendiendo que el ingreso a la institución no comienza y termina con una inscripción: requiere garantizar que los jóvenes puedan atravesar el proceso de formación en condiciones adecuadas.

SALUD, EDUCACIÓN Y TRANSPORTE PARA ACOMPAÑAR EL INGRESO

El acompañamiento municipal incluye, en primer lugar, el acceso a los estudios necesarios para completar el apto físico, controles bucodentales y distintas evaluaciones requeridas para el ingreso.

De esta manera, el Estado municipal intervino para facilitar que los jóvenes puedan cumplir con los requisitos médicos sin que esas exigencias representen una barrera económica o logística para sus familias.

Pero el acompañamiento también apunta a la formación educativa.

El Municipio concretó la donación de 15 computadoras destinadas a generar un nuevo espacio informático dentro de la Base Aeronaval. La herramienta permitirá que aquellos ingresantes que todavía no hayan terminado sus estudios secundarios puedan avanzar en su finalización y, al mismo tiempo, acceder a capacitaciones y programas de formación. La incorporación de tecnología abre así una segunda puerta: no solamente facilitar el ingreso a la

institución, sino también ampliar las posibilidades educativas de quienes comienzan esta nueva etapa. A esto se suma una medida de fuerte impacto para las familias: los 50 jóvenes tendrán transporte público gratuito durante los dos meses que dure el proceso formativo.

El objetivo es garantizar que la distancia, el costo del traslado o las dificultades de movilidad no se conviertan en un obstáculo para completar la capacitación.

Una Base Aeronaval más cerca de la comunidad. Durante el acto oficial, el secretario de Gestión Ciu-



dadana, Gonzalo Ferro, destacó el valor estratégico de la Base Aeronaval Río Grande y el papel que tuvo durante la Guerra de Malvinas.

"Río Grande es la ciudad de la soberanía y tiene un agradecimiento y un reconocimiento muy profundo hacia las Fuerzas Armadas", sostuvo el funcionario, al remarcar que la incorporación de jóvenes de la ciudad permite fortalecer una institución que forma parte de la identidad histórica de Río Grande.

El acompañamiento municipal busca, además, que esta incorporación tenga un impacto que vaya más allá del ámbito estrictamente militar.

Son 50 jóvenes que comienzan un camino de formación profesional, capacitación y servicio público, con la posibilidad de construir una carrera sin tener que abandonar inicialmente su ciudad.

Desde la propia Base Aeronaval valoraron especialmente la incorporación del equipamiento informá-



tico. Su jefe, Diego Alejandro Mazza, explicó que las computadoras permitirán que los marineros que no hayan podido completar sus estudios secundarios puedan hacerlo dentro de la institución.

También destacó que las herramientas podrán utilizarse para capacitar a los ingresantes en oficios específicos relacionados con las funciones que posteriormente desarrollarán dentro de la Armada y la Aviación Naval.

UNA OPORTUNIDAD PARA LOS JÓVENES Y PARA LA CIUDAD

La incorporación de estos 50 jóvenes marca un cambio importante: la formación inicial llega a Río Grande y permite que vecinos de la ciudad puedan acceder a una oportunidad laboral y educativa vinculada directamente con una institución estratégica para la región.

Para el Municipio, acompañar este proceso implica poner a disposición recursos públicos para que ningún joven quede afuera por razones económicas, sanitarias, educativas o de transporte.

Salud, educación, tecnología y movilidad forman parte así de una misma estrategia: acompañar a los jóvenes desde el momento del ingreso y generar mejores condiciones para que puedan completar su formación.

En una ciudad ubicada en un punto estratégico del Atlántico Sur, la presencia de las Fuerzas Armadas tiene además una dimensión que excede lo laboral. La formación de nuevos integrantes de la Armada y la Aviación Naval representa también una manera de fortalecer el vínculo entre las instituciones y la comunidad.

Con estos 50 nuevos ingresantes, Río Grande suma jóvenes al servicio de la Armada y, al mismo tiempo, consolida una política de acompañamiento para que las oportunidades de formación y desarrollo puedan construirse desde la propia ciudad.

